



Radverkehrskonzept Villach

Stadt Villach

verkehrplus – Prognose, Planung und Strategieberatung GmbH

Endbericht
2024

LAND  KÄRNTEN
Abt. 9 – Straßen und Brücken

villach

Leitfaden für moderne Mobilität

Moderne Mobilität entwickelt sich weg vom motorisierten Individualverkehr. Ein wichtiger Faktor ist dabei das Fahrrad.

Villach hat diese Bedeutung längst erkannt und stärkt seit Jahren das Radwegenetz bzw. die Radinfrastruktur, zu der zum Beispiel auch gesicherte Abstellplätze gehören.

Um auch in den kommenden Jahren zielgerichtete Verbesserungen umsetzen zu können, hat die Stadt Villach Expert:innen gebeten, eine für Villach maßgeschneidertes Radverkehrskonzept zu erstellen. Die folgenden Kapitel und Seiten listen Ideen, Vorschläge und Ansätze auf, mit denen Villach seine Radaffinität weiter ausbauen kann.

Das Konzept zeigt Lösungen und betont, über den Ausbau der Infrastruktur hinaus, auch die Bedeutung von Bewusstseinsbildung zum Thema nachhaltiger und umweltfreundlicher Mobilität.

Es wird Aufgabe der Politik sein, die nun vorliegenden, theoretischen Ansätze mit praktischer Machbarkeit und vorhandenen Ressourcen so zu kombinieren, dass die Fahrradstadt Villach kontinuierlich ausgebaut und optimiert wird.

Der Dank der Stadt Villach gebührt allen Personen und Institutionen, die an der Erstellung des „Radverkehrskonzept Villach“ beteiligt waren.

The logo for the city of Villach, featuring the word "villach" in a lowercase, black, sans-serif font centered within a solid yellow rectangular background.

villach

RADVERKEHRSKONZEPT VILLACH

Endbericht

Auftragnehmer:

**verkehrplus GmbH Prognose, Planung und
Strategieberatung**

Bearbeitungsteam:

Dr. Markus Frewein (Projektleiter)

Linda Seyfried MSc

Zsombor Moticska MSc

Franziska Scherer MSc.

Frewein Anna

Emilia Brander BSc



Geschäftsführung:

Dr. Ulrich Bergmann

Dr. Markus Frewein

T: +43 316 908 707

E: office@verkehrplus.at

AuftraggeberInnen:

Stadt Villach

Geschäftsgruppe 2 - Bau

Dipl.-Ing. Gerald Aigner

Rathausplatz 1

9500 Villach

T: +43 4242 / 205 – DW 4013

E: gerald.aigner@villach.at



Beauftragt am: 05.08.2022

Zitierweise:

verkehrplus (2024): Radverkehrskonzept Villach Endbericht, Graz im Juni 2024

Quelle Titelbild: verkehrplus GmbH, 2022

Alle Bezeichnungen in diesem Bericht gelten für alle Geschlechter gleichermaßen.

Ergänzt wird dieser Endbericht durch einen Materialband (► Materialband zum Radverkehrskonzept Villach) und eine ► Maßnahmenliste.

Graz, Juni 2024

INHALTSVERZEICHNIS

1	ZUSAMMENFASSUNG	7
2	PROZESSABLAUF	8
2.1	Stärkung des Alltagsradverkehr	8
2.2	Zielsetzung	9
2.3	Systemabgrenzung	11
3	HANDLUNGSFELDER FÜR DEN RADVERKEHR IN VILLACH	12
3.1	Handlungsschwerpunkt 1: Radfahrer:innen in Villach	13
3.1.1	Motivation & Kommunikation.....	13
3.2	Handlungsschwerpunkt 2: Radverkehrsnetz	16
3.2.1	Qualitäten für den Radverkehr	16
3.2.2	Radverkehrsnetz in Villach.....	28
3.2.3	Schulstandorte in Villach.....	34
3.2.4	Radparken in Villach	34
3.2.5	Leitsystem	37
3.2.6	Factsheets zu den Hauptradrouten	40
3.3	Handlungsschwerpunkt 3: Stadtgemeinde	60
3.3.1	Organisation und AkteurInnen	60
4	WIRKUNGSANALYSE	62
4.1	Indikatoren-Beschreibung	62
4.1.1	Ergebnisse und Zusammenfassung.....	62
5	KOSTENSCHÄTZUNG	65
5.1	Kosten für die Radverkehrsinfrastruktur im Planungsgebiet	65
6	QUELLENVERZEICHNIS	67
7	ANHÄNGE	68

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1: Prozesse der Radverkehrsförderung	8
Abbildung 2: Umschichtung der Prioritäten in der Mobilitätswende (Quelle: eigene Bearbeitung, 2023)	10
Abbildung 3: Planungsgebiet Stadt Villach – graue Umrandung (Quelle: openstreetmap)	11
Abbildung 4: Handlungsschwerpunkte – Radverkehrskonzept Villach (Quelle: eigene Bearbeitung, 2023)	12
Abbildung 5: Handlungsschwerpunkt 1: Radfahrer:innen in Villach und allgemeine Maßnahmenempfehlungen (Quelle: eigene Bearbeitung, 2023)	13
Abbildung 6: Lastenfahrrad-Verleih, Gemeinde Gratwein-Straßengel (Bildquelle: verkehrplus, 2021)	15
Abbildung 7: Fahrrad-Tour „Kidical Mass“ in Klagenfurt (Bildquelle: www.kidicalmass.at, 2023)	15
Abbildung 8: Handlungsschwerpunkt 2: Radverkehrsnetz und allgemeine Maßnahmenempfehlungen (Quelle: eigene Bearbeitung, 2023)	16
Abbildung 9: Vergleich des Lichtraums verschiedener Fahrradtypen auf Basis von Mindestbreiten nach RVS 03.02.13 (eigene Bearbeitung, 2023)	19
Abbildung 10: Beispiel für einen getrennten Geh- und Radweg, Graz, Österreich (Bildquelle: verkehrplus, 2021)	20
Abbildung 11: Beispiel für Aufstellflächen an Knoten, e-Radschnellweg Göttingen, Deutschland (Bildquelle: www.radschnellweg-euregio.de, 2021)	21
Abbildung 12: Beispiel für Radfahrerüberfahrt am Knoten eines getrennten Geh- und Radwegs mit Nebenstraße, Graz, Österreich (Bildquelle: verkehrplus, 2023)	21
Abbildung 13: Beispiel für eine Fahrradstraße, Bremen, Deutschland (Bildquelle: dielinde.online, 2021)	22
Abbildung 14: Beispiel für eine Fahrradstraße innerhalb einer Fahrradzone, Bremen, Deutschland (Bildquelle: www.adfc.de, 2020)	22
Abbildung 15: Beispiel für Knotenlösung in einer Fahrradstraße – „modaler Filter“, Esslingen, Deutschland (Bildquelle: www.esslinger-zeitung.de, 2022)	23
Abbildung 16: „Bike Box“ - Fahrradabstellanlage inkl. Anlehnbügel, verschleißbaren Fahrrad-Boxen und einer Service-Station (Bildquelle: kempten.de)	26
Abbildung 17: „Radbox“ - Fahrradabstellanlage inkl. verschleißbaren Fahrrad-Boxen ab Bahnhof Rankweil (Bildquelle: www.rankweil.at, 2020)	26
Abbildung 18: Lastenfahrrad-Abstellanlage in Parkgarage am Bahnhof Malmö, Schweden (Bildquelle: qimby.net, 2018)	27
Abbildung 19: Lastenfahrrad-Abstellanlage im öffentlichen Raum in Leipzig, Deutschland (Bildquelle: www.rad3.de, 2021)	27

Abbildung 20: Beispiel der Erreichbarkeit: Fahrzeit 10 min mit dem Fahrrad vom Hauptbahnhof Villach (Quelle: bikecitizens onlinetool).....	29
Abbildung 21: Konzentration der Points of Interest im Potenzialraum Villach (Basiskarte: ©OpenStreetMap-Mitwirkende; eigene Bearbeitung, 2023)	29
Abbildung 22: Wunschliniensystem nach POIs Villach (Basiskarte: ©OpenStreetMap-Mitwirkende; eigene Bearbeitung, 2023)	30
Abbildung 23: Übersichtskarte - Radroutennetz im Radverkehrskonzept Villach (Basiskarte: ©OpenStreetMap-Mitwirkende; eigene Bearbeitung, 2023)	32
Abbildung 24: Detailkarte Zentrum - Radroutennetz im Radverkehrskonzept Villach (Basiskarte: ©OpenStreetMap-Mitwirkende; eigene Bearbeitung, 2023)	33
Abbildung 25: Übersichtskarte - Lage der Schulstandorte in Villach (Volks und Mittelschule) inkl. Umfeld von 500 m Wegestrecke (Basiskarte: ©OpenStreetMap-Mitwirkende; eigene Bearbeitung, 2023)	34
Abbildung 26: Übersichtskarte - Lage der Radabstellanlagen in Villach (Basiskarte: ©OpenStreetMap-Mitwirkende; eigene Bearbeitung, 2023)	36
Abbildung 27: Detailkarte Zentrum - Lage der Radabstellanlagen in Villach (Basiskarte: ©OpenStreetMap-Mitwirkende; eigene Bearbeitung, 2023)	36
Abbildung 28: links: Beispiel Sharrow in Feldbach (verkehrplus, 2019); rechts: Gestaltungsvorschlag für die Beschilderung innerhalb des Radverkehrsnetzes an Knotenpunkten in Villach	37
Abbildung 29: Villach Hauptradrouten Kartogramm – Übersichtsgrafik (Quelle: eigene Bearbeitung, 2023)	38
Abbildung 30: Villach Kartogramm Hauptradrouten – Detailgrafik Zentrum (Quelle: eigene Bearbeitung, 2023)	39
Abbildung 31: Handlungsschwerpunkt 3: Stadtgemeinde und allgemeine Maßnahmenempfehlungen (Quelle: eigene Bearbeitung, 2023)	60

TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1: Aspekte der Systemabgrenzung	11
Tabelle 2: Motivation & Kommunikation - wichtigste Schritte zur Umsetzung mit zeitlicher Perspektive	14
Tabelle 3: Netzplanung - wichtigste Schritte zur Umsetzung mit zeitlicher Perspektive	18
Tabelle 4: Radroutenlängen pro HR/Erschließung.....	31
Tabelle 5: Radabstellanlagen - wichtigste Schritte zur Umsetzung mit zeitlicher Perspektive	35
Tabelle 6: Wirkungsanalyse Hauptradrouten - Indikatoren	62
Tabelle 7: Wirkungsanalyse Hauptradrouten	63

1 Zusammenfassung

Dem Radverkehr wird gemeinsam mit dem Fußverkehr als Teil der aktiven Mobilität ein immer wichtigerer Stellenwert im Gesamtverkehrssystem zugeschrieben. Durch die Umschichtung von Prioritäten zur Erreichung der der klimafreundlichen Mobilitätswende (u.a. Zielsetzung im Mobilitätskonzept Villach 2035) steigt die Bedeutung des Radverkehrs zusätzlich. Die Stadtgemeinde Villach hat den Handlungsbedarf für die Stärkung des Alltagsradverkehrs erkannt und setzt mit diesem Radverkehrskonzept ein Zeichen für eine radverkehrsfreundliche Stadt.

Die Rahmenbedingungen für den Alltagsradverkehr in der Stadt Villach werden in drei Handlungsschwerpunkten adressiert – Radfahrer:innen in Villach, Radverkehrsnetz, Stadtgemeinde.

Die erforderlichen Schritte zur erfolgreichen Radverkehrs-Förderung ausgehend von den derzeitigen Randbedingungen in Villach wurden in einer Stakeholder-Gruppe, fachlich begleitet durch verkehrplus, ausgearbeitet. Maßnahmenempfehlungen in den drei Schwerpunkten umfassen Maßnahmen der Motivation und Kommunikation, der Netzplanung und Verbesserung von Strecken, Knoten und Radabstellanlagen, die Unterstützung von RadfahrerInnen durch ein Leitsystem, sowie die Anpassung von Organisationsstrukturen und Zuständigkeiten zur erfolgreichen Abwicklung.

Das Kernelement der Ergebnisse ist ein abgestimmtes Radverkehrsnetz für die zukünftigen Entwicklungen. Ein Netz aus 12 Hauptradrouten, Verbindungs- und Erschließungsrouten bildet die Grundlage für Infrastruktur-Projekte und die Priorisierung und Koordinierung von Umsetzungsschritten. Aus fachlicher Sicht wurden für das entwickelte Zielnetz erforderliche Maßnahmen (Ist- Zustand und Soll-Zustand der Führungsform für den Radverkehr) ausgearbeitet und in einer Maßnahmenliste dokumentiert.

Zusätzlich wurden erforderliche neue oder qualitativ verbesserte Radabstellanlagen, Maßnahmen zur Wegweisung und zur Bewusstseinsbildung (Motivation & Kommunikation) berücksichtigt und in der Gesamtheit in einer Grobkostenschätzung zusammengeführt.

Für die erste Phase der Umsetzung von radverkehrsfördernden Infrastruktur-Projekten wurden Leitprojekte definiert. Diese zeigen einen neuen Maßstab in der Strukturierung von Verkehrsflächen und der Gestaltung von öffentlichen Räumen unter Berücksichtigung von Anforderungen durch den Radverkehr auf.

2 Prozessablauf

2.1 Stärkung des Alltagsradverkehrs

Eine wesentliche strategische Grundlage für die Entwicklung des Radverkehrsangebots in Kärnten bildet der Masterplan Radmobilität 2025 des Landes Kärnten (Land Kärnten, 2020), welcher gemeinsam mit den Gemeinden entwickelt wurde und laufend in Umsetzung gebracht wird. Ziele des Masterplan Radmobilität 2025 sind u.a. die Stärkung des Alltagsradverkehrs und die Steigerung des Radverkehrsanteils am Gesamtverkehrsaufkommen. Perspektivisch werden eine Erweiterung und Verdichtung des aktuellen Radroutennetzes basierend auf dem bestehenden Straßennetz angestrebt, sowie die Umsetzung umfassender Maßnahmen zur Schaffung positiver Rahmenbedingungen für den Radverkehr als Alternative zum privaten Kfz-Verkehr forciert. Das überregionale Radnetz wird laufend ausgebaut bzw. werden vorhandene Lücken in der Radverkehrsinfrastruktur (bspw. an Knotenpunkten) sukzessive geschlossen.

„Es müssen Rahmenbedingungen, Anreize und kreative Lösungen für alle Arten des Radfahrens geschaffen werden: angefangen bei Pendler-, Berufs- und Alltagsradler über Freizeit- und Sportradfahrer bis hin zu Touristen, die Kärnten mit dem Rad erleben wollen.“ (Land Kärnten, Masterplan Radmobilität 2025, 2020)

Aus fachlicher Sicht werden für die Stärkung des Alltagsradverkehrs die in Abbildung 1 dargestellten Schritte empfohlen.

Das Radverkehrskonzept Villach (Planungsgebiet ►Abbildung 3) stellt dabei den initialen Schritt für diesen Planungsraum dar. Es wurde in einem kooperativen Prozess unter Beteiligung eines interdisziplinär-besetzten Teilnehmerkreises entwickelt. Umfassende Maßnahmen zur Steigerung des Radverkehrsanteils am Gesamtverkehrsaufkommen wurden erarbeitet. Abschließend wurden für alle Maßnahmen, die im Zuge des Konzepts entwickelt wurden, Grobkosten abgeschätzt.



Abbildung 1: Prozesse der Radverkehrsförderung

Das Radverkehrskonzept dient als wesentliche Grundlage zur weiteren Vorgehensweise für die Förderung des Alltagsradverkehrs und zur Steigerung des Radverkehrsanteils im Potenzialraum Villach und entspricht den wesentlichen Zielen

des Masterplans Radmobilität 2025 (Land Kärnten, 2020). Eine weiterhin enge Kooperation in Sachen Alltagsradverkehr zwischen der Stadt Villach und dem Land Kärnten soll durch dieses Konzept unterstützt werden.

2.2 Zielsetzung

Als wesentliche, zu beachtende übergeordnete Strategiepaper zur Erstellung des Radverkehrskonzept Villach sind,

- Der Masterplan Radmobilität 2025 (Land Kärnten, 2020),
- Das Mobilitätskonzept Villach 2035 (Magistrat der Stadt Villach, 2017)

zu nennen.

Strategien und Maßnahmen für den Radverkehr im Mobilitätskonzept Villach 2035 sind (Auszug):

- Eine Verlagerung von Wegen mit einer entsprechen Weglänge von bis zu etwa 5 km bewirkt eine wesentliche Reduktion des Kfz-Verkehrs vor allem im städtischen Raum.
- Für den Radverkehr ist das Ziel zu verfolgen, dass wichtige Hauptachsen mit einer entsprechenden Radinfrastruktur, wie getrennt geführten Radwegen und Radfahrstreifen, ausgestattet werden. So sollen alle Ortsteile untereinander und mit dem Stadtzentrum durch Radhauptachsen verbunden sein.
- Besonders bei Neubauten im Straßennetz ist auf den Radverkehr Rücksicht zu nehmen. Es ist unerlässlich, bei diesen langfristigen Investitionen (z.B. Brückenbauten) den künftigen Radverkehr zu berücksichtigen.
- Besonders die Innenstadt muss in erster Linie für den Fußgänger- und Radverkehr sowie für den Öffentlichen Verkehr attraktiv erreichbar sein.
- Die Förderung der nichtmotorisierten Mobilität stärkt auch den Öffentlichen Verkehr, da z.B. der Radverkehr als Zubringerverkehrsmittel ein ganz wichtiger Partner des Öffentlichen Verkehrs ist.

Um die Mobilitätswende - also die klimafreundliche Ausrichtung des Gesamtverkehrs – zu realisieren, braucht es eine Umschichtung von Prioritäten. Das Ziel, die „Mobilitätspyramide“ für zukünftige Entwicklungen umzudrehen, ist auch im Mobilitätskonzept Villach 2035 festgehalten (Magistrat der Stadt Villach, 2017). Es gilt die verkehrspolitische Leitlinie Villachs: „Priorität der Verkehrsmittel: zu Fuß und Fahrrad > öffentlicher Verkehr > Pkw“ (►Abbildung 2). Der Radverkehr als umweltfreundliches Verkehrsmittel nimmt folglich gemeinsam mit dem Fußverkehr eine der wesentlichsten Rollen ein. Die Verlagerung von Prioritäten für ein zukunftsfähiges Mobilitätssystem schafft mehr Fokus auf den Radverkehr und mehr Raum für Radfahrer:innen. In dieser Entwicklung sind außerdem „neue“ Fahrrad-Typen (E-Bikes, Lastenfahrräder, etc.) und deren Anforderungen an Infrastrukturen einzubeziehen. Die Förderung von Radverkehr wirkt sich dabei aber natürlich auch auf andere Verkehrsmittel aus, da der Radverkehr eine wichtige Funktion auf der ersten und letzten Meile zu anderen Transportarten hat.



Abbildung 2: Umschichtung der Prioritäten in der Mobilitätswende (Quelle: eigene Bearbeitung, 2023)

2.3 Systemabgrenzung

Der Untersuchungsrahmen wird räumlich, inhaltlich und zeitlich abgegrenzt (► Tabelle 1):

Tabelle 1: Aspekte der Systemabgrenzung

ASPEKT	PROJEKT	ANMERKUNGEN
räumlich	<ul style="list-style-type: none"> ► Gemeindegebiet Villach (► Abbildung 3) ► rund 65.000 EW und 135 km² ► Ortsteile und mit dem Rad erreichbare Quellen und Ziele 	<ul style="list-style-type: none"> ► Das Planungsgebiet umfasst alle Ortsteile, das Untersuchungsgebiet beeinflusst das Verkehrsgeschehen im Planungsgebiet und reicht weit in die Region hinaus. ► Im Planungsgebiet liegt der Fokus auf den mit dem Rad erreichbaren Quellen und Zielen
Zeitlich	<ul style="list-style-type: none"> ► Bestandssituation/Analyse 2022/23 ► Bearbeitungszeitraum 2022-2023 ► Prognosezeitraum 2025+ 	<ul style="list-style-type: none"> ► Der Umsetzungszeitraum beträgt rund 10 Jahre
inhaltlich	<ul style="list-style-type: none"> ► Radverkehrskonzept Villach ► IST-Analyse, Netzentwicklung, Maßnahmenentwicklung, Bewusstseinsbildung und Rahmenbedingungen mit Fokus Alltagsradverkehr ► inhaltliche Grundlagen ► Schärfung der Grundlagen in Zusammenarbeit mit den beteiligten Gemeinden ► Workshops und Termine 	<ul style="list-style-type: none"> ► Das Radverkehrskonzept ist eine umfassende Strategie für die Stadt Villach. Es stellt die planmäßige Gestaltung des Radverkehrsnetzes in den Fokus und bettet dieses in das Gesamtverkehrssystem ein.

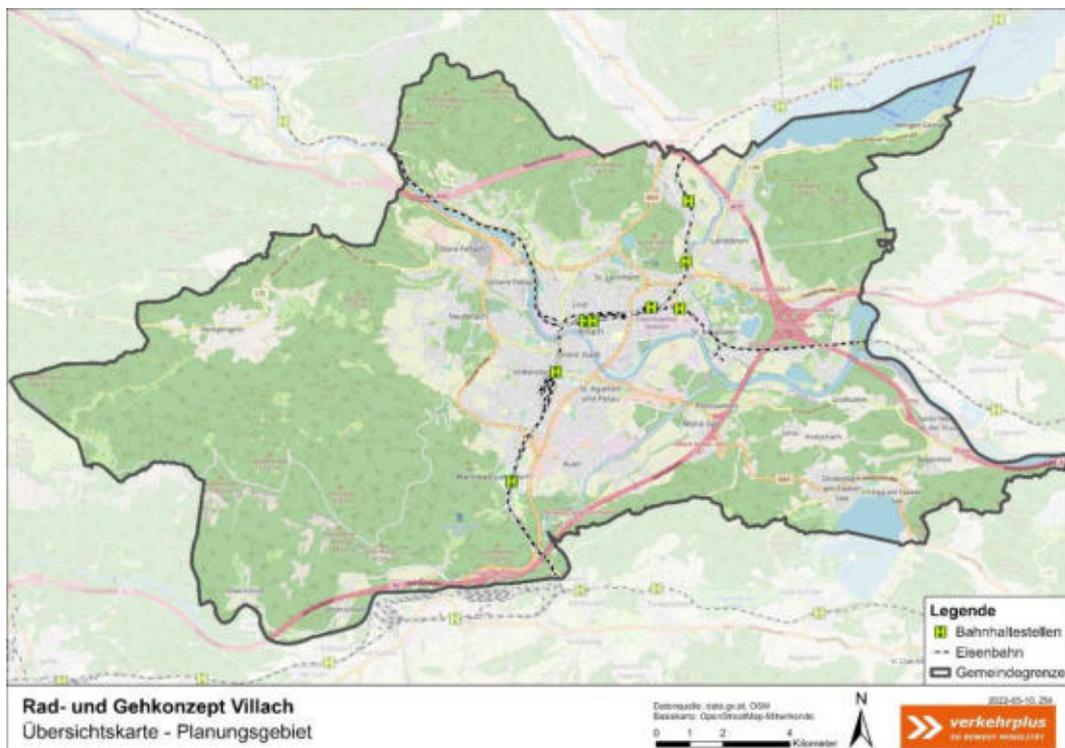


Abbildung 3: Planungsgebiet Stadt Villach – graue Umrandung (Quelle: openstreetmap)

3 Handlungsfelder für den Radverkehr in Villach

Der vorliegende Bericht fasst die gesammelten Ergebnisse des Radverkehrskonzepts Villach zusammen. **Die Ergebnisse umfassen folgende drei Ebenen** (Handlungsschwerpunkte, ► Abbildung 4):

- Radfahrer:innen in Villach
- Radverkehrsnetz
- Stadtgemeinde

Maßnahmen und Strategien zur Förderung des Alltagsradverkehrs sind in diesen 3 Ebenen strukturiert. Für eine erfolgreiche Umsetzung und effektive Steigerung des Radverkehrs-Anteil am Gesamtverkehr sind stets alle Ebenen zusammen zu betrachten und zu forcieren.

Die kooperative Entwicklung dieses umfassenden, auf den 3 Ebenen aufbauenden Radverkehrskonzeptes erfolgte in enger Abstimmung mit dem Auftraggeber Stadt Villach, sowie lokalen Interessensvertretern.

3 | Handlungsschwerpunkte

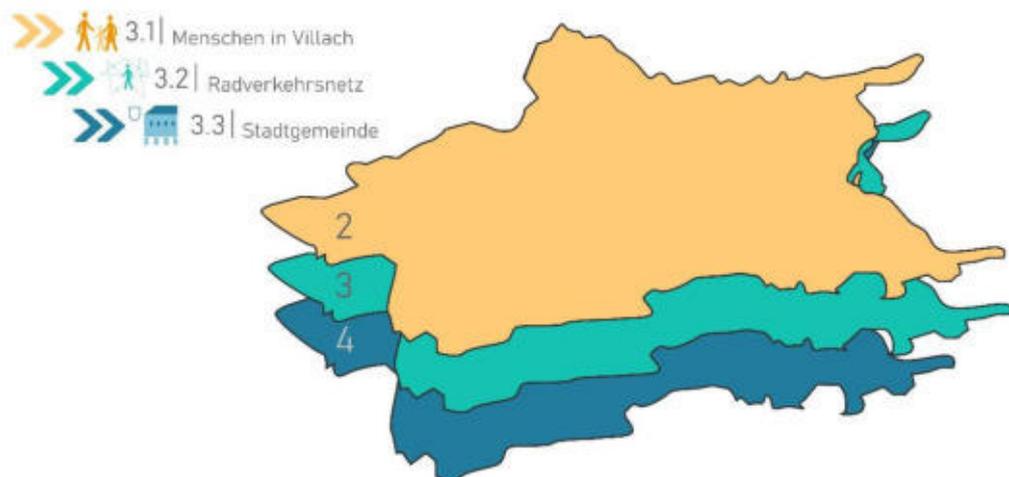


Abbildung 4: Handlungsschwerpunkte – Radverkehrskonzept Villach (Quelle: eigene Bearbeitung, 2023)

Ergänzt wird dieser Endbericht durch einen **Materialband** in welchem Präsentations-, Dokumentations- und Protokollunterlagen zum Prozess der Konzepterstellung gesammelt sind.

3.1 Handlungsschwerpunkt 1: Radfahrer:innen in Villach

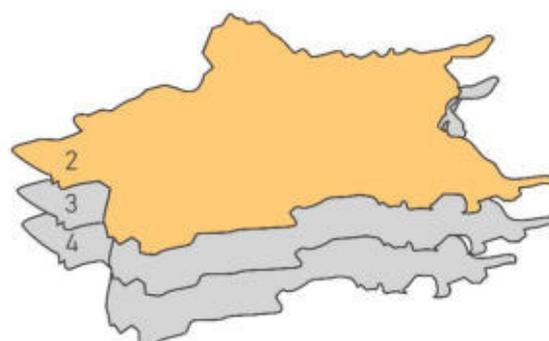


Abbildung 5: Handlungsschwerpunkt 1: Radfahrer:innen in Villach und allgemeine Maßnahmenempfehlungen (Quelle: eigene Bearbeitung, 2023)

3.1.1 Motivation & Kommunikation

Das vorrangige Ziel der Maßnahme „Motivation & Kommunikation“, aus der Ebene Radfahrer:innen in Villach ist es, Menschen, die Wege derzeit noch nicht mit dem Fahrrad zurücklegen, anzusprechen, um ihnen die Nutzung des Fahrrads näherzubringen. Neben den budgetären Mitteln für den Infrastrukturausbau sind auch dauerhaft Mittel für begleitende Maßnahmen zur Verfügung zu stellen, da nachweislich ausschließlich die Kombination von Bewusstseinsbildung und guter Angebotsqualität zu nachhaltigen Verhaltensänderungen führen wird. (Land Steiermark, 2016)

Eine wesentliche Kernaufgabe der Radverkehrsförderung lautet daher: „Integrieren Sie das Fahrrad in den Alltag und sorgen Sie dafür, dass Radfahren auch in Ihrer Kommune zur Routine wird!“ (Graf, 2016)

Im Handlungsfeld der Ebene 1 wurden daher Maßnahmen für das Radverkehrskonzept Villach in den Kategorien

- informieren – wie beispielsweise durch Radnetzpläne, Folder oder Image-Videos
- vermarkten – wie beispielsweise durch Entwicklung einer Dachmarke und Social Media Auftritt
- machen – wie beispielsweise durch Fahrradfeste, Radwandertage oder E-Bike Probier-Aktion

- kooperieren – wie beispielsweise Radverleih, Gastro- bzw. Rikscha Einkaufs-Zustellservices oder schulische Aktionen

entwickelt.

Wesentlich bei der Umsetzung dieser Maßnahmen ist ein koordiniertes Vorgehen in Abstimmung mit der Entwicklung der Infrastruktur – also den Strecken und den Abstellanlagen.

Anbetracht der zuletzt starken Entwicklung der Verkaufszahlen von E-Bikes und (E-) Lastenfahrräder wird empfohlen, bei der Umsetzung von bewusstseinsbildenden Aktionen, besonders spezifische Aspekte von E-Bikes und Lastenfahrrädern (► Abbildung 6) einzubinden. Bspw. kann einmal halbjährlich ein Fahrrad-Test-Tag veranstaltet werden, an dem verschiedene Modelle und Fahrrad-Typen oder Ausrüstung für die „Nicht-Sommer Saison“ getestet werden können.

Besonderes Augenmerk ist in der Bewusstseinsbildung auf die Zielgruppe der (Schul-)Kinder zu legen. Kinder und Jugendliche befinden sich in einer Lebensphase, in der sie ein regelmäßiges Mobilitätsverhalten neu erlernen und Gewohnheiten in der Fortbewegung erwerben. Somit sind Maßnahmen, durch welche Kinder Erfahrungswerte und Kenntnis in der Nutzung verschiedener Verkehrsmittel aufbauen können, als besonders wirksam anzusehen. Die „multimodal gebildeten“ Kinder von heute sind die Erwachsenen von morgen, welche einen hohen Anteil der aktiven Mobilität am Gesamtverkehr ermöglichen. Somit werden verstärkt Aktionen und Programme speziell für Kinder und Jugendliche angeboten (Beispiel in ► Abbildung 7).

Die wichtigsten Schritte zur Umsetzung von bewusstseinsbildenden Maßnahmen sind in Tabelle 2 zusammengefasst.

Tabelle 2: Motivation & Kommunikation - wichtigste Schritte zur Umsetzung mit zeitlicher Perspektive

Kurzfristig	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verantwortlichkeit und Zuständigkeit klären ▶ Weiterentwicklung und Detaillierung der Maßnahmen ▶ Erstellung eines Fahrradkalenders mit sämtlichen Maßnahmen zur Motivation und Kommunikation: Fixierung von Aktionen und Veranstaltungen
Mittelfristig	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Bewerbung und Präsentation neuer Infrastrukturen ▶ Umsetzung von verschiedenen Aktionen und Kampagnen
Langfristig	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Etablierung von dauerhaften Aktionen und Kampagnen zur Bewerbung des Radverkehrs ▶ Radverkehrs-Monitoring (öffentlichkeits-wirksame Zählstelle, Datenerhebung, Infrastruktur-Überwachung, etc.)



Abbildung 6: Lastenfahrrad-Verleih, Gemeinde Gratwein-Straßengel (Bildquelle: verkehrplus, 2021)



Abbildung 7: Fahrrad-Tour „Kidical Mass“ in Klagenfurt (Bildquelle: www.kidicalmass.at, 2023)

3.2 Handlungsschwerpunkt 2: Radverkehrsnetz

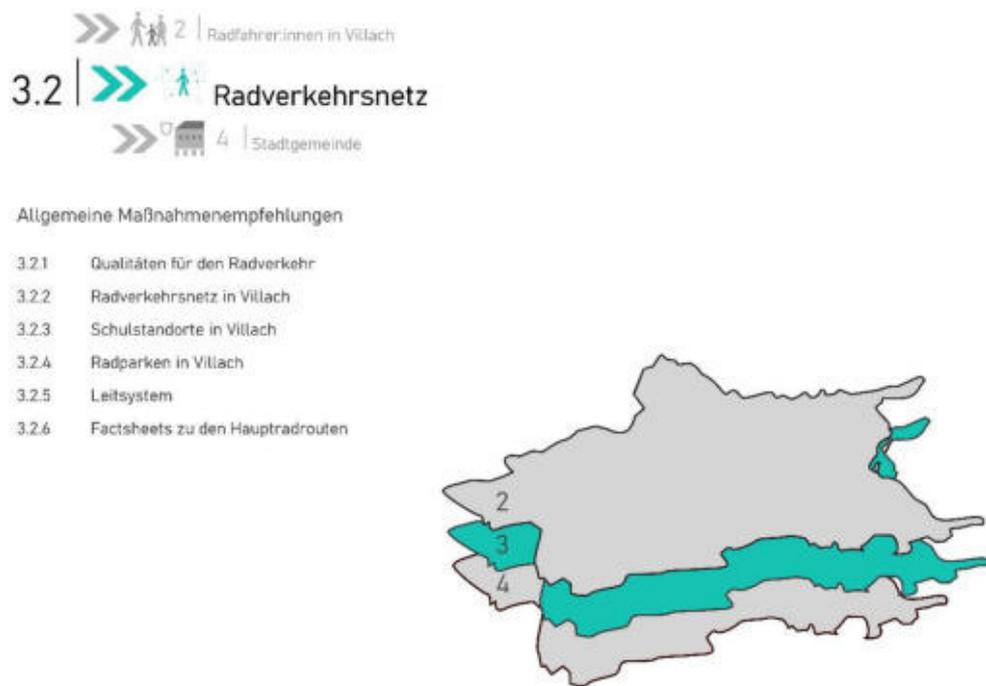


Abbildung 8: Handlungsschwerpunkt 2: Radverkehrsnetz und allgemeine Maßnahmenempfehlungen (Quelle: eigene Bearbeitung, 2023)

3.2.1 Qualitäten für den Radverkehr

Zur größtmöglichen Abschöpfung des Potenzials auf der zur Verfügung gestellten Infrastruktur sind die Anforderungen an die Errichtung von Radverkehrsinfrastruktur

- entsprechend dem Stand der Technik (z.B. RVS Radverkehr 03.02.13) und darüber hinaus
- für zukünftige Nutzungen (beispielsweise durch die vermehrte Nutzung von schnelleren Fahrrädern (zB E-Bikes) oder größeren Fahrrädern (zB Lastenfahrräder, Familienfahrräder, Dreiräder)

zu berücksichtigen.

Das Planungsnetz für die Stadt Villach ist entsprechend dem Stand der Technik in die Kategorien „Hauptadrouten“, „Verbindungsadrouten“ und „Erschließungsadrouten“ gegliedert. Diese Kategorien gliedern das Radverkehrsnetz grundsätzlich bzgl. der Verbindungsfunktion und den Qualitätsanforderungen an die Infrastruktur. Außerdem stellt die Kategorisierung eine Grundlage für ein Leitsystem entlang von Strecken für den Radverkehr dar.

Hauptadrouten sind grundsätzlich

- zwischen Stadtteilen bzw. zwischen Vororten und Zentrum,

- hin und weg von Versorgungs- oder Verwaltungseinrichtungen,
 - durch dichte Siedlungsräume,
 - an prominenten Plätzen sowie
 - entlang verbindender Straßen des MIV (motorisierten Individualverkehrs)
- zu führen.

Anforderungen an Hauptradrouten im Alltagsradverkehr sind:

- zügiges, flüssiges Fahren (>20km/h)
- überholen, begegnen möglich (Interaktionen stören Verkehrsfluss nicht)
- leistungsfähig, gute Ausführungsqualität (Breite, Oberfläche, Wartung)
- kürzest möglicher Zeitaufwand bei selbst gewähltem Krafteinsatz
- Sicherheit an Knoten kombiniert mit einfacher Führung (Beispiel siehe ► Abbildung 12)
- Bevorrangung des Radverkehrs (abhängig von Straßenhierarchien)
- direkte Verbindung (Umfwegfaktor < 1,3; Steigungskategorien: bis 4% gut geeignet, 4 bis 12% bedingt geeignet und über 12% nicht geeignet)
- lückenlose Verbindung übergeordneter Quellen und Ziele
- Übersichtlichkeit, klare Wegweisung
- soziale Sicherheit
- Stop or Go und andere geschwindigkeitsreduzierenden Maßnahmen (z.B. enge Kurvenradien, Hindernisse auf der Radverkehrsanlage) vermeiden
- Regelmäßige, unmittelbare Wartung (Mängelbehebung, Schadensbehebung, Winterdienst, Reinigung, etc.) – auch auf getrennt geführten Anlagenformen, bspw. Schneeräumung auf Radwegen abseits der Kfz-Fahrbahn soll unmittelbar erfolgen.

Verbindungsrouen stellen die Verbindung zwischen Hauptradrouten dar und haben eine Sammelfunktion für Erschließungsrouen. Die Funktion der Flächenerschließung wird durch **Erschließungsrouen** abgedeckt. Die Erreichung von Quellen und Zielen (z.B. Route in Siedlungsgebiet, die keine übergeordnete Bedeutung hat) ist das Hauptaugenmerk.

Die wichtigsten Schritte zur Umsetzung bezüglich Netzplanung sind in Tabelle 3 beschrieben.

Tabelle 3: Netzplanung - wichtigste Schritte zur Umsetzung mit zeitlicher Perspektive

Kurzfristig	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Auswahl der wirksamsten Hauptradrouten ▶ Detailplanung für wirksamste Hauptradrouten
Mittelfristig	<ul style="list-style-type: none"> ▶ bauliche bzw. organisatorische Umsetzung der wirksamsten Hauptradrouten ▶ Detailplanung aller Hauptradrouten ▶ Umsetzung eines Leitsystems (Beschilderung und Markierung)
Langfristig	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Bauliche bzw. organisatorische Umsetzung aller Hauptradrouten ▶ Adaptierung und Evaluierung

Radverkehr auf Strecke und Knoten

Anerkannte technische Regelwerke definieren bzgl. Strecken für den Radverkehr u.a. Mindestabmessungen von Anlagen. Unabhängig von der gefahrenen Geschwindigkeit ist der Lichtraum (Verkehrsraum plus Sicherheitsabstand) definiert als (nach RVS 03.02.13)

- 2,5 Meter breit für zwei begegnende einspurige Fahrräder
- 3,1 Meter breit für zwei begegnende Fahrräder mit Anhänger / Transport- bzw. Lastenräder (▶ Abbildung 9)

Darüber hinaus werden anhand von Qualitätsstandards empfohlene Breiten für Radverkehrsanlagen definiert, wobei festzuhalten ist, **dass auf Routen des Radverkehrskonzeptes**

- und entsprechend der RVS 03.02.13 unter Einbeziehung von Lasten- und Familienfahrrädern (bzgl. Breiten)
- und entsprechend den gefahrenen Geschwindigkeiten durch E-Bikes (bspw. mittlere Projektierungsgeschwindigkeit von 25 km/h auf Radschnell-Verbindungen, FGSV, 2014)
- **auf gemischten Geh- und Radwegen, sowie Radwegen im Zweirichtungsverkehr eine Regelbreite von rund 3,0 bis 4,0 Meter zu empfehlen ist.**

Bei dieser Empfehlung handelt es sich um eine Zielsetzung, die für den Großteil des Zielnetzes anzustreben ist. Die bauliche Ausgestaltung der Radwege bzw. Geh- und Radwege ist in weiteren Planungsschritten gemäß dem tatsächlichen und zu erwartenden Verkehrsaufkommen und der lokalen Flächenverfügbarkeit festzulegen.



Abbildung 9: Vergleich des Lichtraums verschiedener Fahrradtypen auf Basis von Mindestbreiten nach RVS 03.02.13 (eigene Bearbeitung, 2023)

Anlagenformen für den Radverkehr sind entsprechend RVS 03.02.13 unter Einbeziehung des Zielzustands (bspw. bei Haupttradrouten) und der örtlichen Gegebenheiten sowie des derzeitigen -und prognostizierten - Verkehrsaufkommens zu wählen. Als zentraler Arbeitsschritt wurde im Radverkehrskonzept eine Maßnahmenliste erarbeitet, welche auf allen Routen im Zielnetz die fachlich empfohlene Anlagenform enthält (abschnittsfein dokumentiert – Ist- und Soll-Zustand inkl. Anmerkungen, ► 3.2.6 Factsheets zu den Haupttradrouten, ► 7 Anhänge).

Als möglich Anlagenformen kommen im Radverkehrsnetz zur Anwendung:

- Geh- und Radweg (gemischt oder getrennt; Beispiel siehe ► Abbildung 10)
- Radfahrstreifen
- Mehrzweckstreifen
- Radfahren gegen die Einbahn
- Fahrradstraße (Beispiele siehe ► Abbildung 13, ► Abbildung 14, ► Abbildung 15)
- Begegnungszone
- Fußgängerzone
- Mischverkehr (mit dem Kfz-Verkehr)

Auf Basis der erhöhten Fahrgeschwindigkeiten von Fahrrädern mit elektrischer Unterstützung (E-Bikes bzw. E-Lastenfahrrädern) sind in der Dimensionierung von Radverkehrsanlagen weitere Faktoren einzubinden. So erhöht sich entsprechend der RVS 03.02.13 die erforderliche Anhalte-Sichtweite im Konfliktfall von rund 15 Meter (bei 20 km/h) auf rund 25 Meter (bei 30 km/h).

Bei der Planung von Streckenanlagen in der Stadt Villach sind technische Parameter somit möglichst unter Einbeziehung von Anforderungen durch E-

Bikes und E-Lastenfahrrädern zu wählen, um zukünftigen Nutzungen gerecht zu werden.

An Knoten von Anlagen für den Radverkehr ist möglichst dem Radverkehr der Vorrang einzuräumen (abhängig von Straßenhierarchien) bzw. sind eine sichere und einfache Führung und entsprechende Aufstellflächen vorzusehen. (Beispiel für Radfahrerüberfahrt auf getrenntem Geh- und Radweg, inkl. niveaugleicher Führung des Radverkehr (Anhebung der Fahrbahn für Kfz-Verkehr) siehe ► Abbildung 12, Beispiel für Aufstellfläche siehe ► Abbildung 11)

An lichtsignalgeregelten Knotenpunkten ist laut RVS 03.02.13 grundsätzlich eine phasen-basierte Signalisierung des Radverkehrs ohne Anmeldung durch Druckknopf Anmeldung vorzusehen. Zudem ist für den Radverkehr eine vorgezogene Haltelinie (3 bis 5 Meter vor übrigem Verkehr) auszuführen. Zudem gilt laut RVS 03.02.13:

„Aus Gründen des Komforts und der Sicherheit ist unter Abwägung möglicher negativer Auswirkungen auf andere Verkehrsteilnehmer eine mittlere Wartezeit von nicht mehr als 40 s für den Radverkehr anzustreben.“

„Bei geringem Radverkehrsaufkommen kann eine Bedarfsschaltung vorgesehen werden. Es sollen dabei neue Anmeldetechnologien, die kein Anhalten des Radverkehrs erfordern (z.B. Fahrrad-Induktionsschleifen, videobasierte Detektion), verwendet werden. Druckknopf Anmeldung ist nur in Ausnahmefällen (jedenfalls aber als „Backup“ bei Anwendung automatisierter Anmeldetechnologie) empfehlenswert, dabei ist die Erreichbarkeit des Druckknopfes für Radfahrer von ihrer Warteposition aus sicherzustellen.“



Abbildung 10: Beispiel für einen getrennten Geh- und Radweg, Graz, Österreich (Bildquelle: verkehrplus, 2021)



Abbildung 11: Beispiel für Aufstellflächen an Knoten, e-Radschnellweg Göttingen, Deutschland (Bildquelle: www.radschnellweg-euregio.de, 2021)



Abbildung 12: Beispiel für Radfahrerüberfahrt am Knoten eines getrennten Geh- und Radwegs mit Nebenstraße, Graz, Österreich (Bildquelle: [verkehrplus](http://verkehrplus.at), 2023)



Abbildung 13: Beispiel für eine Fahrradstraße, Bremen, Deutschland (Bildquelle: dielinde.online, 2021)



Abbildung 14: Beispiel für eine Fahrradstraße innerhalb einer Fahrradzone, Bremen, Deutschland (Bildquelle: www.adfc.de, 2020)



Abbildung 15: Beispiel für Knotenlösung in einer Fahrradstraße – „modaler Filter“, Esslingen, Deutschland (Bildquelle: www.esslinger-zeitung.de, 2022)

Fokusbereich Schulumfeld

Kinder und Jugendliche sind eine Zielgruppe für die Förderung aktiver Mobilität, welche ein großes Potenzial aufweist, ein nachhaltiges Mobilitätsverhalten zu erlernen und Gewohnheiten für die Zukunft zu adaptieren. Zugleich sind Kinder eine schützenswerte Zielgruppe, welche für die sichere Fortbewegung im Straßennetz besonders auf die sichere Ausgestaltung von Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur angewiesen ist.

Die selbstständige Fortbewegung im Alltag können Kinder u.a. auf dem Schulweg erlernen. Für die Stadt Villach wird somit empfohlen, in der Umsetzung von Radverkehrsinfrastruktur und Kfz-verkehrsberuhigender Maßnahmen einen Fokus auf Schulstandorte und deren Umfeld von rund 250 – 500 m zu legen. In diesem Zielgebiet sollen Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit, sowie der Aufenthalts- und Lebensqualität von Siedlungsräumen, getroffen werden, wobei Schulwege einen besonders sensiblen Bereich darstellen.

Grundsätzlich sind aus fachlicher Sicht folgende verkehrsorganisatorische Instrumente für eine Qualitätssteigerung im Schulumfeld geeignet (RVS 03.04.14):

- Schulstraße
- Fahrradstraße
- Begegnungszone
- Fußgängerzone

- Wohnstraße
- Abgrenzung und Gestaltung der Aufenthaltsfläche vor dem Schuleingang

In weiteren Planungsschritten sind je Schulstandort spezifische Problemlagen und Maßnahmen-Sets zu erarbeiten und in die Umsetzung zu bringen.

Radabstellanlagen

Bei der Ausführung von Radabstellanlagen ist im Wesentlichen auf die Sicherheit und komfortable Erreichbarkeit der Anlage zu achten.

Wesentliche Qualitätsmerkmale für die hochwertige Ausführung von Radabstellanlagen sind (RVS 03.02.13):

- Standsicherheit (befestigte Fläche, geringe Neigungen, Einstellen und Abstellen von allen Fahrrad-Typen ermöglichen)
- Sicherstellung der sozialen Sicherheit und Diebstahlschutz (belebte, gut beleuchtete und gut einsehbare Standorte, möglichst jeder Fahrradtyp kann mit einem kurzen Schloss am Rahmen angeschlossen werden)
- Witterungsschutz (besonders für Langzeitabstellplätze, bei Wohngebäuden und Arbeitsstätten sind Abstellräume im Innenbereich zu bevorzugen)
- Ausgestaltung der Erschließungswege (direkt und befahrbar anzubinden an Radfahranlagen im öffentlichen Straßenraum, im Zufahrtsbereich Höhendifferenzen und Kurven mit sehr kleinem Radius möglichst zu vermeiden)

Mit der gesteigerten Nutzung von E-Bikes und (E-)Lastenfahrrädern steigt auch der Bedarf an hochwertigen Radabstellanlagen, die für verschiedene Fahrrad-Typen geeignet sind.

E-Bikes und Anforderungen an Abstellanlagen

- **Standort und Barrierefreiheit:**
Aufgrund des erhöhten Gewichts von E-Bikes ist das Anheben des Fahrrads nur erschwert möglich. Daher ist die Anlage barrierefrei erreichbar (bspw. ohne Überwinden einer Gehsteigkante) und auf dem gleichen Niveau wie die Umgebung zu positionieren.
- **Diebstahl- und Vandalismus-Schutz:**
Bei elektrisch unterstützten Fahrrädern, die in der Anschaffung deutlich kostenintensiver als herkömmliche Fahrräder sind, hat der Schutz vor Diebstahl oder Vandalismus eine besonders hohe Bedeutung (nach FH Erfurt, 2022).
Umso wichtiger ist es, Abstellanlagen mit hochwertigen Anlehnbügeln (anschließen am Rahmen und zusätzlich min. an einem Laufrad) auszustatten.
Insbesondere an Standorten mit einer langen durchschnittlichen Fahrrad-Parkdauer (bspw. Bahnhaltstellen) wird die Errichtung von nicht einsehbaren, verschließbaren „Fahrrad-Boxen“ (► Abbildung 16 und ► Abbildung 17) empfohlen.
- **Witterungsschutz:**
Ausreichende Dimensionierung der Überdachung.

- **E-Lademöglichkeiten:**

An Standorten mit einer langen durchschnittlichen Fahrrad-Parkdauer (bspw. Bahnhaltestellen) wird die Integration von E-Lademöglichkeiten in Abstellanlagen empfohlen. Qualitätsansprüche an E-Ladestationen sind:

- Option Anlehnbügel und Ladestation:
Anlehnbügel mit integrierter IP67 Ausgangssteckdose 230V mit Schutzdeckel (Heimladekabel erforderlich) oder Ladestation inkl. kompatible Ladekabel vor Ort (in Schließfach); entsprechende Leistung, um mehrere E-Bikes zu laden
- Option Schließfach und Stromanschluss:
Schließfach mit integrierter IP67 Ausgangssteckdose 230V mit Schutzdeckel (Heimladekabel erforderlich)

Eigens entwickelte Abstellanlagen für Lastenfahrräder finden sich bereits in vielen Städten, sowohl im öffentlichen Raum als bspw. auch in Parkgaragen (► Abbildung 18 und ► Abbildung 19).

(E-)Lastenfahrräder und Anforderungen an Abstellanlagen

- **Standort und Barrierefreiheit:**
siehe Anforderungen E-Bikes; das Abstellen muss ohne Anheben des Lastenfahrrads möglich sein.
- **Diebstahl- und Vandalismus-Schutz:**
siehe Anforderungen E-Bikes; Anlehnbügel sind zusätzlich an die Abmessungen von Lastenfahrrädern anzupassen (z.B. ► Abbildung 18)
- **Witterungsschutz:**
siehe Anforderungen E-Bikes
- **E-Lademöglichkeiten:**
siehe Anforderungen E-Bikes; zusätzlich ist auf ausreichend große Verkehrs- und Rangierfläche bzw. gute Zugänglichkeit von Akku und Ausgangssteckdose auch nach Abstellen des Fahrrads zu achten (FH Erfurt, 2022)
- **Nutzerfreundlichkeit und Komfort:**
Für bequemes Ein- und Ausparken, insbesondere für das Be- und Entladen von Lastenfahrrädern, ist eine ausreichend große Manipulationsfläche vorzusehen. Für die Benützung von Familienfahrrädern ist zu beachten, dass bspw. Kinder sicher ein- und aussteigen können. Die Benützung der Anlage sollte selbsterklärend, barrierefrei und ohne Konflikte mit anderen VerkehrsteilnehmerInnen funktionieren. (FH Erfurt, 2022)



Abbildung 16: „Bike Box“ - Fahrradabstellanlage inkl. Anlehnbügel, verschleißbaren Fahrrad-Boxen und einer Service-Station (Bildquelle: kempten.de)



Abbildung 17: „Radbox“ - Fahrradabstellanlage inkl. verschleißbaren Fahrrad-Boxen ab Bahnhof Rankweil (Bildquelle: www.rankweil.at, 2020)



Abbildung 18: Lastenfahrrad-Abstellanlage in Parkgarage am Bahnhof Malmö, Schweden (Bildquelle: qimby.net, 2018)



Abbildung 19: Lastenfahrrad-Abstellanlage im öffentlichen Raum in Leipzig, Deutschland (Bildquelle: www.rad3.de, 2021)

3.2.2 Radverkehrsnetz in Villach

Die Ergebnisse der GIS unterstützten Raum- und Strukturanalysen, die im Vorfeld der Netzplanung erstellt wurden, können in den folgenden drei Kernaussagen zusammengefasst werden:

- Villach gehört österreichweit zu den Bezirken mit dem größten Einwohnerzuwachs. (Kleine Zeitung, 2020).
- Ein Großteil der EinwohnerInnen des Potenzialraums im Gemeindegebiet von Villach leben in einem Umkreis von 3 km rund um das Zentrum der Stadt. Arbeitsplätze und POIs konzentrieren sich zusätzlich in diesem dichten Raum (► Abbildung 21).
- Der Potenzialraum Villach liegt an der Mündung mehrerer Täler (Drautal, Gailtal) und ist umringt von Bergen und Seen. Innerhalb des geschlossenen Siedlungsgebietes von Villach bestehen weitgehend gute topografische Randbedingungen für das Radfahren, mit Ausnahme von Siedlungen in Randlagen und in Gebirgs-Nähe.

Der Villacher Hauptbahnhof wird von 4 verschiedenen S-Bahnlinien bedient:

- S1 – Linz – Friesach über Klagenfurt
- S2 – St.Veit an der Glan – Villach über Feldkirchen
- S4 – Hermagor – Villach
- S5 – Rosenbach – Villach

Zudem halten am Hbf Villach zahlreiche Fernverkehrszüge.

Ergänzt wird dieses Eisenbahnangebot durch die Villacher Stadtbusse BUS:SI:

- L1 – Landskron – KTS/SKA
- L2 – Vassacher See – Infineon über Völkendorf
- L3 – Villach Hauptbahnhof – St. Ulrich
- L4 – Villach Hauptbahnhof – Auen Haselnussweg
- L5A-5B – Villach HBF – Villach HBF
- L5B-5A – Villach HBF – Villach HBF
- L6 – Villach HBF – KTS/SKA
- L7 – Vassacher See – Infineon über Neue Heimat
- L8 – Technologiepark – Tschinowitsch
- L9 – Villach HBF – Mölttschach

Diese raumstrukturellen, topographischen und verkehrlichen Bedingungen bilden ideale Rahmenbedingungen zur Verlagerung von kurzen Wegen im motorisierten Individualverkehr (MIV) auf das Fahrrad oder auf multimodale Wegeketten (zB Fahrrad und Bahn oder Fahrrad und Bus in Kombination).

► Abbildung 20 zeigt unter Berücksichtigung des Wegenetzes und der Steigungen die durchschnittliche Reiseweite ausgehend vom Hauptbahnhof in Villach in 10 Minuten mit dem Fahrrad.

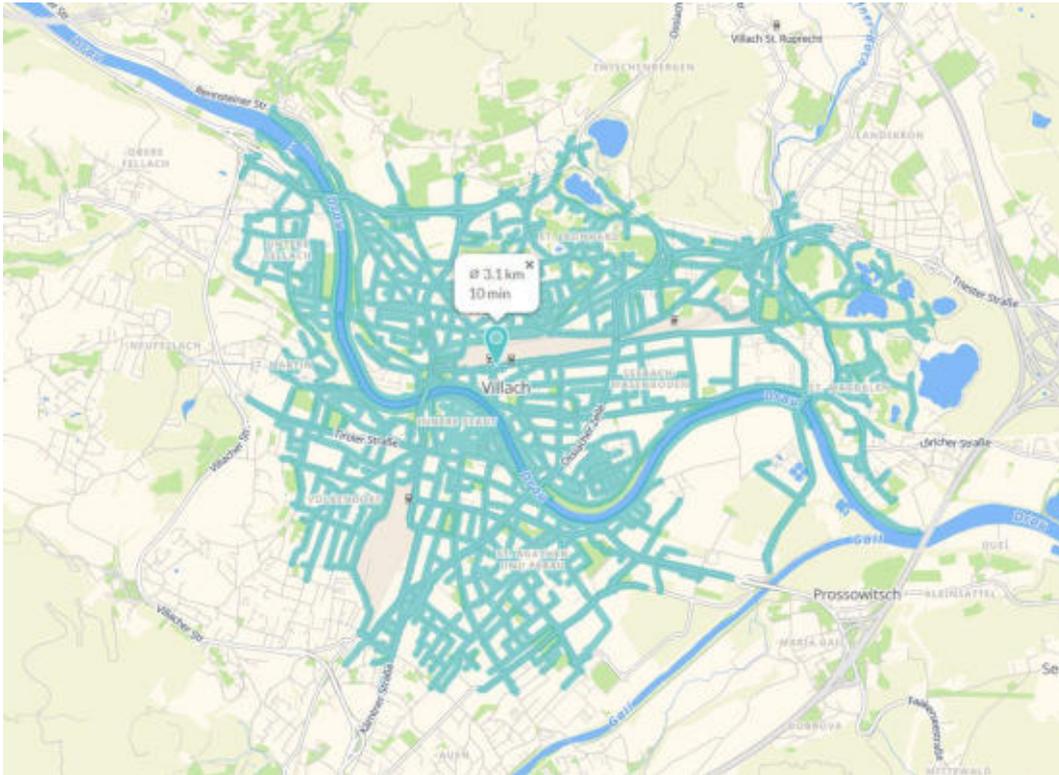


Abbildung 20: Beispiel der Erreichbarkeit: Fahrzeit 10 min mit dem Fahrrad vom Hauptbahnhof Villach (Quelle: bikecitizens onlinetool)

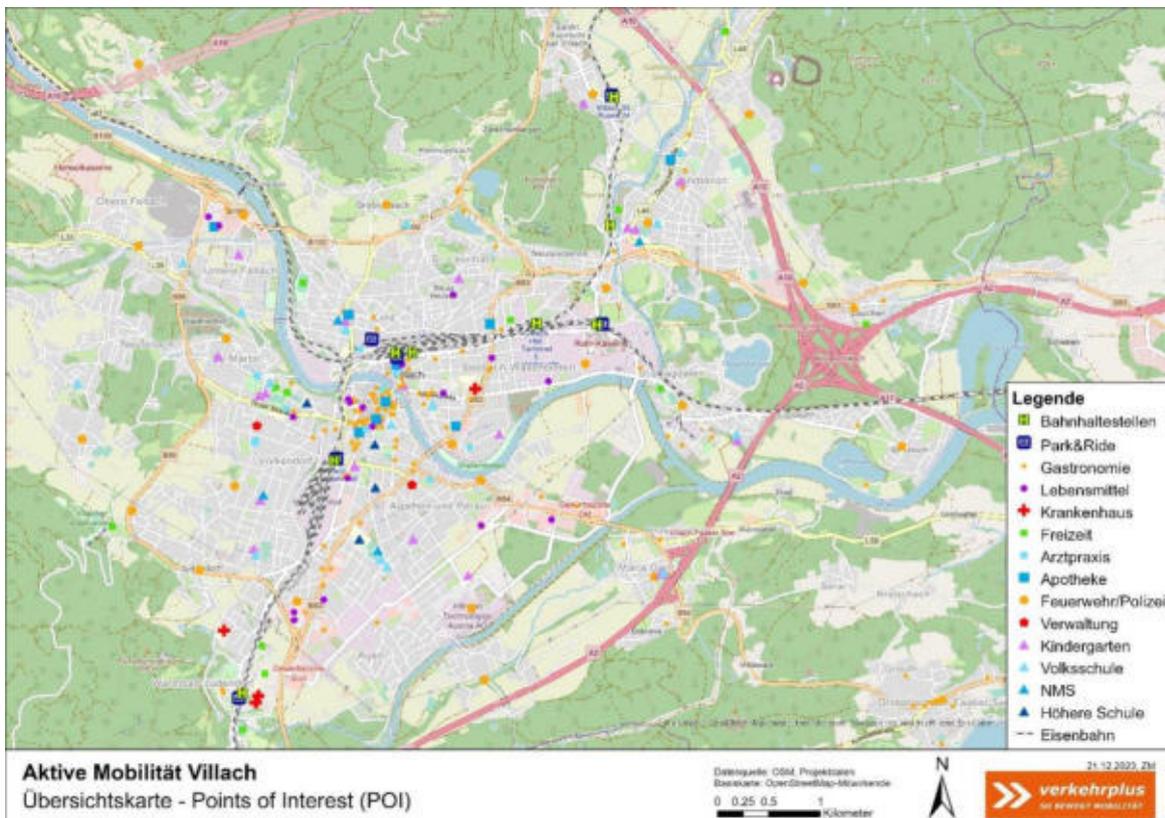


Abbildung 21: Konzentration der Points of Interest im Potenzialraum Villach (Basiskarte: ©OpenStreetMap-Mitwirkende; eigene Bearbeitung, 2023)

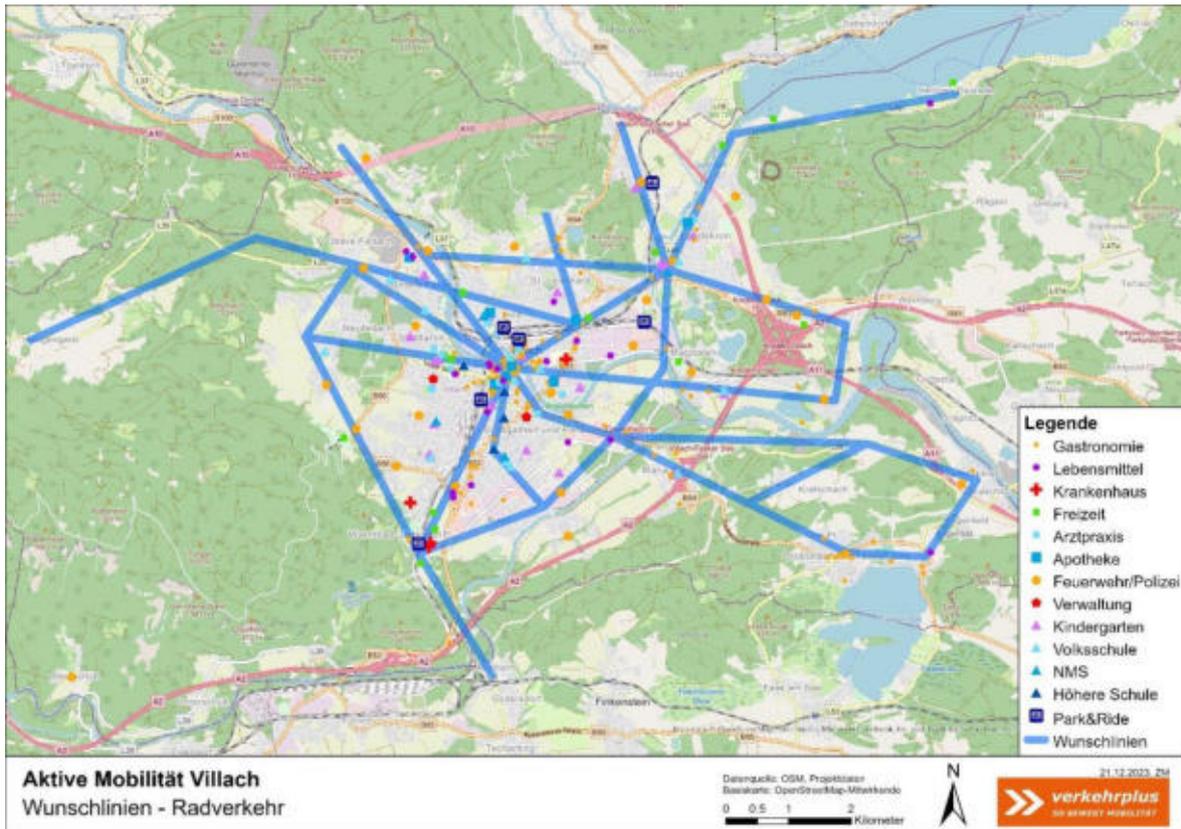


Abbildung 22: Wunschliniensystem nach POIs Villach (Basiskarte: ©OpenStreetMap-Mitwirkende; eigene Bearbeitung, 2023)

Die Netzplanung wurde in enger Zusammenarbeit mit der Stadtgemeinde und InteressensvertreterInnen erstellt. Die Raum- und Strukturanalyse bildet die Grundlage zur Erstellung von Wunschlinien, (► Abbildung 22, Luftlinie zwischen wichtigen Zielen und Quellen), die in einem weiteren Schritt auf das Wegenetz in Villach übertragen und in zusammenhängenden Routen strukturiert wurden. Die Netzplanung erfolgte zudem unter Berücksichtigung der Rückmeldungen von BürgerInnen.

Im Planungsgebiet Villach wurden 12 Hauptradrouten, Verbindungsrouten und Erschließungsrouten mit einer Gesamtlänge von rund 234km entwickelt (► Abbildung 23, Abbildung 24). Diese sorgen für lückenlose Wegebeziehungen innerhalb der Stadtgemeinde.

Die Benennung der Hauptradrouten erfolgt mit dem Kürzel „HR“ für Hauptradroute gefolgt von einer fortlaufenden Nummer. Wesentlich für die Netzwirksamkeit sind Verbindungs- und Erschließungsrouten, welche hochqualitative Verbindungen zu und zwischen Hauptradrouten ermöglichen. ► Tabelle 4 zeigt die längenmäßige Verteilung der Routen je Kategorie.

Tabelle 4: Radroutenlängen pro HR/Erschließung

NETZELEMENT	VERLAUF	LÄNGE [KM]
HR1	Villach HBF – LKH – Polizeikommissariat – Finanzamt – EKZ Draupark	4,3
HR2	St. Martin – Völkendorf – GZ Ost – GG Seebach	15,4
HR3	Wollanig – GG Seebach – St. Magdalen – St. Ulrich – Egg am Faaker See	15
HR4	Obere Fellach – untere Fellach – Zentrum – St. Agathen	6,7
HR5	Tschamaschla – obere Fellach – St. Martin – Zentrum – GZ Ost – Maria Gail – Drobollach – Egg am Faaker See	15,2
HR6	St. Ruprecht – Lind-St.Leonhard – Zentrum – Warmbad	10,6
HR7	Völkendorf – Judendorf	2,7
HR8	GZ Süd - Perau	3,5
HR9	Zentrum – Infineon – Tschinowitsch – Maria Gail	5,3
HR10	Zentrum – Perau - Infineon	3,5
HR11	Landskron – Zauchen	3,6
HR12	Ossiacher See - St. Andrä - Landskron – Zentrum - Goritschach	14,7
Verbindungsnetz		92,8
Erschließungsnetz		40,7
Gesamt		234,1 km

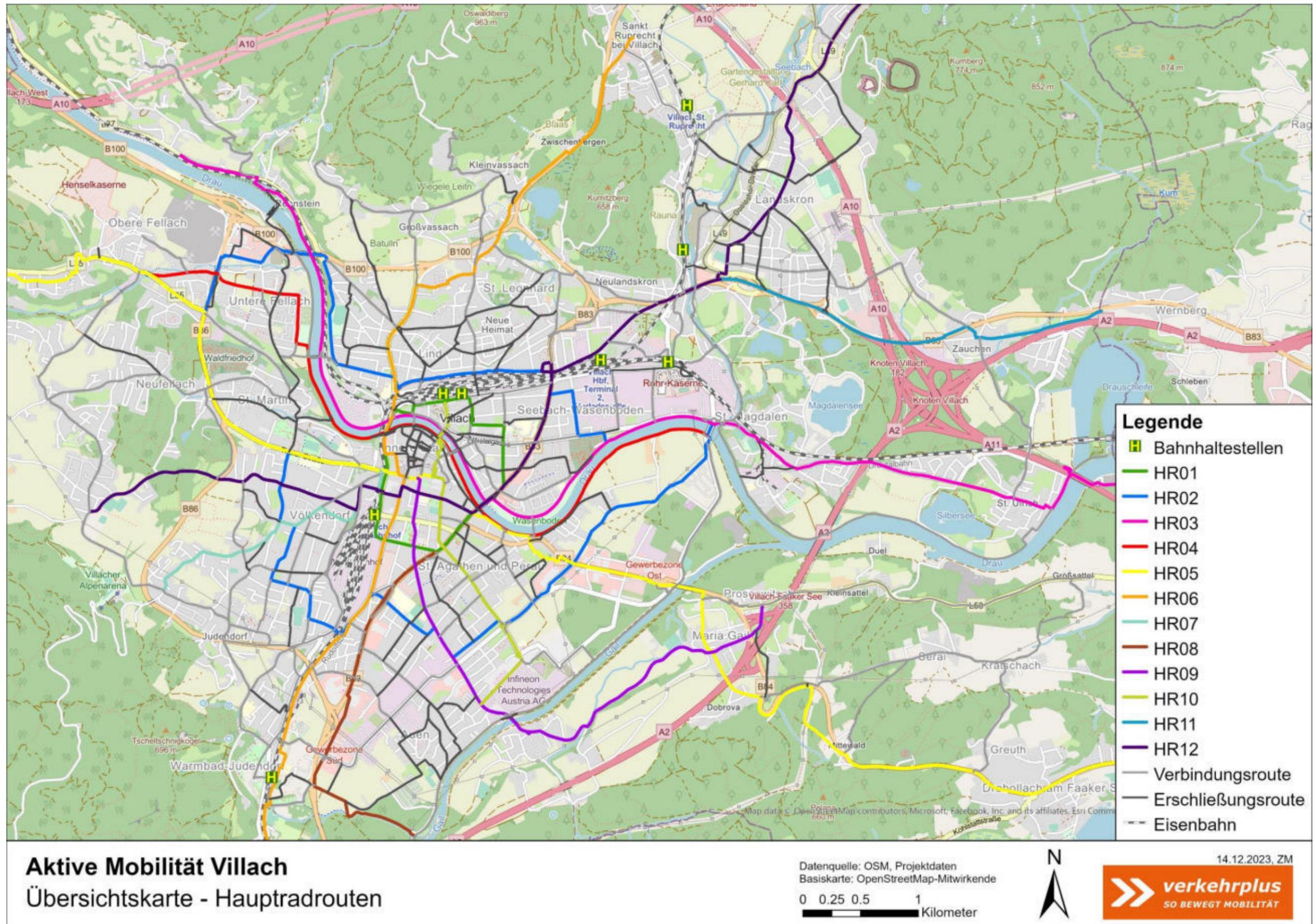


Abbildung 23: Übersichtskarte - Radrounennetz im Radverkehrskonzept Villach (Basiskarte: ©OpenStreetMap-Mitwirkende; eigene Bearbeitung, 2023)

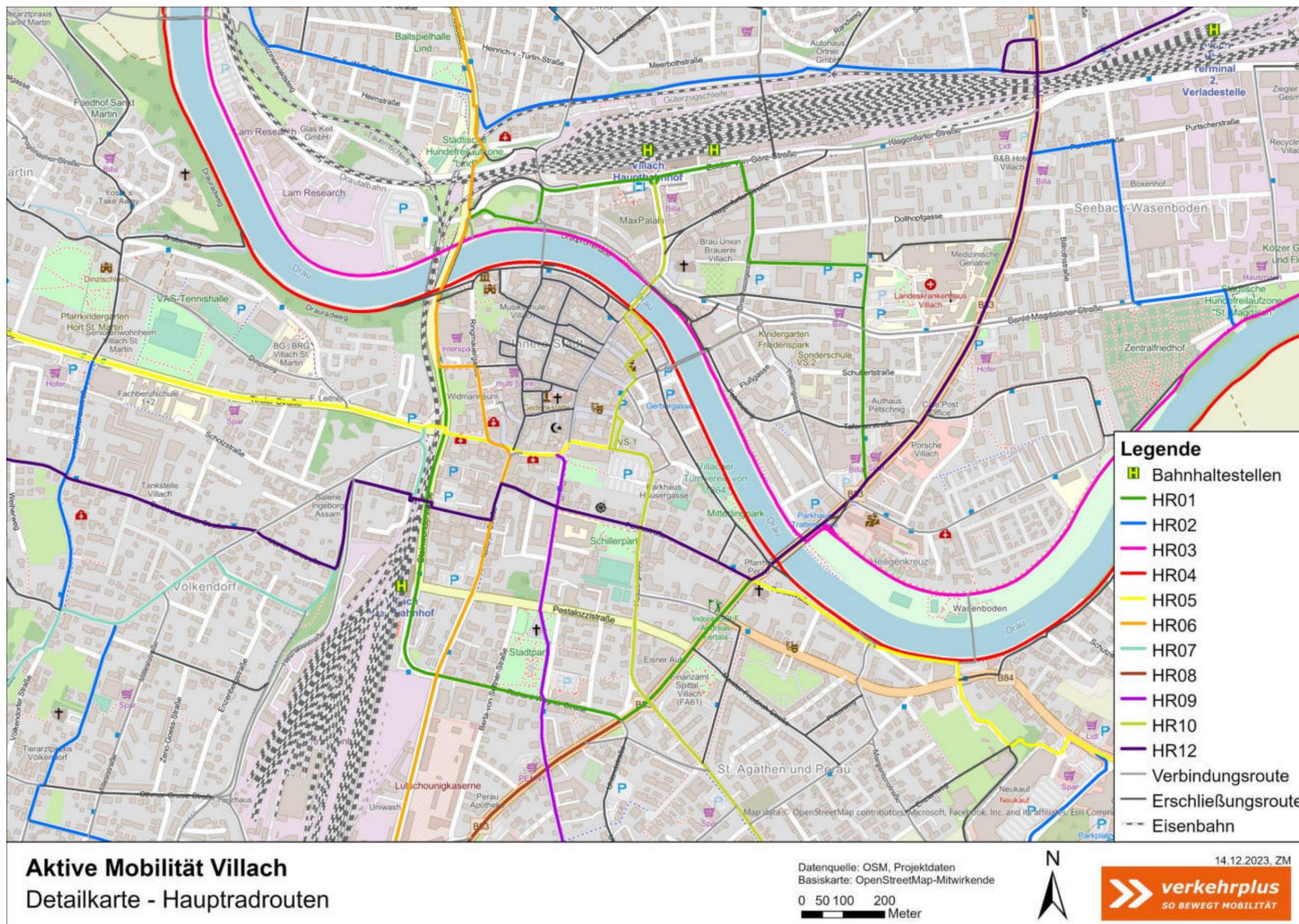


Abbildung 24: Detailkarte Zentrum - Radroutennetz im Radverkehrskonzept Villach (Basiskarte: ©OpenStreetMap-Mitwirkende; eigene Bearbeitung, 2023)

3.2.3 Schulstandorte in Villach

Das nähere Umfeld (250 – 500 m) von Schulstandorten in Villach, insbesondere von Volks- und Mittelschulen, stellt einen Fokus in der Detailplanung und Umsetzung von Radverkehrs-Maßnahmen dar (► Abbildung 25). Maßnahmen entlang von Radrouten sind im Umfeld von Schulstandorten Priorität umzusetzen. Zudem ist die Ausgestaltung von Strecken- und Knotenlösungen unter besonderer Einbeziehung der Verkehrssicherheit für zu Fuß gehende und Rad fahrende Kinder auszulegen.

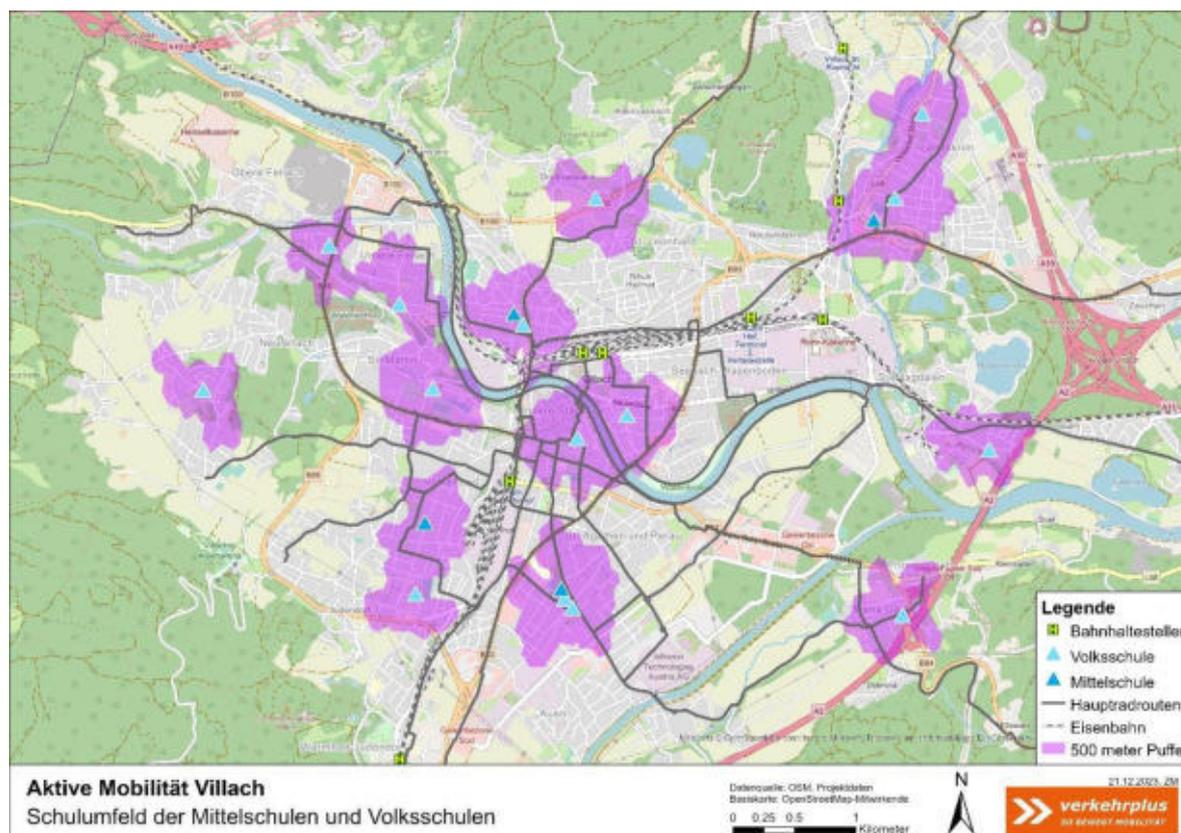


Abbildung 25: Übersichtskarte - Lage der Schulstandorte in Villach (Volks und Mittelschule) inkl. Umfeld von 500 m Wegestrecke (Basiskarte: ©OpenStreetMap-Mitwirkende; eigene Bearbeitung, 2023)

3.2.4 Radparken in Villach

Aufbauend auf das Idealnetz mit den 12 definierten Hauptradrouten und dem untergeordneten Erschließungsnetz wurde die räumliche Anordnung von Fahrradabstellanlagen im Potenzialraum Villach erarbeitet (► Abbildung 26).

Die Fahrradabstellanlagen sind an wichtigen Points of Interest (POI) im Planungsgebiet positioniert. Insbesondere sind dies:

- Haltestellen des Öffentlichen Verkehrs (Bahnhöfe, Bushaltestellen) als wesentliche Verknüpfungspunkte für kombinierte Wegeketten (Fahrrad + Öffentlicher Verkehr)
- größere Wohnanlagen
- Schulen und weitere Ausbildungsstätten
- Arbeitsstätten

- große Geschäfte und Ämter
- Freizeiteinrichtungen

Speziell im Stadtzentrum von Villach sowie in Gewerbezentren empfiehlt sich die Umsetzung mehrerer kleinerer Abstellanlagen. So zum Beispiel vor Geschäften in den Ortskernen bzw. vor großen Supermärkten außerhalb der Ortskerne, da so das Radparken nahe an den Eingangsbereichen ermöglicht wird. Sport- bzw. Kulturzentren oder Bahnhöfe sind mit größeren Anlagen auszustatten, da hier kurzfristig viele BesucherInnen zugleich zu erwarten sind. ► Abbildung 26 zeigt eine Übersicht über die empfohlene Lage der Abstellanlagen, ► Abbildung 27 zeigt die Lage der Radabstellanlagen im Zentrums-Bereich. Für das gesamte Planungsgebiet werden 94 Standorte für Fahrradabstellanlagen empfohlen.

Wesentliche Qualitätsmerkmale für hochwertige Radabstellanlagen sind (Land Steiermark 2016; Meschik 2008):

- möglichst direkt am Ziel
- Funktionsweise eindeutig erkennbar und verständlich
- Soziale Sicherheit (belebte Standorte, Beleuchtung) – diebstahlsicher
- Wegweisung und deutliche Kennzeichnung
- Reparaturmöglichkeit (Luftpumpe, Werkzeug, etc.) an hochfrequentierten Radabstellanlagen
- ohne Niveauunterschied, direkt, ungehindert und fahrend erreichbar
- ein-/ausparken, versperren einfach und ohne Kraftaufwand möglich
- kostenfrei bzw. hochsichere Anlagen erschwinglich
- Sicherheit vor Beschädigung (Anlehnbügel, Rahmenhalterung etc.)
- überdacht bzw. eingehaust

Die wichtigsten Schritte zur Umsetzung betreffend die Planung von Radabstellanlagen sind in Tabelle 5 genannt.

Tabelle 5: Radabstellanlagen - wichtigste Schritte zur Umsetzung mit zeitlicher Perspektive

Kurzfristig	<ul style="list-style-type: none"> ► genaue vor Ort-Bedarfserhebungen an den vorgeschlagenen Standorten (Anzahl der Fahrradabstellplätze) ► Abstimmung mit Verantwortlichen am Standort (Grundstückseigentümern, Verkehrsbetrieben etc.)
Mittelfristig	<ul style="list-style-type: none"> ► Finanzierung klären ► Angebote einholen ► Förderansuchen stellen: VOR Errichtung: zB klimaaktiv mobil
Langfristig	<ul style="list-style-type: none"> ► Beauftragung für den Bau ► Adaptierung und Evaluierung

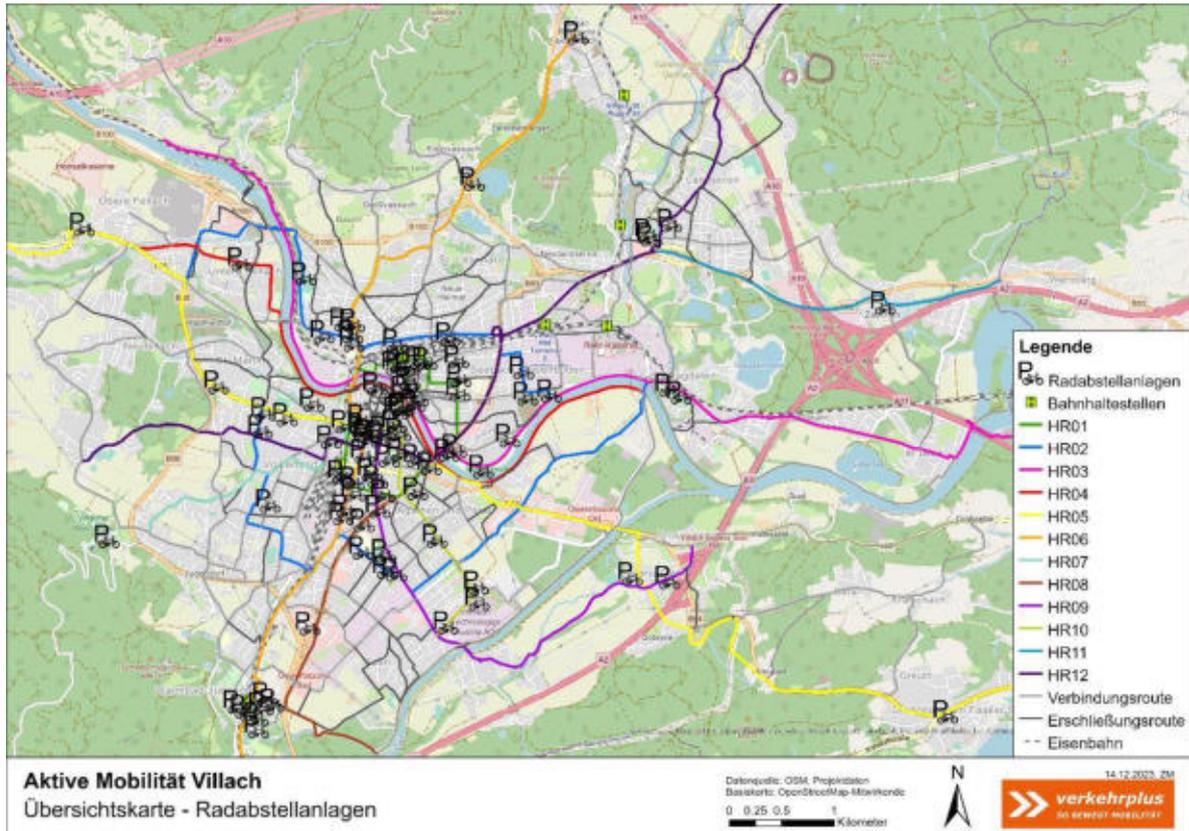


Abbildung 26: Übersichtskarte - Lage der Radabstellanlagen in Villach (Basiskarte: ©OpenStreetMap-Mitwirkende; eigene Bearbeitung, 2023)

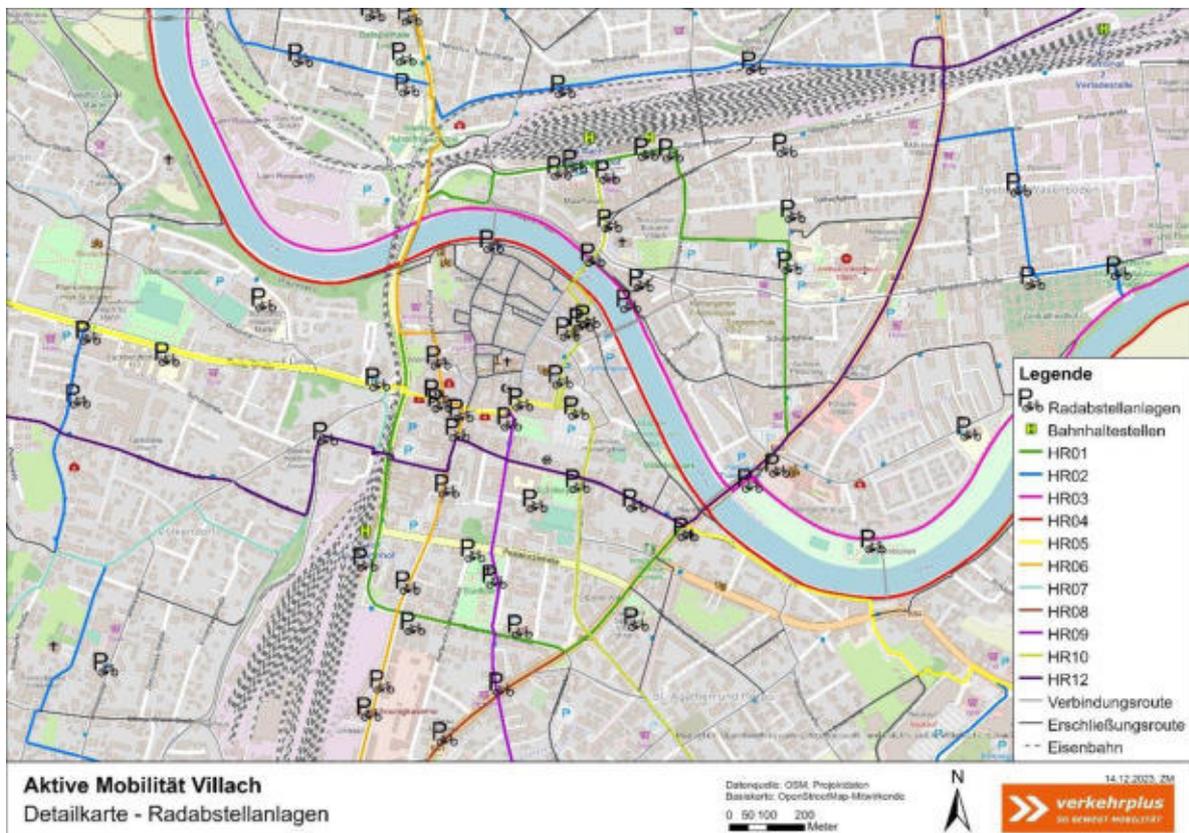


Abbildung 27: Detailkarte Zentrum - Lage der Radabstellanlagen in Villach (Basiskarte: ©OpenStreetMap-Mitwirkende; eigene Bearbeitung, 2023)

3.2.5 Leitsystem

Das Leitsystem setzt sich aus Bodenmarkierungen und Beschilderungen zusammen – diese erfüllen folgende Funktionen:

- Orientierung – regional „Von A nach B führt diese Route!“
- Orientierung – lokal „Hier muss man links abbiegen!“
- Aufmerksamkeit und Sicherheit „Hier sind Radfahrer zu erwarten!“
- Marketing „Versuch auch du mit dem Rad zu fahren!“

Wesentlich für das Leitsystem ist die intuitive Verstehbarkeit und das Erfassen der Route innerhalb eines Gesamtnetzes in kurzer Zeit. Daher wurde, angelehnt an Netzpläne des Öffentlichen Verkehrs (zB der U-Bahn) ein Kartogramm entwickelt (► Abbildung 29, Abbildung 30). Die Routenverläufe sind abstrahiert und ermöglichen die geografische Orientierung, ohne jedoch ihre Lage im Detail darzustellen. Jede Hauptradroute wird in einer unterschiedlichen, in starkem Kontrast zueinanderstehenden, Farbe dargestellt, sodass der Verlauf der Route im Netz erkennbar wird.

Sharrows und/oder die Beschilderung korrespondieren mit der Farbgebung der Routen auf dem Kartogramm. Sie spiegeln den Verlauf der jeweiligen Route auf dem Kartogramm in der Realität (auf der Straße) wieder.

Abbildung 28 zeigt als Beispiel einen gelben Sharrow in der Stadtgemeinde Feldbach sowie Entwürfe zur Beschilderung an Knoten der HR 2 und HR4 in Villach.



Abbildung 28: links: Beispiel Sharrow in Feldbach (verkehrplus, 2019); rechts: Gestaltungsvorschlag für die Beschilderung innerhalb des Radverkehrsnetzes an Knotenpunkten in Villach

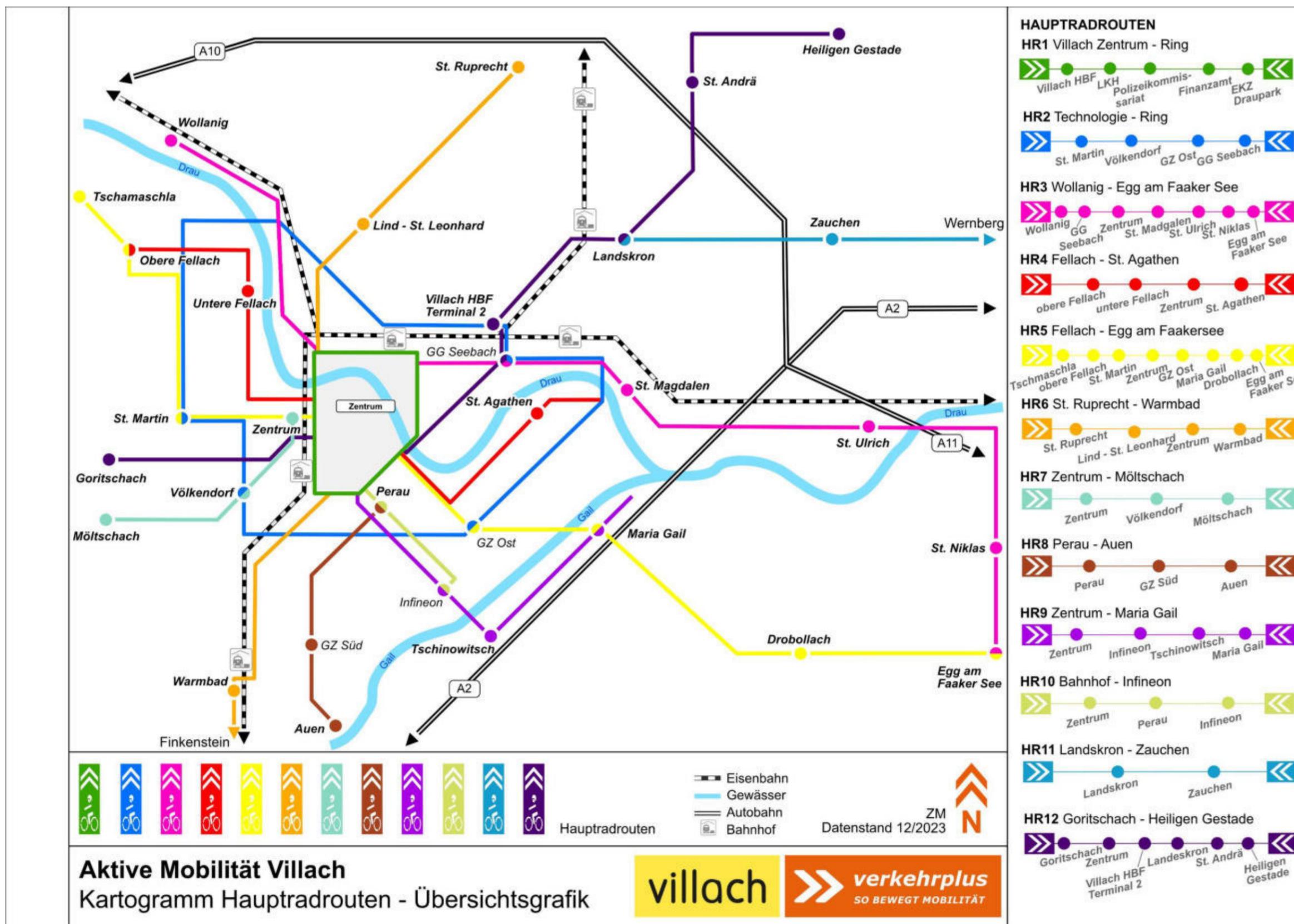


Abbildung 29: Villach Haupttrad Routen Kartogramm – Übersichtsgrafik (Quelle: eigene Bearbeitung, 2023)

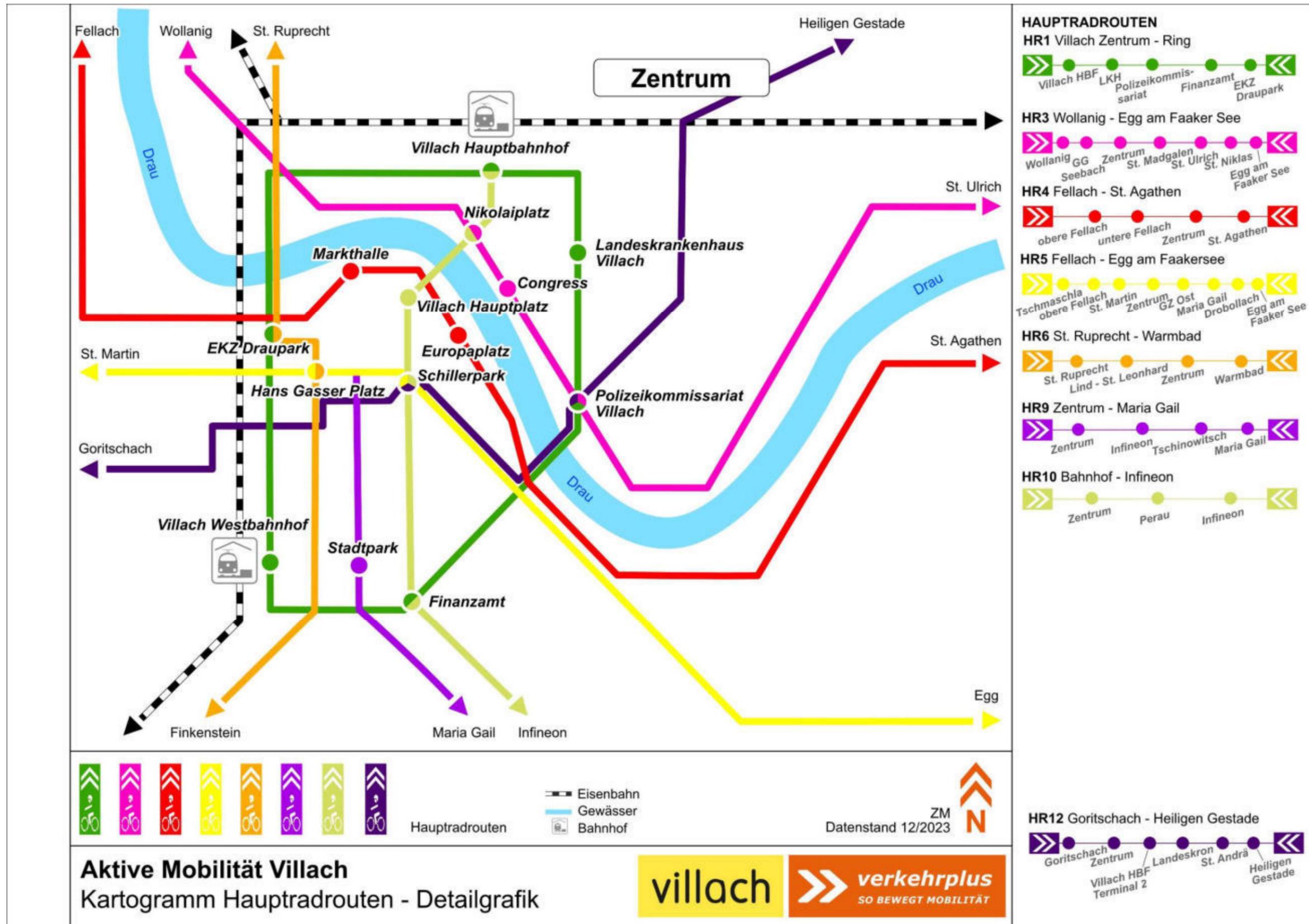


Abbildung 30: Villach Kartogramm Haupttrad Routen – Detailgrafik Zentrum (Quelle: eigene Bearbeitung, 2023)

3.2.6 Factsheets zu den Hauptradrouten

NETZELEMENT	IDs in der Maßnahmenliste (Anhang)	
HR1	HR01.001 - HR01.044	
HR2 Nord	HR02.001 - HR02.026	HR02.069 - HR02.099
HR2 Süd	HR02.027 - HR02.068	
HR3 West	HR03.001 - HR03.010	
HR3 Ost	HR03.011 - HR03.050	
HR4 West	HR04.001 - HR04.018	
HR4 Ost	HR04.019 - HR04.029	
HR5 West	HR05.001 - HR05.054	
HR5 Ost	HR05.055 - HR05.075	
HR6 Süd	HR06.001 - HR06.027	
HR6 Nord	HR06.028 - HR06.070	
HR7	HR07.001 - HR07.015	
HR8	HR08.001 - HR08.026	
HR9	HR09.001 - HR09.034	
HR10 Nord	HR10.001 - HR10.029	
HR10 Süd	HR10.030 - HR10.044	
HR11	HR11.001 - HR11.025	
HR12 West	HR12.001 - HR12.035	
HR12 Ost	HR12.036 – HR12.080	

HAUPTRADROUTE HR1

HR1 Villach Zentrum - Ring



Priorität



Priorität: hoch

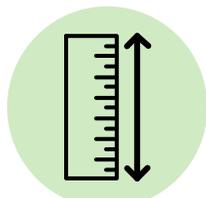
Wirkung: **hoch** (17% der Einwohner werden erreicht, 11% übergeordnete POIs werden erreicht)

Umsetzungshorizont: **kurzfristige Umsetzung** (27% Maßnahmen erforderlich)

Maßnahmen

- 1 Draupromenade Fahrradstraße
- 2 Willroiderstraße, Geh- und Radweg in Abstimmung mit Bahnhof Vorplatz
- 3 Bahnhofvorplatz, Willroiderstraße und Zeidler-von-Görz-Straße, Umgestaltung in Abstimmung mit ÖBB, Geh- und Radweg einseitig oder beidseitig im Einrichtungsverkehr (in Projektierung zu entscheiden)
- 4 B83 - Kärnter Straße, Brücke, Radweg Einrichtungsverkehr beidseitig getrennt geführt von FußgängerInnen
- 5 Richard-Wagner-Straße Fahrradstraße, Option: Durchfahrt verboten ausg. Linienbusverkehr

Maßnahmen sind auf **27%** der Strecke erforderlich



Länge

4,3 km

Gesamtlänge



Kosten

187.000€

brutto

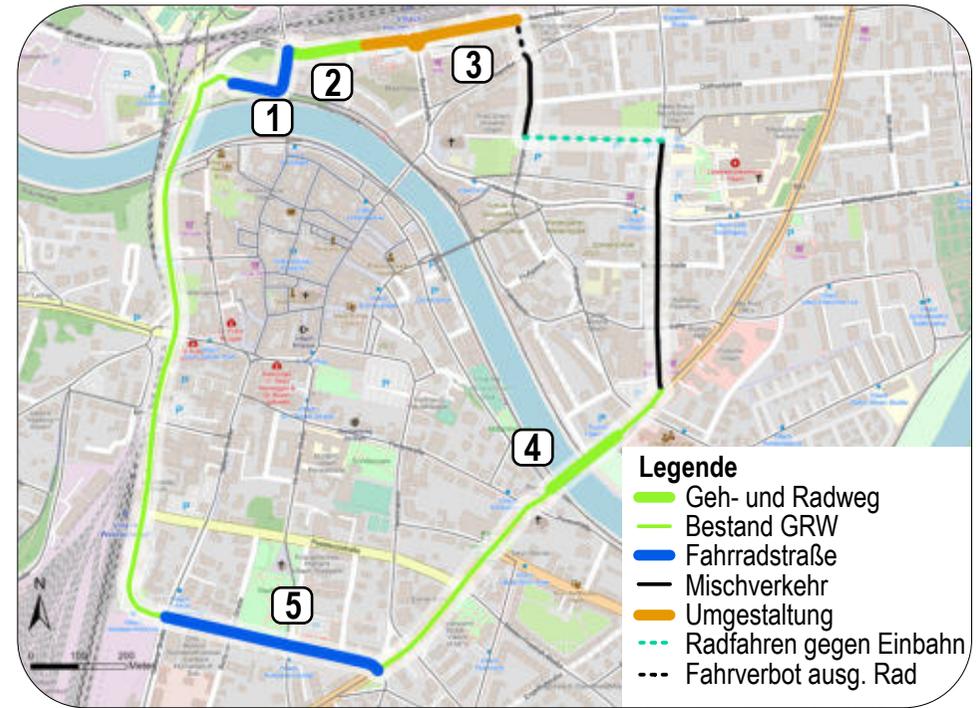


Erreichbarkeit

11.161 HWS im 300m Puffer

2.585 HWS / km

17% der gesamten EW



Legende

- Geh- und Radweg
- Bestand GRW
- Fahrradstraße
- Mischverkehr
- Umgestaltung
- Radfahren gegen Einbahn
- Fahrverbot ausg. Rad



HR1

LKH Villach

1,8 km

Finanzamt

2,0 km

Leitprojekt



Umgestaltung des Bahnhofvorplatzes, Radverkehrsführung in Abstimmung mit Platzgestaltung (ÖBB), Geh- und Radwege (einseitig oder beidseitig) in Projektierung festlegen, Zeidler-von-Görz-Straße - Geh- und Radweg auf ÖBB-Grund möglich

HAUPTRADROUTE HR2 - NORD

HR2 Technologie - Ring



Priorität



Priorität: gering

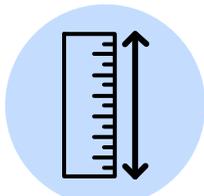
Wirkung: **gering** (18% der Einwohner werden erreicht, 4% übergeordnete POIs werden erreicht)

Umsetzungshorizont: **mittelfristige Umsetzung** (34% Maßnahmen erforderlich)

Maßnahmen

- 1 VEZ Süd Geh- und Radweg
- 2 Badstubenweg VEZ Ost, Fahrradstraße
- 3 L37 Kreuzung Rennsteiner Straße, Geh- und Radweg
- 4 Kapuzinerwaldsteig, Geh- und Radweg, Verbreiterung
- 5 Steinwenderstraße, GRW ostseitig verlängern, Radfahrerüberfahrt adaptieren
- 6 Piccostraße, Geh- und Radweg, Parkplatzreduzierung
- 7 Ernst-Pliwa-Straße, Geh- und Radweg
- 8 Purtscherstraße, Fahrradstraße
- 9 Friedensstraße, Radweg
- 10 Drauwinkel-Straße bis St. Agathenweg, Geh- und Radweg

Maßnahmen sind auf **34%** der Strecke erforderlich



Länge

10,2 km

15,7 km
Gesamtlänge



Kosten

1.513.000€

brutto

2.376.000€ insgesamt

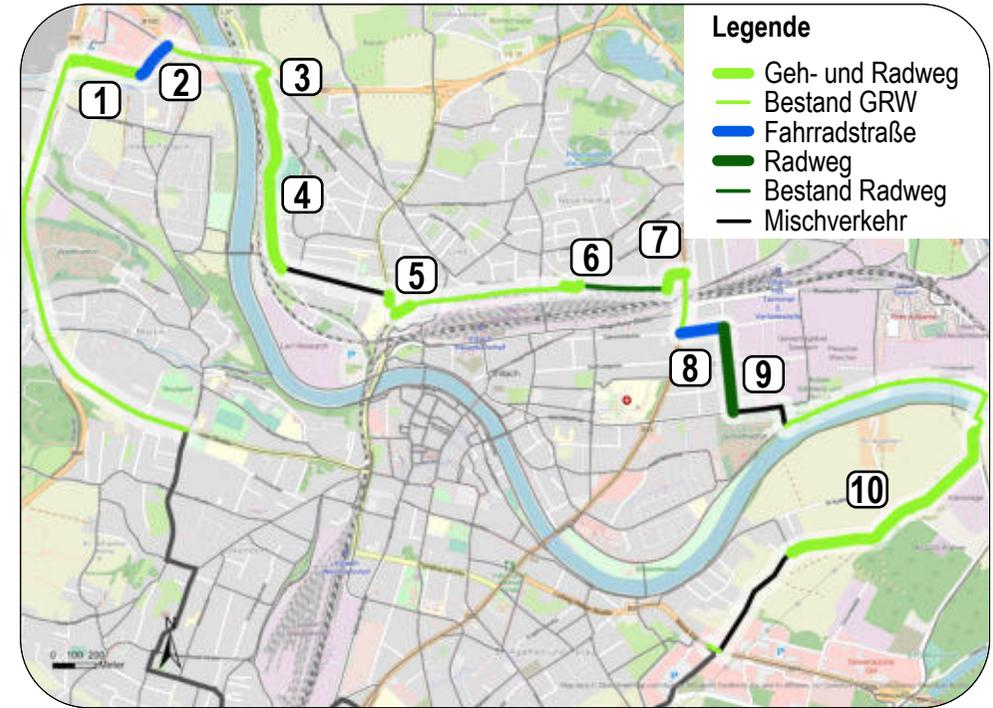


Erreichbarkeit

11.523 HWS im 300m Puffer

1.130 HWS / km

18% der gesamten EW



Legende

- Geh- und Radweg
- Bestand GRW
- Fahrradstraße
- Radweg
- Bestand Radweg
- Mischverkehr



HR2

Völkendorf
GG Seebach

1,5 km
6,4 km

Leitprojekt



Radverkehrs-Verbindung durch Gewerbegebiet Seebach (Purtscherstraße, Friedensstraße, St. Magdalener Straße), Reorganisation Radverkehr und Schwerverkehr (Zu- und Abfahrt Gewerbegebiet) in Projektierung festlegen

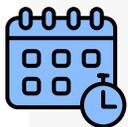


HAUPTRADROUTE HR2 - SÜD

HR2 Technologie - Ring



Priorität



Priorität: **mittel**

Wirkung: **mittel** (14% der Einwohner werden erreicht, 2% übergeordnete POIs werden erreicht)

Umsetzungshorizont: **langfristige Umsetzung** (39% Maßnahmen erforderlich)

Maßnahmen

- 1 Paulapromenade Fahrradstraße
- 2 Warmbader Allee Fahrradstraße
- 3 Italiener Straße (Kilzerbrücke), Geh- und Radweg
- 4 Italiener Straße Kreisverkehr, Tschinowitscher Weg, Geh- und Radweg, Planung seitens Stadt vorhanden
- 5 Oberfeldstraße Fahrradstraße

Maßnahmen sind auf **39%** der Strecke erforderlich



Länge

5,2 km

15,4 km
Gesamtlänge



Kosten

862.000€

brutto

2.376.000€ insgesamt

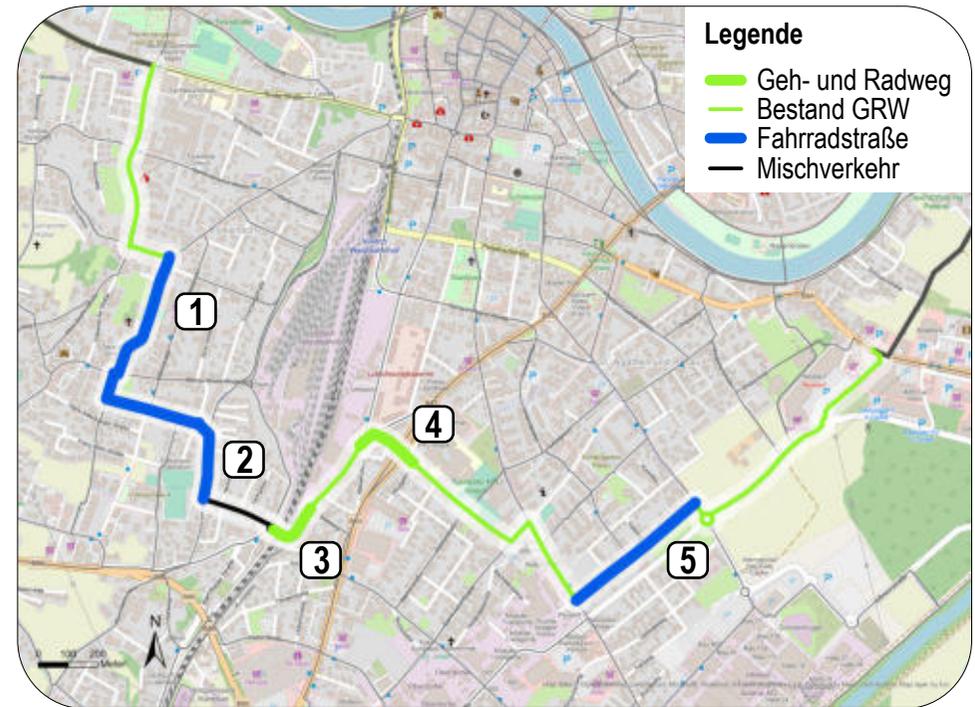


Erreichbarkeit

9.008 HWS im 300m Puffer

1.715 HWS / km

14% der gesamten EW



HR2

Völkendorf

1,5 km

GG Seebach

6,4 km

Leitprojekt



Kreisverkehr Italiener Straße/Ossiacher Zeile, Geh- und Radwege neu und Bestandsverbesser- und, Projekt zeigt neue Standards auf, bspw. Geh- und Radwegs-Führung ohne Absenkung bei Zufahrtstraße (Planung seitens Stadt vorhanden)



HAUPTRADROUTE HR3 - OST

HR3 Wollanig - Egg am Faakersee



Priorität



Priorität: gering

Wirkung: **gering** (12% der Einwohner werden erreicht, 6% übergeordnete POIs werden erreicht)

Umsetzungshorizont: **langfristige Umsetzung** (39% Maßnahmen erforderlich)

Maßnahmen

- 1 Drauradweg, Schaffung eines getrennten Geh- und Radwegs
- 2 Wassenboden Radweg, Schaffung eines getrennten Geh- und Radwegs
- 3 St. Magdalener Straße, Geh- und Radweg südseitig
- 4 St. Magdalener Straße, Begegnungszone
- 5 Ulricher Straße, Umgestaltung, Kfz-verkehrsberuhigende Maßnahmen, weiterhin Mischverkehr
- 6 L52 - Rosegger Straße, Geh- und Radweg ostseitig (Überregionale Radwege: Verbindungsradweg R1B-R1K)

Maßnahmen sind auf **39%** der Strecke erforderlich



Länge

10,8 km

15,0 km
Gesamtlänge



Kosten

1.316.000€

brutto

1.685.000€ insgesamt

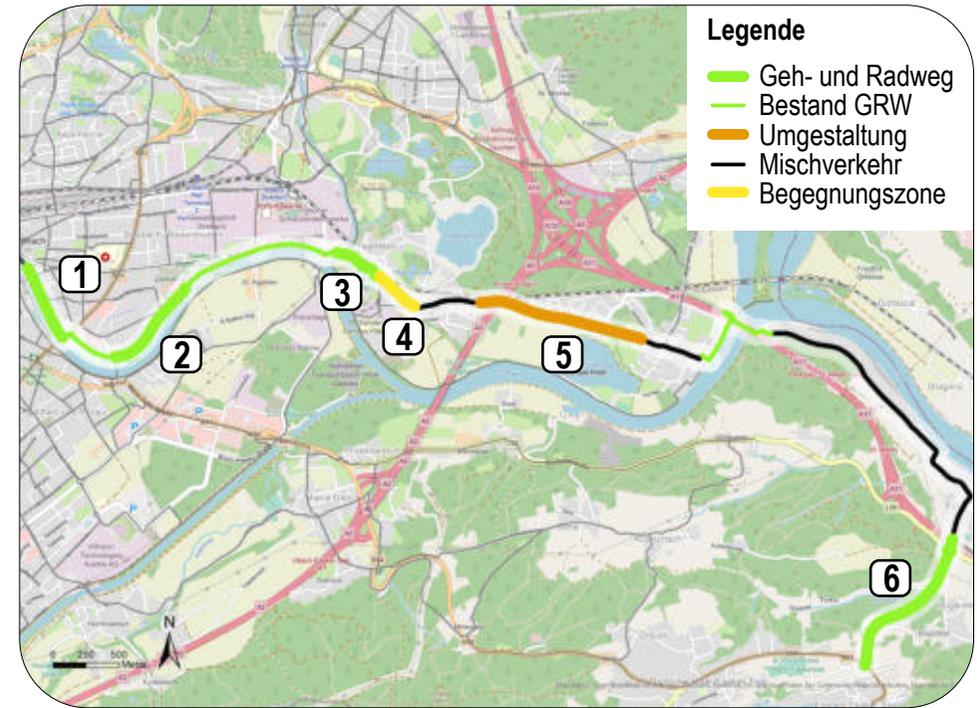


Erreichbarkeit

7.928 HWS im 300m Puffer

729 HWS / km

12% der gesamten EW



HR3

GG Seebach
St. Magdalen

8,5 km
9,8 km

Leitprojekt

Geh- und Radweg Lückenschluss in St. Magdalener Straße bei Sportplatz Sankt Magdalen

HAUPTRADROUTE HR3 - WEST

HR3 Wollanig - St. Niklas



Priorität



Priorität: gering

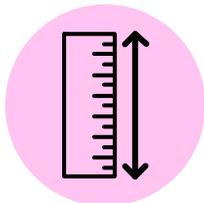
Wirkung: **mittel** (8% der Einwohner werden erreicht, 5% übergeordnete POIs werden erreicht)

Umsetzungshorizont: **kurzfristige Umsetzung** (1% Maßnahmen erforderlich)

Maßnahmen

1 Rennsteiner Straße, L37 - Unterführung für Geh- und Radweg (Verbreiterung)

Maßnahmen sind auf 1% der Strecke erforderlich



Länge

4,1 km

15,0 km
Gesamtlänge



Kosten

106.000€

brutto

1.685.000€ insgesamt

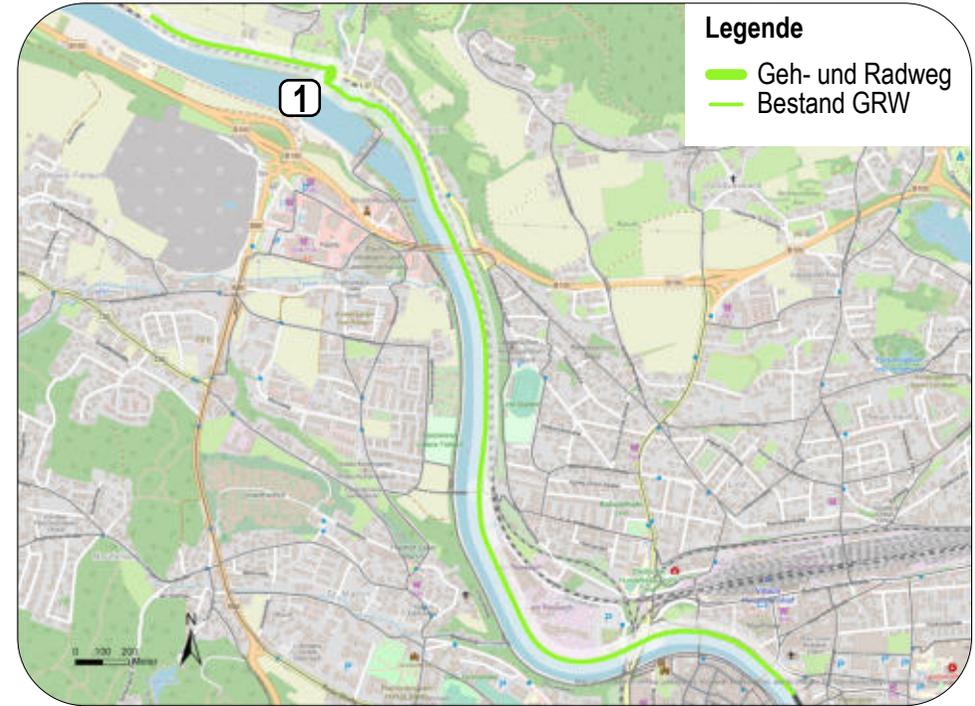


Erreichbarkeit

5.007 HWS im 300m Puffer

1.203 HWS / km

8% der gesamten EW



HR3

GG Seebach
St. Madgalen

8,5 km
9,8 km

Leitprojekt

-

HAUPTRADROUTE HR4 - OST

HR4 Fellach - St. Agathen



Priorität



Priorität: gering

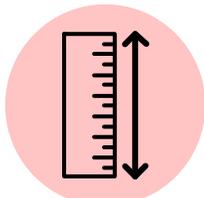
Wirkung: **hoch** (8% der Einwohner werden erreicht, 6% übergeordnete POIs werden erreicht)

Umsetzungshorizont: **keine Umsetzung erforderlich** (0% Maßnahmen erforderlich)

Maßnahmen

keine Maßnahmen vorgesehen

Maßnahmen sind auf **0%** der Strecke erforderlich



Länge

3,2 km

6,7 km
Gesamtlänge



Kosten

0€

brutto

1.500€ insgesamt

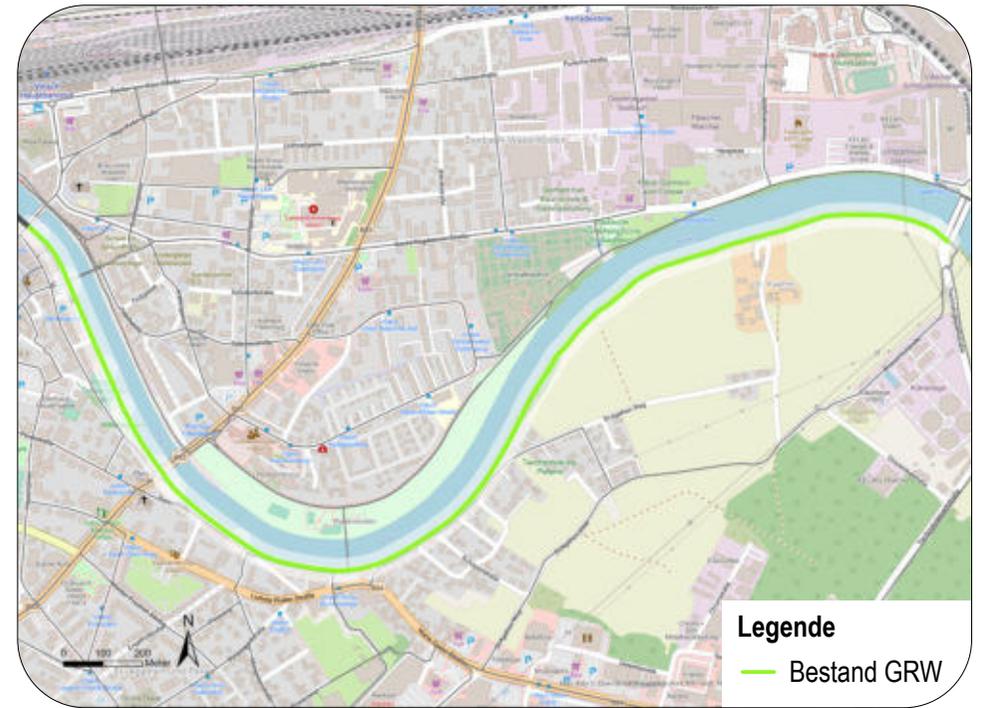


Erreichbarkeit

5.477 HWS im 300m Puffer

1.733 HWS / km

8% der gesamten EW



Legende

— Bestand GRW



HR4

untere Fellach

1,8 km

Europaplatz

4,5 km

Leitprojekt



keine Maßnahmen vorgesehen

HAUPTRADROUTE HR4 - WEST

HR4 Fellach - St. Agathen



Priorität



Priorität: hoch

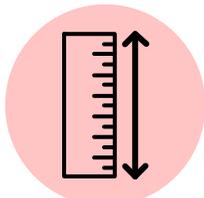
Wirkung: **hoch** (10% der Einwohner werden erreicht, 6% übergeordnete POIs werden erreicht)

Umsetzungshorizont: **kurzfristige Umsetzung** (9% Maßnahmen erforderlich)

Maßnahmen

1 Eisenhammerweg Fahrradstraße

Maßnahmen sind auf 9% der Strecke erforderlich



Länge

3,6 km

6,7 km
Gesamtlänge



Kosten

1.500€
brutto

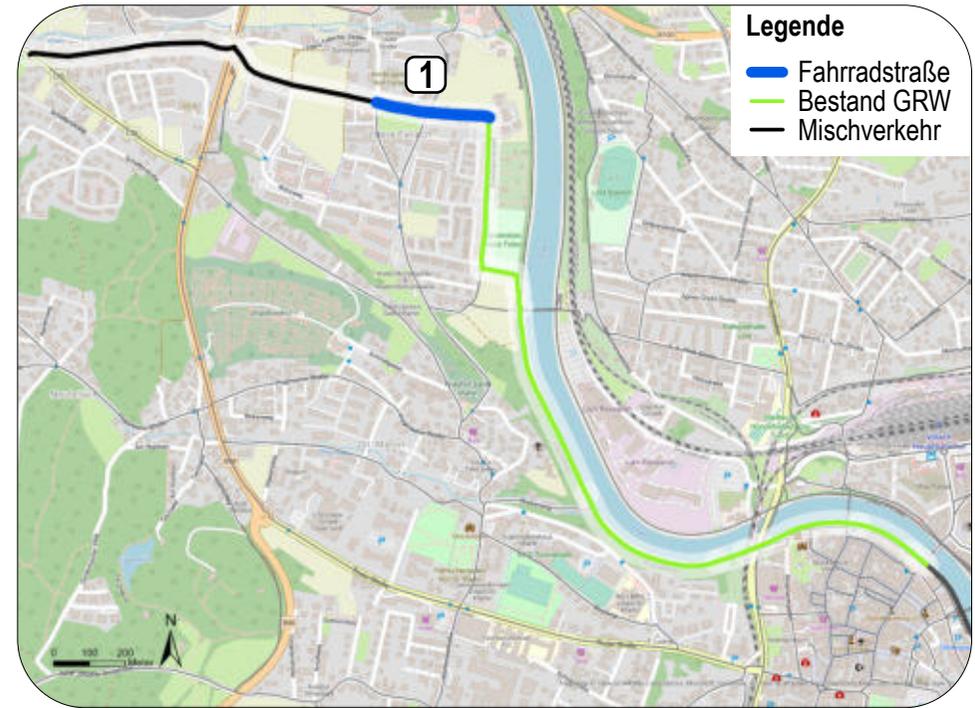
1.500€ insgesamt



Erreichbarkeit

6.242 HWS im 300m Puffer
1.740 HWS / km

10% der gesamten EW



HR4

untere Fellach
Europaplatz

1,8 km
4,5 km

Leitprojekt

-

HAUPTRADROUTE HR5 - OST

HR5 Fellach - Egg am Faakersee



Priorität



Priorität: mittel

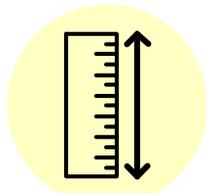
Wirkung: **gering** (2% der Einwohner werden erreicht, 2% übergeordnete POIs werden erreicht)

Umsetzungshorizont: **kurzfristige Umsetzung** (17% Maßnahmen erforderlich)

Maßnahmen

- 1 B84 - Faakersee Straße, Begegnungszone
- 2 B84 - Faakersee Straße, Mehrzweckstreifen entfernen, Sharrows (B84: Gemeinsames Projekt (Land Kärnten und Stadt Villach) wurde 2017-2022 umgesetzt, weitere Maßnahmen im Zuge des Radverkehrskonzepts fachlich empfohlen)
- 3 L53 Faakersee Ufer Straße (R1L- Kreuzung B84/L53 bis Faak) gemeinsame Studie Land Kärnten/Stadt Villach, nicht Teil der HRR, im Zuge des Konzepts keine Kosten abgeschätzt

Maßnahmen sind auf **17%** der Strecke erforderlich



Länge

7,5 km

15,1 km
Gesamtlänge



Kosten

30.000€

brutto

1.469.000€ insgesamt

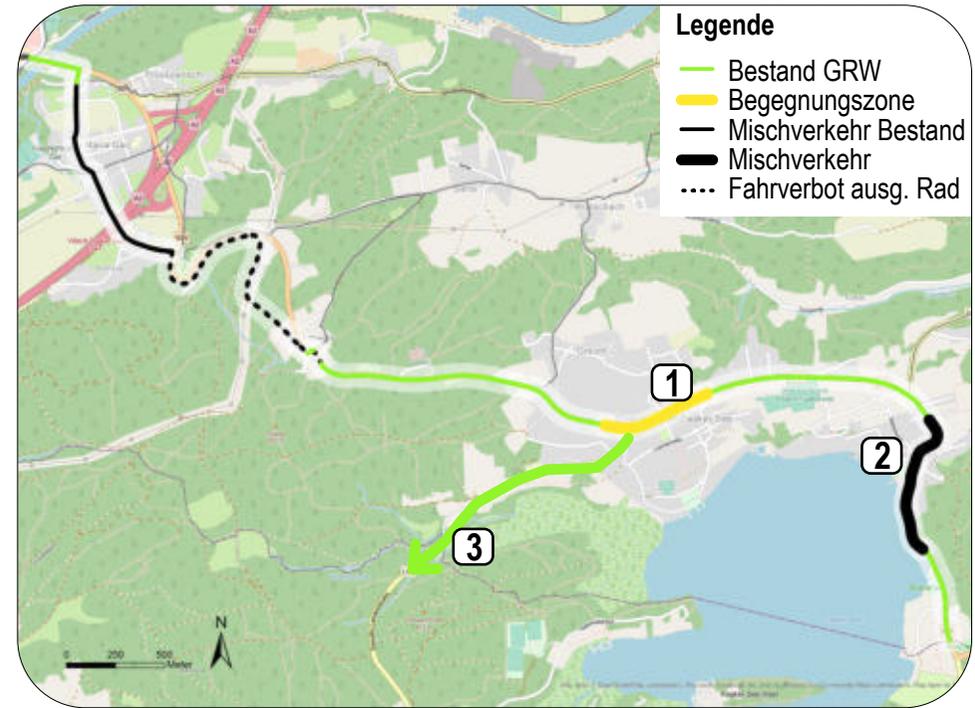


Erreichbarkeit

1.587 HWS im 300m Puffer

211 HWS / km

2% der gesamten EW



HR5

Schillerpark

4,7 km

Drobollach

12,4 km

Leitprojekt



Drobollach Ortsdurchfahrt, Umgestaltung zu Begegnungszone, Reduktion der Kfz-Geschwindigkeit zur Förderung des Radverkehrs

villach

verkehrplus
SO BEWEGT MOBILITÄT

HAUPTRADROUTE HR5 - WEST

HR5 Fellach - Egg am Faakersee



Priorität



Priorität: mittel

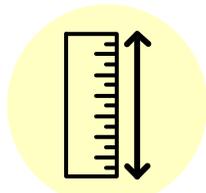
Wirkung: **mittel** (15% der Einwohner werden erreicht, 11% übergeordnete POIs werden erreicht)

Umsetzungshorizont: **langfristige Umsetzung** (47% Maßnahmen erforderlich)

Maßnahmen

- 1 L35 Bleiberger Straße, Geh- und Radweg, südseitig
- 2 L35 Bleiberger Straße, Geh- und Radweg, nordseitig
- 3 Tiroler Straße, GRW Verlegung auf Nordseite
- 4 Postgasse, 8.Mai Platz, Moritschstraße, Begegnungszone (Option: Erweiterung FUZO in Moritschstraße)
- 5 Peraustrasse, Geh- und Radweg, beidseitig Längsparkstreifen rausnehmen
- 6 Peraustrasse/Kurzgasse, Geh- und Radweg Mängelbehebung
- 7 Drausteig, Verbreiterung Gehweg auf Geh- und Radweg

Maßnahmen sind auf **47%** der Strecke erforderlich



Länge

7,6 km

15,1 km Gesamtlänge



Kosten

1.439.000€

brutto

1.469.000€ insgesamt

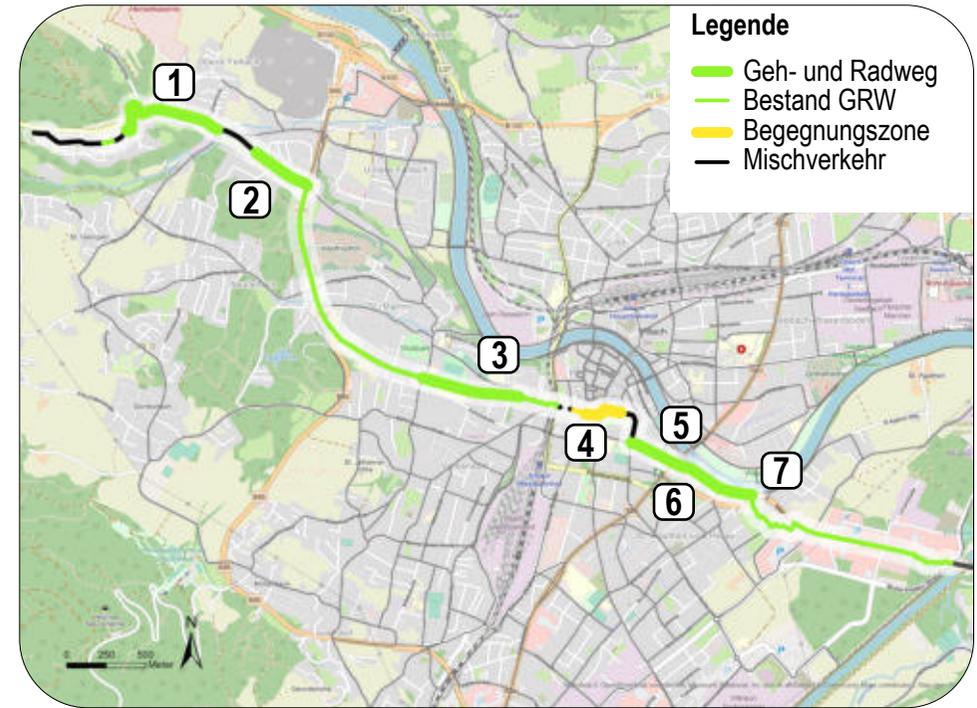


Erreichbarkeit

9.820 HWS im 300m Puffer

1.284 HWS / km

15% der gesamten EW



HR5

Schillerpark
Drobollach

4,7 km
12,4 km

Leitprojekt



Postgasse, Erweiterung der Begegnungszone
Hans-Gasser-Platz, Knoten Peraustrasse/B83
Ossiacher Zeile, Geh- und Radweg und Aufstell-
Box in Peraustrasse, Potential für "Rechts bei
Rot"

HAUPTRADROUTE HR6 - NORD

HR6 St. Ruprecht - Warmbad



Priorität



Priorität: mittel

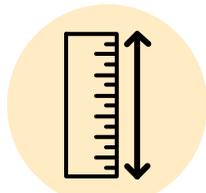
Wirkung: **mittel** (11% der Einwohner werden erreicht, 6% übergeordnete POIs werden erreicht)

Umsetzungshorizont: **mittelfristige Umsetzung** (31% Maßnahmen erforderlich)

Maßnahmen

- 1 Treffner-Straße/Zwischenbergenn, Nebenstraße zu B94, Geh- und Radweg verordnen
- 2 Dr. Erwin-Schrödinger-Straße, Fahrradsstraße
- 3 Vassacher Straße, Geh- und Radweg, westseitig
- 4 Ringmauerstraße/Drauparkstraße, Radweg, Kfz-Verkehrsberuhigung

Maßnahmen sind auf **31%** der Strecke erforderlich



Länge

5,0 km

10,5 km
Gesamtlänge



Kosten

456.000€

brutto

3.042.000€ insgesamt

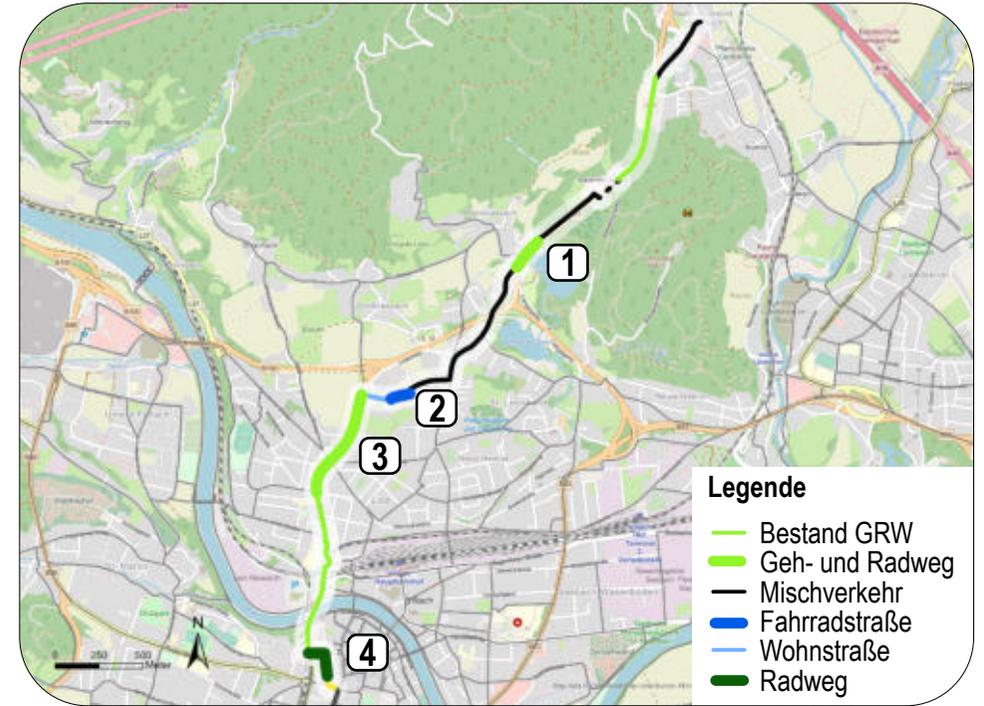


Erreichbarkeit

7.138 HWS im 300m Puffer

1.409 HWS / km

11% der gesamten EW



Legende

- Bestand GRW
- Geh- und Radweg
- Mischverkehr
- Fahrradstraße
- Wohnstraße
- Radweg



HR6

EKZ Draupark

4,7 km

Warmbad

7,1 km

Leitprojekt



Vassacher Straße, Verlängerung des Geh- und Radwegs ausgehend von Knoten mit August-v.-Jaksch-Straße Richtung Vassach, Ersatz der bestehenden Mehrzweckstreifen zur erhöhten Sicherheit für RadfahrerInnen

villach

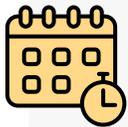
verkehrplus
SO BEWEGT MOBILITÄT

HAUPTRADROUTE HR6 - SÜD

HR6 St. Ruprecht - Warmbad



Priorität



Priorität: gering

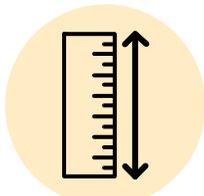
Wirkung: **mittel** (7% der Einwohner werden erreicht, 6% übergeordnete POIs werden erreicht)

Umsetzungshorizont: **langfristige Umsetzung** (34% Maßnahmen erforderlich)

Maßnahmen

- 1 Rudolfsbahn, Geh- und Radweg
- 2 B83 - Unteführung
- 3 L51 - Finkensteiner Straße, Geh- und Radweg, Gehweg Erweiterung (bestehende Lücke auf überregionalen Radwegen R3D und R1C)
- 4 L51 - Gailbrücke - Erweiterung, Geh- und Radweg (bestehende Lücke auf überregionalen Radwegen R3D und R1C)

Maßnahmen sind auf **34%** der Strecke erforderlich



Länge

5,5 km

10,5 km
Gesamtlänge



Kosten

2.585.000€

brutto

3.042.000€ insgesamt

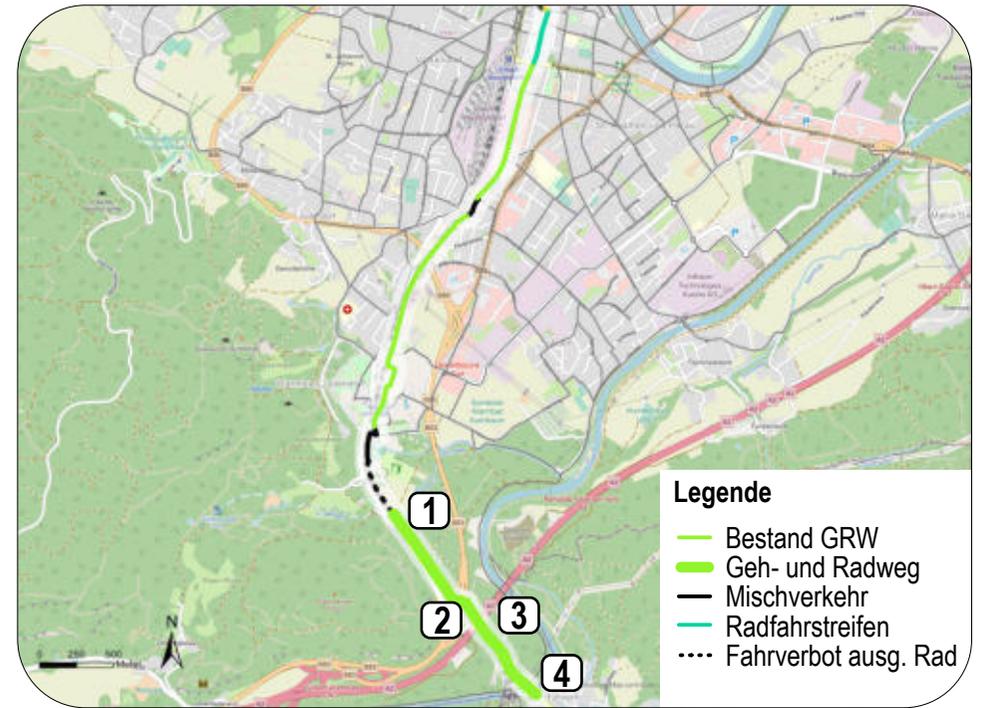


Erreichbarkeit

4.591 HWS im 300m Puffer

835 HWS / km

7% der gesamten EW



Legende

- Bestand GRW
- Geh- und Radweg
- Mischverkehr
- Radfahrstreifen
- - - Fahrverbot ausg. Rad



HR6

EKZ Draupark

4,7 km

Warmbad

7,1 km

Leitprojekt

-

villach

verkehrplus
SO BEWEGT MOBILITÄT

HAUPTRADROUTE HR7

HR7 Zentrum - Möltschach



Priorität



Priorität: hoch

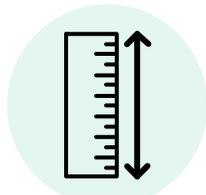
Wirkung: **hoch** (7% der Einwohner werden erreicht, 4% übergeordnete POIs werden erreicht)

Umsetzungshorizont: **kurzfristige Umsetzung** (27% Maßnahmen erforderlich)

Maßnahmen

- 1 Möltschacher Weg, Fahrradstraße, Fahrverbot - Radfahrer ausnehmen
- 2 Völkendorfer Straße, Geh- und Radweg
- 3 Anzengruberstraße Fahrradstraße
- 4 Marksgasse Fahrradstraße

Maßnahmen sind auf **27%** der Strecke erforderlich



Länge

2,7 km

Gesamtlänge



Kosten

60.000€

brutto

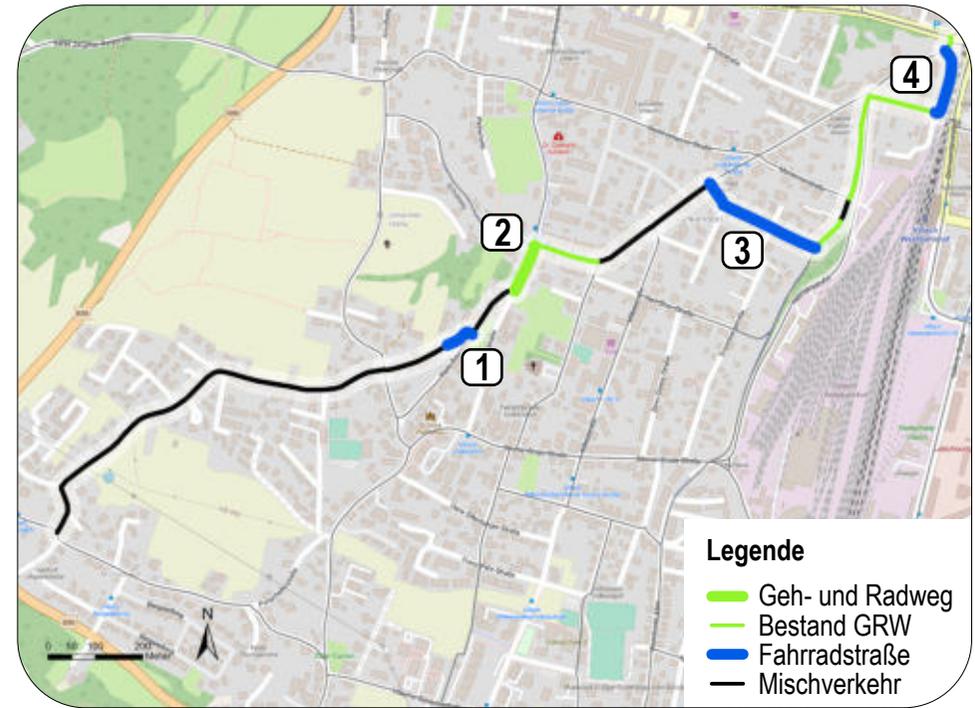


Erreichbarkeit

4.678 HWS im 300m Puffer

1.737 HWS / km

7% der gesamten EW



HR7

Völkendorf

1,5 km

Mölschach

2,7 km

Leitprojekt



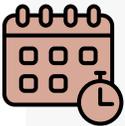
Völkendorfer Straße Süd, Verlängerung Geh- und Radweg bis Hans-Sachs-Straße, Potential: Geh- und Radweg Bestand als nicht benutzungspflichtig verordnen (zügigeres Rechtsabbiegen in Werthenaustraße)

HAUPTRADROUTE HR8

HR8 Perau - Auen



Priorität



Priorität: mittel

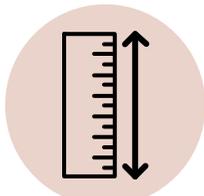
Wirkung: **mittel** (6% der Einwohner werden erreicht, 3% übergeordnete POIs werden erreicht)

Umsetzungshorizont: **kurzfristige Umsetzung** (10% Maßnahmen erforderlich)

Maßnahmen

- 1 Auenweg, Geh- und Radweg
- 2 Forstweg Sportplatz Warmbad Süd, Geh- und Radweg

Maßnahmen sind auf **10%** der Strecke erforderlich



Länge

3,5 km
Gesamtlänge



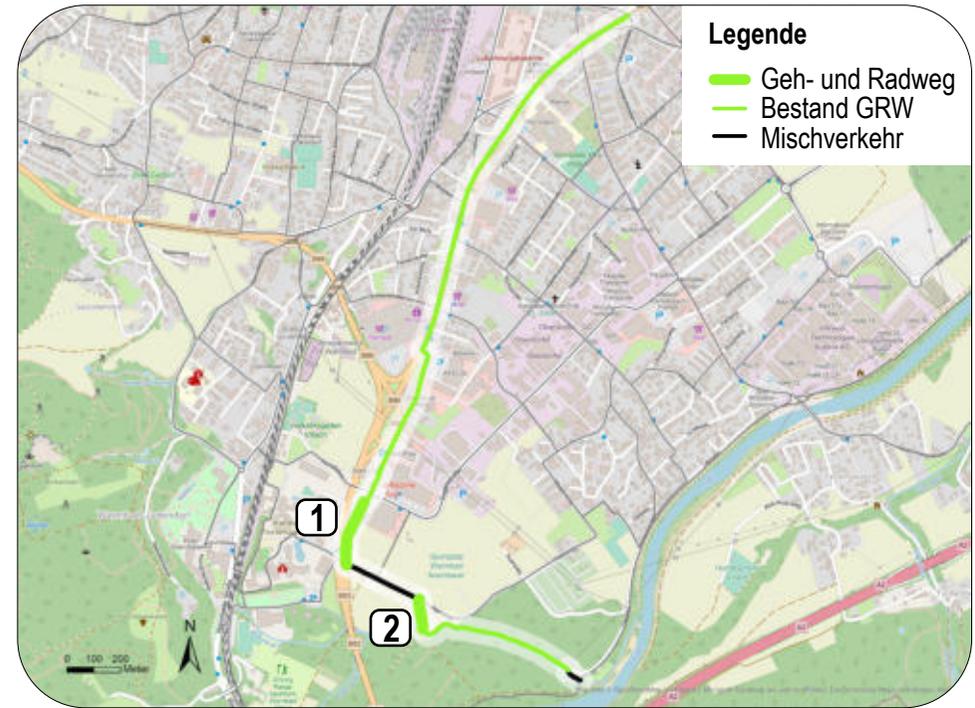
Kosten

154.000€
brutto



Erreichbarkeit

4.001 HWS im 300m Puffer
1.152 HWS / km
6% der gesamten EW



HR8

GZ Süd
Auen

1,7 km
2,1 km

Leitprojekt



Auenweg Lückenschluss Geh- und Radweg
(Planung seitens Stadt vorhanden)

HAUPTRADROUTE HR9

HR9 Zentrum - Maria Gail



Priorität



Priorität: mittel

Wirkung: **mittel** (11% der Einwohner werden erreicht, 6% übergeordnete POIs werden erreicht)

Umsetzungshorizont: **mittelfristige Umsetzung** (38% Maßnahmen erforderlich)

Maßnahmen

- 1 8.Mai Platz, Begegnungszone
- 2 10.Oktober Straße, Umgestaltung (Radfahrstreifen gegen die Einbahn verbreitern, Sharrows in Einbahnrichtung)
- 3 Wilhelm-Hohenheim-Straße, Geh- und Radweg, markieren
- 4 Abstimmungsstraße, Geh- und Radweg
- 5 Abstimmungsstraße, Umgestaltung

Maßnahmen sind auf **38%** der Strecke erforderlich



Länge

5,3 km

Gesamtlänge



Kosten

456.000€

brutto

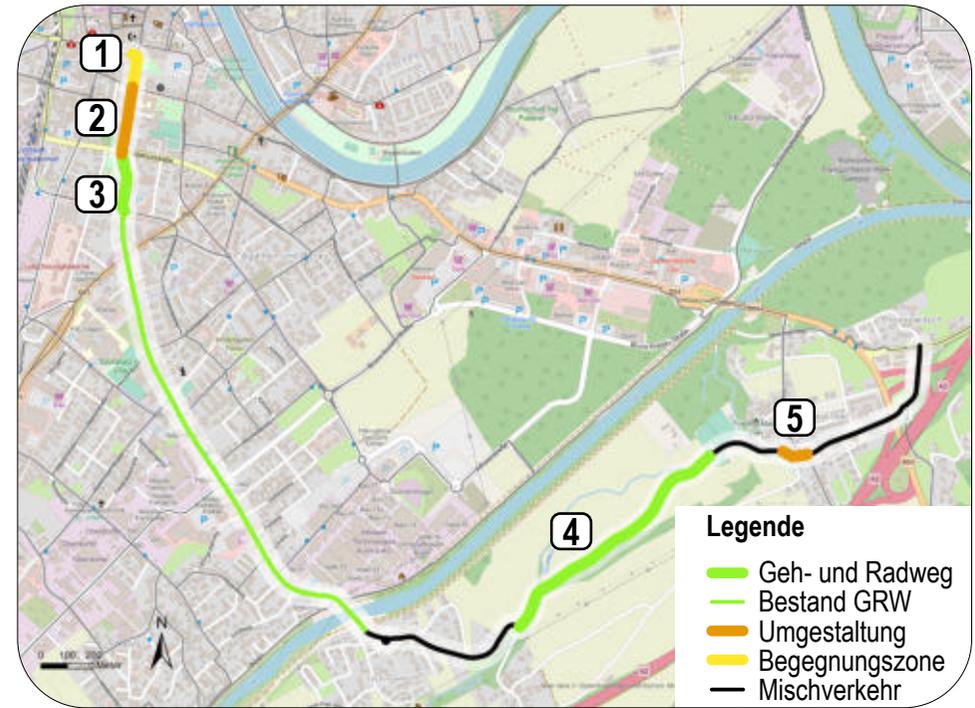


Erreichbarkeit

7.072 HWS im 300m Puffer

1.335 HWS / km

11% der gesamten EW



Legende

- Geh- und Radweg
- Bestand GRW
- Umgestaltung
- Begegnungszone
- Mischverkehr



HR9

Infineon

2,2 km

Maria Gail

4,8 km

Leitprojekt



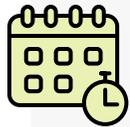
Verbindung Tschinowitsch - Maria Gail über Geh- und Radweg neu (Abstimmungsstraße) als wichtiger Weg u.a. für SchülerInnen/Familien zu Volksschule Maria Gail

HAUPTRADROUTE HR10 - NORD

HR10 Hauptbahnhof - Infineon



Priorität



Priorität: hoch

Wirkung: **hoch** (10% der Einwohner werden erreicht, 8% übergeordnete POIs werden erreicht)

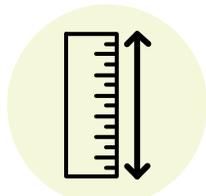
Umsetzungshorizont: **mittelfristige Umsetzung** (65% Maßnahmen erforderlich)

Maßnahmen

- 1 Bahnhofvorplatz, Umgestaltung in Abstimmung mit ÖBB
- 2 Bahnhofstraße/Nikolaiplatz, Erweiterung Begegnungszone
- 3 Draulände, Geh- und Radweg, Rampe Niveau 0 nach -1
- 4 Gerbergasse, Radweg
- 5 Gerbergasse, Radfahren gegen die Einbahn, Sharrows
- 6 Freihausgasse, Radfahren gegen Einbahn

- 7 Moritschstraße, Khevenhüllergasse, Radfahrstreifen gegen die Einbahn, Längsparkstreifen rausnehmen
- 8 Moritschstraße, Begegnungszone
- 9 Hausergasse, Radfahren gegen Einbahn
- 10 Hausergasse, Radfahrstreifen gegen Einbahn

Maßnahmen sind auf **65%** der Strecke erforderlich



Länge

1,6 km

3,5 km
Gesamtlänge



Kosten

49.000€
brutto

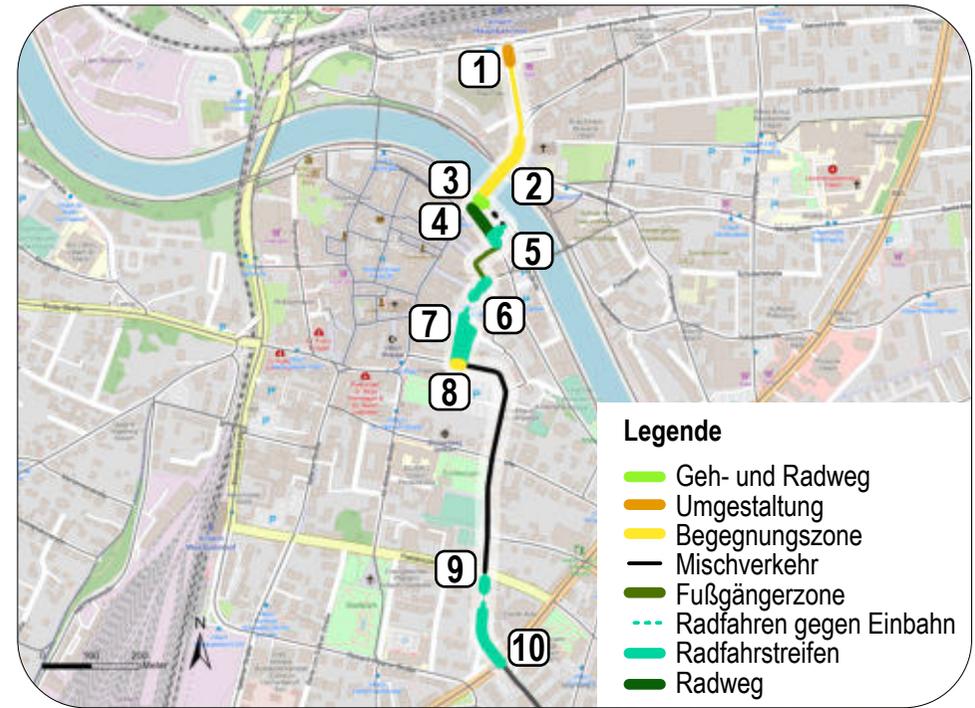
157.000€ insgesamt



Erreichbarkeit

6.439 HWS im 300m Puffer
3.919 HWS / km

10% der gesamten EW



Legende

- Geh- und Radweg
- Umgestaltung
- Begegnungszone
- Mischverkehr
- Fußgängerzone
- Radfahren gegen Einbahn
- Radfahrstreifen
- Radweg



HR10

Villach Hauptplatz 0,5 km
Perau 2,1 km

Leitprojekt



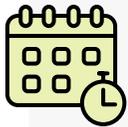
Reorganisation des Straßenraums in Achse östlich Hauptplatz, um **Radverkehr gegen die Einbahn** führen zu können (Gerbergasse, Freihausgasse, Engstelle im Bestand Freihausgasse)

HAUPTRADROUTE HR10 - SÜD

HR10 Hauptbahnhof - Infineon



Priorität



Priorität: hoch

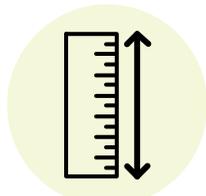
Wirkung: **mittel** (8% der Einwohner werden erreicht, 2% übergeordnete POIs werden erreicht)

Umsetzungshorizont: **kurzfristige Umsetzung** (20% Maßnahmen erforderlich)

Maßnahmen

- 1 Auer-von-Welsbach-Straße, Geh- und Radweg, Grünstreifen einseitig, Kfz Parken entfällt, Verbreiterung Gehweg einseitig

Maßnahmen sind auf **20%** der Strecke erforderlich



Länge

1,9 km

3,5 km
Gesamtlänge



Kosten

107.000€
brutto

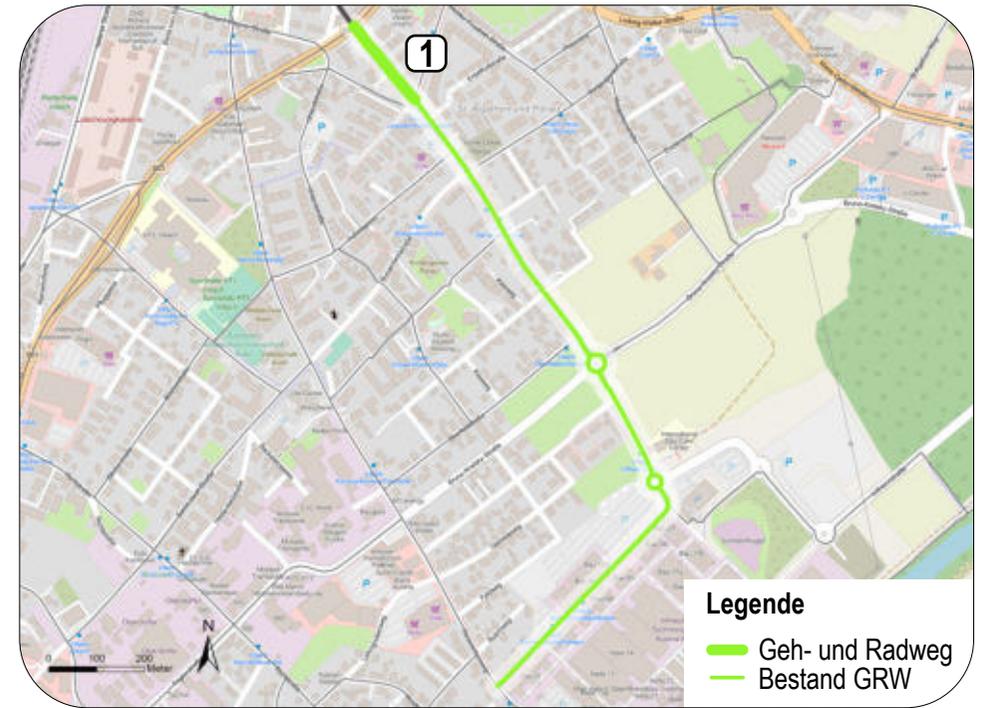
157.000€ insgesamt



Erreichbarkeit

5.426 HWS im 300m Puffer
2.916 HWS / km

8% der gesamten EW



HR10

Villach Hauptplatz 0,5 km
Perau 2,1 km

Leitprojekt



Knoten Hausergasse/Auer-v.-Welsbach-Straße, Übergang Radfahrstreifen gegen die Einbahn (Soll in Hausergasse) **zu Geh- und Radweg** (Soll in Auer-v.-Welsbach-Straße), Potential: "Alles grün" für Radfahrer (eigene Phase der LVSA) "Rechts bei Rot" in Hausergasse

HAUPTRADROUTE HR11

HR11 Landskron - Zauchen



Priorität



Priorität: gering

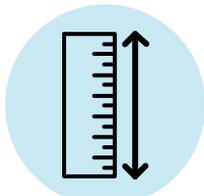
Wirkung: **gering** (3% der Einwohner werden erreicht, 1% übergeordnete POIs werden erreicht)

Umsetzungshorizont: **langfristige Umsetzung** (72% Maßnahmen erforderlich)

Maßnahmen

- 1 B83 Kärntner Straße, Geh- und Radweg, nordseitig, Zauchen bis ÖBB-Unterführung: Studie seitens Land vorhanden
- 2 Hans-Leb-Weg, Geh- und Radweg, Radüberfahrt
- 3 Ferdinand-Wedenig-Straße, Geh- und Radweg

Maßnahmen sind auf **72%** der Strecke erforderlich



Länge

3,6 km

Gesamtlänge



Kosten

500.000€

brutto

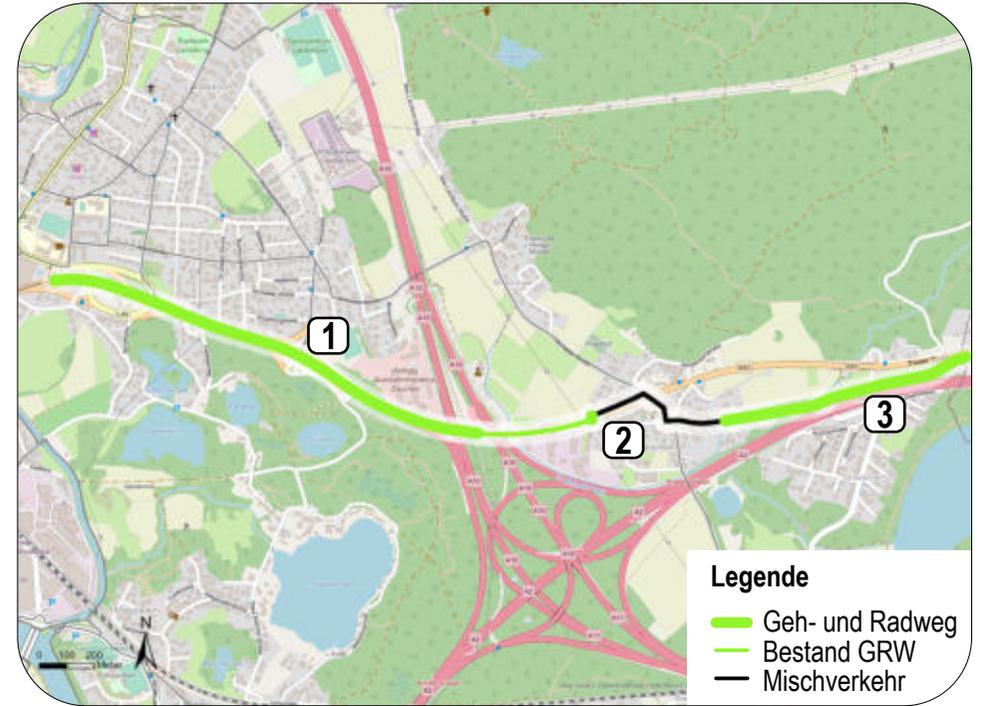


Erreichbarkeit

1.672 HWS im 300m Puffer

471 HWS / km

3% der gesamten EW



HR11

Zauchen

2,5 km

Wernberg

5,0 km

Leitprojekt

B83 - Kärntner Straße, Geh- und Radwegs-Studie seitens Land Kärnten vorhanden (Zauchen bis ÖBB-Unterführung)

villach

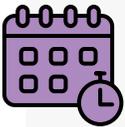
verkehrplus
SO BEWEGT MOBILITÄT

HAUPTRADROUTE HR12 - OST

HR12 Goritschach - Heiligen Gestade



Priorität



Priorität: mittel

Wirkung: **gering** (10% der Einwohner werden erreicht, 2% übergeordnete POIs werden erreicht)

Umsetzungshorizont: **mittelfristige Umsetzung** (44% Maßnahmen erforderlich)

Maßnahmen

- 1 Udinestraße, Geh- und Radweg, Planung Stadt Villach
- 2 Mösslerstraße, Geh- und Radweg, ostseitig, an B83
- 3 L49 Ossiacher Südufer Straße, GRW, an Mösslerstraße
- 4 Goethestraße Fahrradstraße
- 5 Dr. Karl Renner Straße Fahrradstraße
- 6 Fischerweg Fahrradstraße
- 7 L49 Ossiacher Südufer Straße, Geh- u. Radweg
- 8 L49 Ossiacher Südufer Straße, Geh- u- Radweg

Maßnahmen sind auf **44%** der Strecke erforderlich



Länge

9,1 km

14,6 km
Gesamtlänge



Kosten

700.000€

brutto

1.344.000€ insgesamt

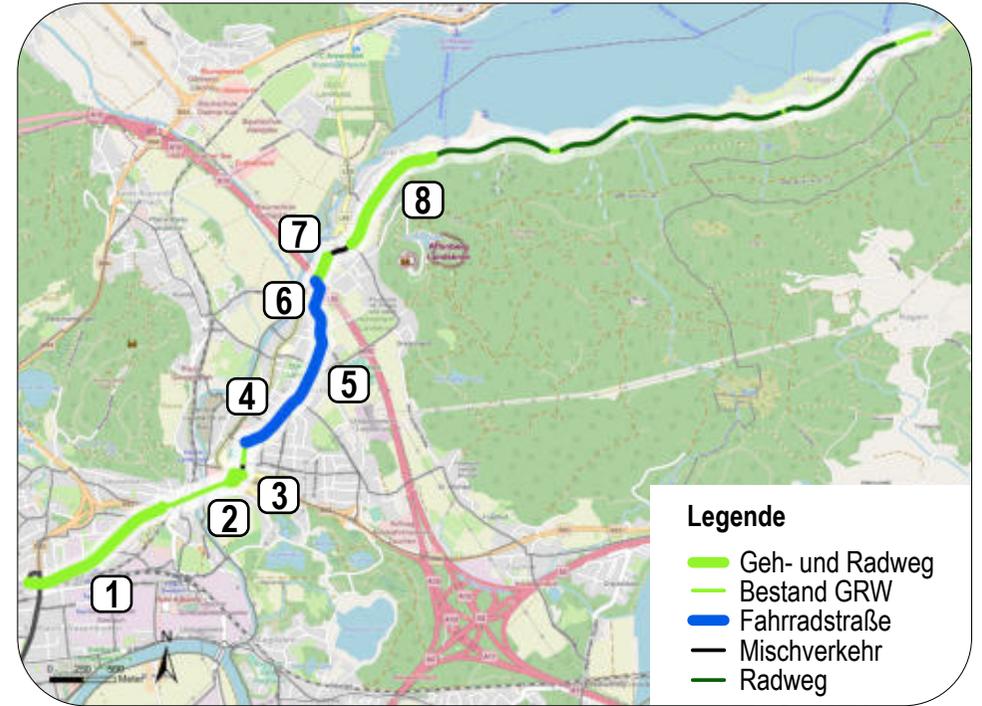


Erreichbarkeit

6.215 HWS im 300m Puffer

681 HWS / km

10% der gesamten EW



HR12

Landskron	3,5 km
St. Andrä	6,6 km

Leitprojekt

Landskron Siedlungsgebiet (Goethestraße, Dr.Karl-Renner-Straße), Kfz-Verkehrsberuhigung **durch Fahrradstraße** (evtl. ausgenommen Linienbusverkehr)



HAUPTRADROUTE HR12 - WEST

HR12 Goritschach - Heiligen Gestade

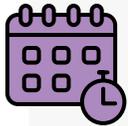


Priorität

Priorität: mittel

Wirkung: **hoch** (17% der Einwohner werden erreicht, 8% übergeordnete POIs werden erreicht)

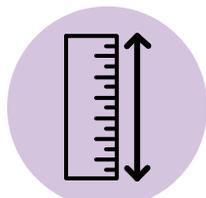
Umsetzungshorizont: **langfristige Umsetzung** (62% Maßnahmen erforderlich)



Maßnahmen

- 1 Goritschacher Weg - St.Johanner Bergstraße, Geh- und Radweg
- 2 Mariannenstraße, Fahrradstraße
- 3 Marksgasse/Steinwenderstraße, Zukunftsprojekt - Radfahrerüberfahrt
- 4 Peraustraße, Fahrradstraße
- 5 Peraustraße, Geh- und Radweg
- 6 Ernst-Pliwa-Gasse, Geh- und Radweg

Maßnahmen sind auf **62%** der Strecke erforderlich



Länge

5,5 km

14,6 km
Gesamtlänge



Kosten

645.000€

brutto

1.344.000€ insgesamt

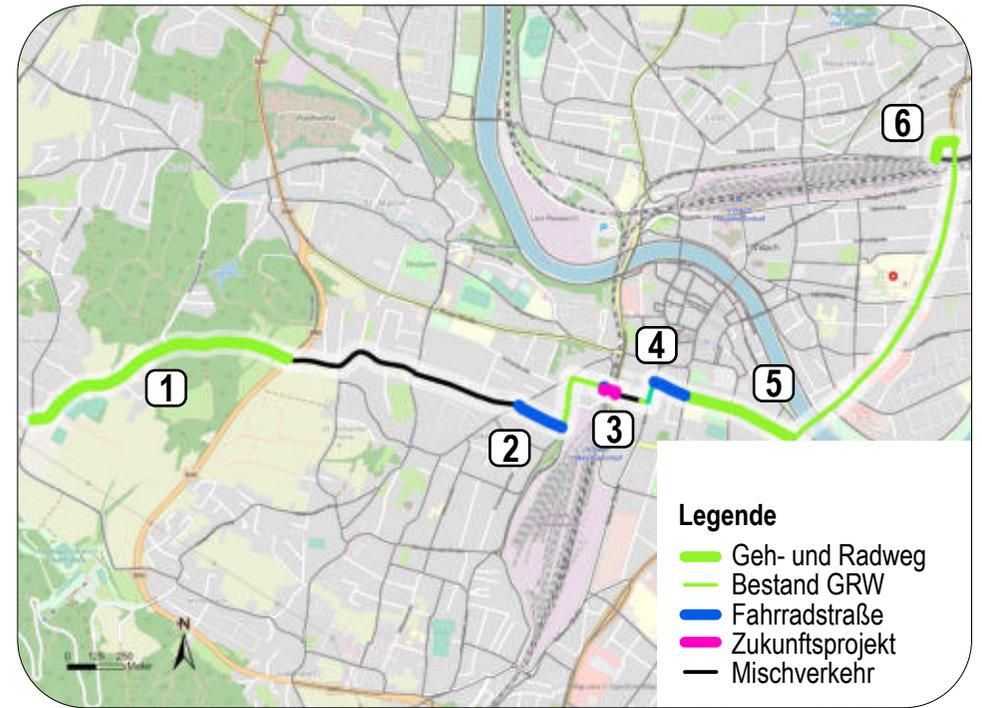


Erreichbarkeit

10.903 HWS im 300m Puffer

1.964 HWS / km

17% der gesamten EW



HR12

Landskron

3,5 km

St. Andrä

6,6 km

Leitprojekt

Peraustraße - Errichtung von Geh- und Radweg: Abschnitt zwischen Hausergasse und Ossiacher Zeile: Flächenneuverteilung, Einbahn für Kfz-Verkehr und teilweise Entfall von Kfz Stellplätzen

3.3 Handlungsschwerpunkt 3: Stadtgemeinde

Für eine positive Entwicklung des Radverkehrs im Potenzialraum Villach sind personelle Strukturen und Verantwortlichkeiten (Radverkehrsbeauftragte/r) notwendig und ein entsprechender Finanzrahmen bereitzustellen.

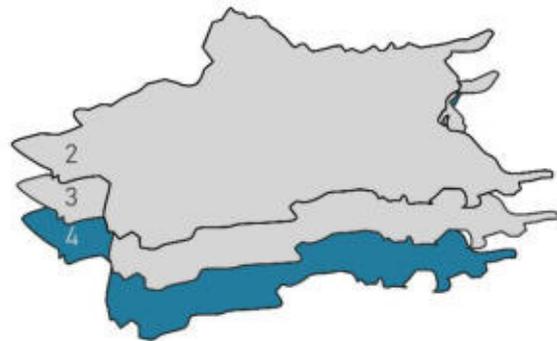


Abbildung 31: Handlungsschwerpunkt 3: Stadtgemeinde und allgemeine Maßnahmenempfehlungen (Quelle: eigene Bearbeitung, 2023)

3.3.1 Organisation und AkteurInnen

Zu Beginn der Konzepterstellung wurde ein Kernteam bestehend aus politischen Vertretern und Zuständigen der Verwaltung, Radverkehrsbeauftragten und Interessenvertretern, sowie den FachplanerInnen zusammengestellt.

Für eine positive und dauerhafte Entwicklung des Radverkehrs im Potenzialraum Villach sind die notwendigen personellen Strukturen und Verantwortlichkeiten (Radverkehrsbeauftragte/r) zu klären.

Radverkehrsbeauftragte sind verantwortliche Personen in einer Gemeinde bzw. in einer Region für das Thema Radverkehr im Allgemeinen. Aufgabenbereiche des Radverkehrsbeauftragten in der Stadt Villach sind:

- Koordination von Radverkehrsplanungen (zusammen mit der Abteilung Verkehrsplanung) und Einbindung in sämtliche Verkehrsplanungen inkl. Qualitätsmanagement
- Umsetzungsunterstützung von sämtlichen Radverkehrsmaßnahmen

- Bewerbung und Information zum Thema Radverkehr
- Koordination von bewusstseinsbildenden Maßnahmen
- Beratung und Beschwerdemanagement (übergeordnete Gebietskörperschaften, Unternehmen, private Personen etc.)
- Förder-Management: Koordination von Förder-Schienen (klimaaktiv, etc.) und Anträgen seitens der Stadt Villach

Derzeit (in der Konzeptphase) übernimmt die Funktion des Radverkehrsbeauftragten in der Stadtgemeinde Villach:

- Andreas Zobl (zudem Geschäftsführer von Bikers Republic, Cargo Bike Shop)

In Folge zur Erstellung des Radverkehrskonzept sind weiterhin beteiligte AkteurInnen aus der Stadt, der Region bzw. dem Land Kärnten an der Umsetzung beteiligt. Der Radverkehrsbeauftragte und die Fachabteilungen der Stadt Villach, sowie Vertreter seitens des Land Kärnten (für Maßnahmen an Landesstraßen) haben gemeinsam die Verantwortung, um die Umsetzung des Radverkehrskonzepts zu koordinieren bzw. zu realisieren.

4 Wirkungsanalyse

4.1 Indikatoren-Beschreibung

Aufbauend auf das Radverkehrskonzept Villach wurde eine Wirkungsanalyse zur Reihung der Hauptradrouten nach deren Wichtigkeit erarbeitet.

Die Wirkungsanalyse bietet die Möglichkeit, quantitative Kriterien und Indikatoren in Beziehung zu setzen und somit unterschiedliche Hauptradrouten zu vergleichen. Die Prioritätenreihung stellt eine Entscheidungshilfe dar, welche Hauptradrouten zeitnah in die Umsetzung gebracht werden sollen.

Die ► Tabelle 6 beschreibt Kriterien und Indikatoren in der Wirkungsanalyse.

Tabelle 6: Wirkungsanalyse Hauptradrouten - Indikatoren

KRITERIUM	BESCHREIBUNG INKL. INDIKATOREN
Erreichbarkeit	<p>Ein Einzugsbereich von 300m wurde für jede Hauptradroute definiert.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anzahl der BewohnerInnen im Einzugsbereich • Maß der Zentralität im Einzugsbereich (zusammengesetzt aus verschiedenen Attraktoren – Schulen, EKZ, Bhf. etc.) <p>Hohe Werte (HWS, POIs) lassen auf eine hohe Priorität in der Umsetzung von Maßnahmen schließen.</p>
Umsetzungshorizont	<p>Der Anteil der HR-Strecke, auf welchem entsprechend der Maßnahmenliste ein Verbesserungspotenzial identifiziert wurde, sowie die abgeschätzten Maßnahmen-Kosten, zeigen das Ausmaß der Handlungserfordernisse.</p> <p>Geringe Handlungserfordernisse (und vergleichsweise geringe abgeschätzte Kosten) lassen auf eine kurzfristige Umsetzbarkeit schließen. Die „Low hanging fruits“ unter den Hauptradrouten werden mit einer hohen Priorität bewertet.</p>

4.1.1 Ergebnisse und Zusammenfassung

Die Analyse der Erreichbarkeit für das Hauptradroutennetz (300m Einzugsbereich um die Hauptradrouten) ergibt, dass gesamt rund **97% der Hauptwohnsitze** erreicht werden können.

Für die Analyse der Wirkung jeder einzelnen Hauptradroute wurden aus fachlicher Sicht Faktoren der Erreichbarkeit (Hauptwohnsitze und POIs) und des Umsetzungshorizont kombiniert.

Die Auswertung der Wirkungsanalyse für die 12 Hauptradrouten und die jeweiligen Teilabschnitte (siehe ► Tabelle 7) ergibt eine Priorität für jeden Abschnitt. Demnach wird empfohlen, folgende Routen Priorität umzusetzen:

- HR1
- HR4 West
- HR7
- HR10 Nord und Süd

Tabelle 7: Wirkungsanalyse Hauptradrouten

HAUPTRADROUTE (ABSCHNITT)	A) ERREICH- BARKEIT	A) PUNKTE (1 BIS 38)	B) UMSETZUNGS- HORIZONT	B) PUNKTE (1 BIS 36)	C) PRIORITÄT
HR1	hoch	35	kurzfristige Umsetzung	25	hoch
HR2 Nord	gering	10	mittelfristige Umsetzung	15	gering
HR2 Süd	mittel	17	langfristige Umsetzung	10	mittel
HR3 Ost	gering	10	langfristige erforderlich	10	gering
HR3 West	gering	19	keine Umsetzung erforderlich	36	gering
HR4 Ost	gering	30	keine Umsetzung erforderlich	36	gering
HR4 West	hoch	31	kurzfristige Umsetzung	34	hoch
HR5 Ost	mittel	4	kurzfristige Umsetzung	31	mittel
HR5 West	mittel	22	langfristige Umsetzung	6	mittel
HR6 Nord	mittel	23	mittelfristige Umsetzung	19	mittel
HR6 Süd	gering	14	langfristige Umsetzung	10	gering
HR7	hoch	28	kurzfristige Umsetzung	28	hoch
HR8	mittel	14	kurzfristige Umsetzung	28	mittel

HR9	mittel	20	mittelfristige Umsetzung	17	mittel
HR10 Nord	hoch	38	mittelfristige Umsetzung	16	hoch
HR10 Süd	hoch	26	kurzfristige Umsetzung	25	hoch
HR11	gering	4	langfristige Umsetzung	7	gering
HR12 Ost	mittel	4	mittelfristige Umsetzung	15	mittel
HR12 West	mittel	31	langfristige Umsetzung	10	mittel

5 Kostenschätzung

Für sämtliche Radverkehrsanlagen wurde eine Grobkostenschätzung erarbeitet. **Die Grobkosten berechnen sich aus Pauschalkosten und Streckenlängen für das Routennetz, Schätzkosten für Radabstellanlagen und Maßnahmen zur Motivation und Kommunikation.**

Die Kosten entstehen auf Basis der empfohlenen Maßnahmen und enthalten Kosten aus Um- und Neubau, Markierung, technische Ausrüstung etc. für Streckenabschnitte und Knoten sowie der Wegweisung sowie Kosten für die Errichtung von Radabstellanlagen. Kosten für mögliche Grundablösen, Rodungsarbeiten, Verfahrensrisiken, Baugrundrisiken etc. sind in der Kostenschätzung nicht enthalten. Ebenso sind Kosten für die Detailplanung (in der Regel rund 10% der Infrastrukturkosten) nicht enthalten.

In diesem Stadium der Planung (strategische, übergeordnete Planung) ist eine Vielzahl von Randbedingungen und Risiken, speziell für die Herstellung (Bau) von Routen, noch unbestimmt und somit sind die Kostenschätzungen als Richtwerte zur Budgetplanung zu verstehen. Im Zuge der Entwicklung dieses Radverkehrskonzeptes gelingt es nicht, die technische oder rechtliche Machbarkeit konkreter Anlagenformen für alle Routenabschnitte, Platz- oder Eigentumsverhältnisse, gesamtverkehrliche Reorganisation oder behördliche Auflagen in seiner Gänze zu erfassen. Diese werden in einem nächsten Schritt, einer konkreten Projektierung der Anlagen auf diesen Routen, geklärt.

Die konkrete Kostenschätzung erfolgt dann im Zuge der Projektierung der entsprechenden Maßnahme im Projektierungsprozess.

5.1 Kosten für die Radverkehrsinfrastruktur im Planungsgebiet

Die Aufteilung der Kosten (je Hauptradroute) erfolgte entsprechend der räumlichen Lage der jeweiligen Infrastruktur. Jene Kosten, welche den einzelnen Routen zugeordnet werden konnten, enthalten

- Bauliche Maßnahmen
- Maßnahmen zur Markierung und Beschilderung

Wesentliche Investitionen der Radverkehrsinfrastrukturen sind vor allem die Neuerrichtung von Geh- und Radwegen und Kunstbauten (Brücken, Unterführungen). Auf wenigen Abschnitten wurden zudem für die Bestandverbesserung von Geh- und Radwegen Kosten abgeschätzt. Die Preisbasis für die Budgetabschätzung ist Februar 2023.

Die Kosten für Radabstellanlagen wurden für die Standorte abgeschätzt, wo die Umsetzung zur Gänze im Wirkungsbereich der Gemeinde liegt. Abstellanlagen auf Fremdgrundstücken (zB. Nahversorgern, Bahnhof, Bundesschulen, etc.) sind im Konzept empfohlen, diese Kosten sind jedoch nicht abgeschätzt.

Festgestellte Empfehlungen sollten umgesetzt, identifizierte Mängel beseitigt werden. Der Rahmen (fachlich/inhaltlich; Kostenrahmen) für dieses Programm sind das vorliegende Konzept, die Maßnahmenliste und geografische Karten. Detailmaßnahmen (konkrete Planungen) aus den Bereichen Infrastruktur, Motivation und Kommunikation sind einzuleiten, sowie organisatorische Rahmenbedingungen für eine Umsetzung dieser zu schaffen.

Detailinformationen zur Grobkostenschätzung sind in der ► Maßnahmenliste zu finden.

6 Quellenverzeichnis

Graf, T. (2016): Handbuch: Radverkehr in der Kommune: Nutzertypen, Infrastruktur, Stadtplanung, Marketing – das Hygge Modell, Thiemo Graf Verlag, 1. Auflage, Röthenbach an der Pegnitz, 2016

Kleine Zeitung (2020): Villach österreichweit im Spitzenfeld, Kleine Zeitung am 14. 02. 2020, zuletzt abgerufen 07/2023 unter https://www.kleinezeitung.at/kaernten/villach/5768998/Bevoelkerungswachstum_Villa_ch-oesterreichweit-im-Spitzenfeld

Meschik, M. (2008): Planungshandbuch Radverkehr. Springer, Wien, New. York, 226 S.

VSSÖ, 2020: Fahrradverkaufszahlen 2021: Umsatz knackt erstmals 1 Milliarde Euro, zuletzt abgerufen 01/2023 unter <https://www.vssso.at/fahrradverkaufszahlen-2021/>

Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene, Verkehr (FSV), 2022: RVS 03.02.13: Radverkehr, Stand 2022

Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene, Verkehr (FSV), 2016: RVS 03.04.14: Gestaltung des Schulumfelds, Stand 2016

Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen (FGSV), 2014: Arbeitspapier Einsatz und Gestaltung von Radschnellverbindungen, Ausgabe 2014

Fachhochschule Erfurt – Institut für Verkehr und Raum (Hrsg.), 2022: Planungshilfe für Abstellanlagen von Lastenfahrrädern im öffentlichen Raum, 2022

Land Kärnten (Hrsg.) (2020): Masterplan Radmobilität 2025, Amt der Kärntner Landesregierung, Abteilung 9 Kompetenzzentrum Straßen und Brücken, Klagenfurt am Wörthersee 2020

Magistrat der Stadt Villach (2017): Mobilitätskonzept Villach 2035

7 Anhänge

Ergänzt wird dieser Endbericht durch

- **Maßnahmenliste** mit allen erfassten Strecken und Abstellanlagen inkl. Soll-Zustand und Grobkostenschätzung, Bewusstseinsbildende Maßnahmen mit Budgetschätzung
- **Materialband** mit allen gesammelten Präsentationsunterlagen, Protokollen, etc.
(► Materialband zum Radverkehrskonzept Villach)



verkehrplus
SO BEWEGT MOBILITÄT



verkehrplus GmbH

Elisabethnergasse 27a
A-8020 Graz

www.verkehrplus.at

Erläuterungen

Die Maßnahmentabelle zum "Radverkehrskonzept Villach" ist als Planungsinstrument und Grundlage für die Budgetplanung von Infrastrukturprojekten zu sehen. Sie bietet eine strukturierte Aufbereitung von relevante Radverkehrs-Routen in Villach und erforderlichen Maßnahmen für eine hohe Qualität für Alltags-RadfahrerInnen. Die Maßnahmentabelle zeigt Ist-Zustand und Zielsetzung, als auch den daraus hervorgehenden Verbesserungsbedarf (für Strecken und Radabstellanlagen) auf. Zudem wurde ein Set an bewusstseinbildenden Maßnahmen empfohlen und ein Budget dafür abgeschätzt.

Für die Maßnahmengruppen Strecken, Radabstellanlagen sowie Motivation&Kommunikation sind entsprechende Maßnahmentabellenblätter in diesem Dokument enthalten.

Das Tabellenblatt Ergebnisse stellt die Übersicht aller Kosten automatisiert dar. --> Kosten für Strecken, Wegweisung, Radabstellanlagen, Motivation und Kommunikation.

Für die Maßnahmengruppen Strecken und Radabstellanlagen sind je Maßnahmen klar zuordenbare Identifikationsnummern vergeben, welche im Geodatensatz wiederzufinden sind.

Für jeden Streckenabschnitt wurde der Ist-Zustand aufgenommen und ein Soll-Zustand (empfohlen/geplant) als fachliche Empfehlung definiert. Jeweils sind in einem Anmerkungs-Feld Zusatzinformationen notiert.

Für jede Radabstellanlage (entlang von Hauptradrouten) wurde der Ist-Zustand aufgenommen und ein Soll-Zustand (empfohlen/geplant) als fachliche Empfehlung definiert.

Erläuterung zu Tabellenblatt Strecken

Routentyp:

Hauptradroute

Verbindungsroute

Erschließung

Routenkategorisierung (HR-Nr.):

01 = Hauptradroute 1

02 = Hauptradroute 2

03 = Hauptradroute 3

04 = Hauptradroute 4

05 = Hauptradroute 5

06 = Hauptradroute 6

07 = Hauptradroute 7

08 = Hauptradroute 8

09 = Hauptradroute 9

10 = Hauptradroute 10

11 = Hauptradroute 11

12 = Hauptradroute 12

22 = Verbindungsroute

33 = Erschließungsroute

Radverkehrskonzept Stadt Villach - Budgetrahmen

Statistik gesamt

änderbares Feld

EinwohnerInnen	64656				
Umsetzungszeitraum (Jahre)	10				
	Längen			Kosten (brutto)	
Netz nach Kategorie	Meter	km	relativ	EUR	relativ
HR1	4318	4	2%	186 975	1%
HR2	15448	15	7%	2 375 774	11%
HR3	15038	15	6%	1 685 182	7%
HR4	6748	7	3%	1 444	0%
HR5	15182	15	6%	1 469 412	7%
HR6	10562	11	5%	3 042 795	14%
HR7	2693	3	1%	57 757	0%
HR8	3474	3	1%	154 616	1%
HR9	5299	5	2%	456 005	2%
HR10	3504	4	1%	156 885	1%
HR11	3551	4	2%	498 485	2%
HR12	14673	15	6%	1 343 979	6%
Verbindungsroute	92777	93	40%	3 913 122	17%
Erschließungsroute	40707	41	17%	7 136 962	32%
gesamt	233974	234	100%	22 479 392	100%
Netz nach Führungsform					
MZS, RFS, Umgestaltung	8 661	9	4%	295 934	1%
Mehrzweckstreifen	0			0	
Radfahrstreifen	664			3 792	
Radfahrstreifen (gegen die Einbahn)	1 864			5 052	
Umgestaltung	6 133			287 090	
Radweg, GRW	108 987	109	47%	21 453 400	95%
Radweg	4 665			370 440	
Geh- und Radweg	104 322			21 082 960	
Mischverkehr	80 845	81	35%	627 313	3%
andere Führungsformen	28 527	29	12%	106 537	0%
Fahrradstraße	14 244			15 384	
Begegnungszone	2 382			91 154	
Fußgängerzone	2 404			0	
Fahrverbot ausg. Rad	9 497			0	
Wegweisung				521 000	
Radabstellanlagen				1 161 600	
Motivation & Kommunikation				734 400	
Maßnahmen gesamt				24 896 392	

	von	bis
Schwankungsbreite +/- 20 %	22 406 753	27 386 032
km-Preis Netz	96 076	
Gesamtpreis pro Einwohner	385	
Gesamtpreis pro Jahr	2 489 639	

Maßnahmen Strecken

Gemeinde/Region: Villach

Datum: 20.12.2023

Routentyp	HR-Nr.	ID	Bezeichnung Strecke	Netz Zuständigkeit	Maßnahme		Länge [m] Abschnitt	Länge [m] HR gesamt	Kosten [€] netto	Kosten [€] brutto	Kosten [€] netto HR gesamt	Kosten [€] brutto HR gesamt	Wegweisung			
					Ist Zustand	empfohlen/geplant							Kosten [€] brutto	geplante Umsetzung [Jahr]	Planung [Jahr]	
Haupttradrout	01	HR01.001	Bahnhofplatz	Gemeinde	Mischverkehr	Umgestaltung	50		0	0					61	
Haupttradrout	01	HR01.002	Bahnhofplatz	Gemeinde	Mischverkehr	Umgestaltung	77		0	0					95	
Haupttradrout	01	HR01.003	Bahnhofplatz	Gemeinde	Mischverkehr	Umgestaltung	27		0	0					33	
Haupttradrout	01	HR01.004	Zeidler-von-Görz-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Umgestaltung	105		0	0					129	
Haupttradrout	01	HR01.005	Brauhausgasse	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	81		0	0					99	
Haupttradrout	01	HR01.006	Brauhausgasse	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	170		153	183,6					209	
Haupttradrout	01	HR01.007	Brauhausgasse	Gemeinde	Radfahren gegen die Einbahn	Radfahren gegen die Einbahn	290		261	313,2					692	
Haupttradrout	01	HR01.008	Dreschnigstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	104		93,6	112,32					128	
Haupttradrout	01	HR01.009	Dreschnigstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	50		45	54					61	
Haupttradrout	01	HR01.010	Dreschnigstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	235		211,5	253,8					289	
Haupttradrout	01	HR01.011	Dreschnigstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	132		118,8	142,56					162	
Haupttradrout	01	HR01.012	B83 - Kärntner Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	66		0	0					81	
Haupttradrout	01	HR01.013	B83 - Kärntner Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	66		0	0					81	
Haupttradrout	01	HR01.014	B83 - Kärntner Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	177		79650	95580					217	
Haupttradrout	01	HR01.015	B83 - Kärntner Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	59		0	0					72	
Haupttradrout	01	HR01.016	B83 - Kärntner Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	113		0	0					139	
Haupttradrout	01	HR01.017	B83 - Kärntner Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	105		0	0					129	
Haupttradrout	01	HR01.018	B83 - Kärntner Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	166		0	0					204	
Haupttradrout	01	HR01.019	B83 - Kärntner Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	83		0	0					102	
Haupttradrout	01	HR01.020	Richard-Wagner-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Fahrradstraße	194		174,6	209,52					238	
Haupttradrout	01	HR01.021	Richard-Wagner-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Fahrradstraße	126		113,4	136,08					155	
Haupttradrout	01	HR01.022	Richard-Wagner-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Fahrradstraße	140		126	151,2					172	
Haupttradrout	01	HR01.023	Steinwenderstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	123	4 318	0	0	155 813	186 975			151	
Haupttradrout	01	HR01.024	Steinwenderstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	7		0	0					9	
Haupttradrout	01	HR01.025	Steinwenderstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	57		0	0					70	
Haupttradrout	01	HR01.026	Steinwenderstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	80		0	0					98	
Haupttradrout	01	HR01.027	Steinwenderstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	193		0	0					237	
Haupttradrout	01	HR01.028	Steinwenderstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	183		0	0					225	
Haupttradrout	01	HR01.029	Steinwenderstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	13		0	0					16	
Haupttradrout	01	HR01.030	Steinwenderstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	53		0	0					65	
Haupttradrout	01	HR01.031	Steinwenderstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	96		0	0					118	
Haupttradrout	01	HR01.032	Steinwenderstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	30		0	0					37	
Haupttradrout	01	HR01.033	Steinwenderstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	130		0	0					160	
Haupttradrout	01	HR01.034	Alpe-Adria-Brücke	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	202		0	0					248	
Haupttradrout	01	HR01.035	Steinwenderstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	9		0	0					11	
Haupttradrout	01	HR01.036	Willroiderstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	5		0	0					6	
Haupttradrout	01	HR01.037	Willroiderstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	36		0	0					44	
Haupttradrout	01	HR01.038	Draupromenade	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	36		0	0					44	
Haupttradrout	01	HR01.039	Draupromenade	Gemeinde	Mischverkehr	Fahrradstraße	96		86,4	103,68					118	
Haupttradrout	01	HR01.040	Draupromenade	Gemeinde	Mischverkehr	Fahrradstraße	17		15,3	18,36					21	
Haupttradrout	01	HR01.041	Willroiderstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Fahrradstraße	71		63,9	76,68					87	
Haupttradrout	01	HR01.042	Willroiderstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	90		40500	48600					111	
Haupttradrout	01	HR01.043	Willroiderstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	76		34200	41040					93	
Haupttradrout	01	HR01.044	Bahnhofplatz	Gemeinde	Mischverkehr	Umgestaltung	99		0	0					236	
Haupttradrout	02	HR02.001	Piccostraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	118		0	0					281	
Haupttradrout	02	HR02.002	Piccostraße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	72		32400	38880					172	
Haupttradrout	02	HR02.003	Piccostraße	Gemeinde	Radweg	Radweg	404		0	0					964	
Haupttradrout	02	HR02.004	Emst-Pliwa-Gasse	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	136		61200	73440					324	
Haupttradrout	02	HR02.005	B83 - Kärntner Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	171		0	0					408	
Haupttradrout	02	HR02.006	B83 - Kärntner Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	107		0	0					255	
Haupttradrout	02	HR02.007	Purtscherstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Fahrradstraße	201		180,9	217,08					479	
Haupttradrout	02	HR02.008	Friedensstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Radweg	396		178200	213840					945	
Haupttradrout	02	HR02.009	St.Magdalener Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	223		200,7	240,84					532	
Haupttradrout	02	HR02.010	St.Magdalener Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	92		82,8	99,36					219	
Haupttradrout	02	HR02.011	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	463		0	0					1104	
Haupttradrout	02	HR02.012	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	452		0	0					1078	
Haupttradrout	02	HR02.013	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	38		0	0					91	

Haupttradrouten	02	HR02.079	Badstubenweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	26
Haupttradrouten	02	HR02.080	Badstubenweg	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	12

0	0
4320	5184

62	
29	

Haupttradrout	02	HR02.081	VEZ Parkplatz	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	55		19800	23760			131	
Haupttradrout	02	HR02.082	VEZ Parkplatz	Gemeinde	keine Radverkehrsinfrastruktur	Geh- und Radweg	61		21960	26352			146	
Haupttradrout	02	HR02.083	VEZ Süd	Gemeinde	keine Infrastruktur	Geh- und Radweg	209		75240	90288			499	
Haupttradrout	02	HR02.084	Badstubenweg	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Anrainerverkehr	Fahrradstraße	182		163,8	196,56			434	
Haupttradrout	02	HR02.085	Badstubenweg	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	108		0	0			258	
Haupttradrout	02	HR02.086	B100 - Drautal Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	346		0	0			825	
Haupttradrout	02	HR02.087	L37 - Ferndorfer Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	43		0	0			103	
Haupttradrout	02	HR02.088	L37	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	34		15300	18360			81	
Haupttradrout	02	HR02.089	Adalbert-Stifter-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	183		65880	79056			437	
Haupttradrout	02	HR02.090	Kapuzinerwaldsteig	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	632		284400	341280			1508	
Haupttradrout	02	HR02.091	Kapuzinerwaldsteig	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	106		47700	57240			253	
Haupttradrout	02	HR02.092	F.-X.-Wirth-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	84		75,6	90,72			200	
Haupttradrout	02	HR02.093	F.-X.-Wirth-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	427		384,3	461,16			1019	
Haupttradrout	02	HR02.094	Steinwenderstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	35		15750	18900			83	
Haupttradrout	02	HR02.095	Genotteallee	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	7		0	0			17	
Haupttradrout	02	HR02.096	Kasmanhuberstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	59		0	0			141	
Haupttradrout	02	HR02.097	Kasmanhuberstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	79		35550	42660			188	
Haupttradrout	02	HR02.098	Kasmanhuberstraße/Rennsteiner Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	140		0	0			334	
Haupttradrout	02	HR02.099	Hauptbahnhof Nord Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	460		0	0			1097	
Haupttradrout	03	HR03.001	Rennsteiner Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	666		0	0			1589	
Haupttradrout	03	HR03.002	Untenwollaniger Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	40		0	0			95	
Haupttradrout	03	HR03.003	Rennsteiner Straße Unterführung	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	22		88000	105600			52	
Haupttradrout	03	HR03.004	Rennsteiner Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	26		0	0			62	
Haupttradrout	03	HR03.005	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	126		0	0			301	
Haupttradrout	03	HR03.006	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	1605		0	0			3828	
Haupttradrout	03	HR03.007	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	974		0	0			2323	
Haupttradrout	03	HR03.008	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	82		0	0			101	
Haupttradrout	03	HR03.009	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	24		0	0			29	
Haupttradrout	03	HR03.010	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	597		0	0			733	
Haupttradrout	03	HR03.011	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	588		211680	254016			722	
Haupttradrout	03	HR03.012	Fabriksteig	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	18		0	0			22	
Haupttradrout	03	HR03.013	Fabriksteig	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	51		0	0			63	
Haupttradrout	03	HR03.014	Ossiacher Zeile	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	40		0	0			49	
Haupttradrout	03	HR03.015	B83 Ossiacher Zeile	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	25		0	0			31	
Haupttradrout	03	HR03.016	B83 Ossiacher Zeile	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	26		0	0			32	
Haupttradrout	03	HR03.017	Wassenboden Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	356		0	0			437	
Haupttradrout	03	HR03.018	Wassenboden Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	767		276120	331344			942	
Haupttradrout	03	HR03.019	Zentralfriedhof Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	171		0	0			210	
Haupttradrout	03	HR03.020	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	siehe HR02.011	463		0	0			569	
Haupttradrout	03	HR03.021	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	siehe HR02.012	452		0	0			555	
Haupttradrout	03	HR03.022	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	siehe HR02.013	38		0	0			47	
Haupttradrout	03	HR03.023	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	49		0	0			60	
Haupttradrout	03	HR03.024	Gailtal Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	32		0	0			39	
Haupttradrout	03	HR03.025	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	68	15038	0	0	1404318,1	1685181,72	84	
Haupttradrout	03	HR03.026	Sankt Magdalener Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	17		0	0			21	
Haupttradrout	03	HR03.027	St.Magdalener Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	133		59850	71820			163	
Haupttradrout	03	HR03.028	St.Magdalener Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	223		100350	120420			274	
Haupttradrout	03	HR03.029	St.Magdalener Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	29		13050	15660			36	
Haupttradrout	03	HR03.030	St.Magdalener Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Begegnungszone	34		1414,4	1697,28			42	
Haupttradrout	03	HR03.031	St.Magdalener Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Begegnungszone	209		8694,4	10433,28			257	
Haupttradrout	03	HR03.032	St.Magdalener Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Begegnungszone	110		4576	5491,2			135	
Haupttradrout	03	HR03.033	Ulricher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	36		32,4	38,88			44	
Haupttradrout	03	HR03.034	Ulricher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	478		430,2	516,24			587	
Haupttradrout	03	HR03.035	Ulricher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Umgestaltung	106		4409,6	5291,52			130	
Haupttradrout	03	HR03.036	Ulricher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Umgestaltung	78		3244,8	3893,76			96	
Haupttradrout	03	HR03.037	Ulricher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Umgestaltung	763		31740,8	38088,96			937	
Haupttradrout	03	HR03.038	Dorfstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Umgestaltung	314		13062,4	15674,88			386	
Haupttradrout	03	HR03.039	Dorfstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	199		179,1	214,92			244	
Haupttradrout	03	HR03.040	Dorfstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	269		242,1	290,52			330	
Haupttradrout	03	HR03.041	Drauweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	34		30,6	36,72			42	
Haupttradrout	03	HR03.042	Gehweg Drauweg-Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	62		0	0			76	
Haupttradrout	03	HR03.043	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	307		0	0			377	
Haupttradrout	03	HR03.044	Wemberger Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	60		0	0			74	
Haupttradrout	03	HR03.045	Drauwaldweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	514		0	0			631	
Haupttradrout	03	HR03.046	Drauwaldweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	2111		1899,9	2279,88			2593	

Haupttradrouten	03	HR03.047	St.Niklas-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	346	311,4	373,68	425
Haupttradrouten	03	HR03.048	St.Niklas-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	77	34650	41580	95
Haupttradrouten	03	HR03.049	L52 - Rosegger Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	84	37800	45360	103
Haupttradrouten	03	HR03.050	L52 - Rosegger Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	1139	512550	615060	1399
Haupttradrouten	04	HR04.001	Untere Fellacher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	315	283,5	340,2	387
Haupttradrouten	04	HR04.002	Untere Fellacher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	248	223,2	267,84	305
Haupttradrouten	04	HR04.003	Untere Fellacher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	13	11,7	14,04	16
Haupttradrouten	04	HR04.004	Eisenhammerweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	30	27	32,4	37
Haupttradrouten	04	HR04.005	Eisenhammerweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	412	370,8	444,96	983

Haupttradrouten	05	HR05.042	L'Osteria	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	87
Haupttradrouten	05	HR05.043	Maria-Gailer-Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	49

0	0
0	0

107	
60	

Haupttradrouten	08	HR08.014	Auenweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	367	0	0				875	
Haupttradrouten	08	HR08.015	Auenweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	139	0	0				332	
Haupttradrouten	08	HR08.016	Triglavstraße/Auenweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	71	0	0				169	
Haupttradrouten	08	HR08.017	Triglavstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	20	0	0				48	
Haupttradrouten	08	HR08.018	Triglavstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	38	0	0				91	
Haupttradrouten	08	HR08.019	Auenweg	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	188	67680	81216				448	
Haupttradrouten	08	HR08.020	Auenweg	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	48	17280	20736				114	
Haupttradrouten	08	HR08.021	Auenweg	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	12	4320	5184				29	
Haupttradrouten	08	HR08.022	Auenweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	122	109,8	131,76				291	
Haupttradrouten	08	HR08.023	Auenweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	179	161,1	193,32				427	
Haupttradrouten	08	HR08.024	Auenweg	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	109	39240	47088				260	
Haupttradrouten	08	HR08.025	Gailweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	605	0	0				1443	
Haupttradrouten	08	HR08.026	Gailweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	62	55,8	66,96				148	
Haupttradrouten	09	HR09.001	8. Mai-Platz	Gemeinde	Mehrzweckstreifen	Begegnungszone	136	5657,6	6789,12				324	
Haupttradrouten	09	HR09.002	10. Oktober-Straße	Gemeinde	Mehrzweckstreifen	Umgestaltung	254	10566,4	12679,68				606	
Haupttradrouten	09	HR09.003	Wilhelm-Hohenheim-Straße	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	70	0	0				167	
Haupttradrouten	09	HR09.004	Wilhelm-Hohenheim-Straße	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	151	0	0				360	
Haupttradrouten	09	HR09.005	Wilhelm-Hohenheim-Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	166	0	0				396	
Haupttradrouten	09	HR09.006	Heidenfeldstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	67	0	0				160	
Haupttradrouten	09	HR09.007	Heidenfeldstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	307	0	0				732	
Haupttradrouten	09	HR09.008	Heidenfeldstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	194	0	0				463	
Haupttradrouten	09	HR09.009	Karawankenweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	siehe HR02.039	87	0	0				208	
Haupttradrouten	09	HR09.010	Karawankenweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	siehe HR02.038	220	0	0				525	
Haupttradrouten	09	HR09.011	Karawankenweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	71	0	0				169	
Haupttradrouten	09	HR09.012	Karawankenweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	323	0	0				770	
Haupttradrouten	09	HR09.013	Karawankenweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	79	0	0				188	
Haupttradrouten	09	HR09.014	Karawankenweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	194	0	0				463	
Haupttradrouten	09	HR09.015	Karawankenweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	47	0	0				112	
Haupttradrouten	09	HR09.016	Karawankenweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	21	0	0				50	
Haupttradrouten	09	HR09.017	Abstimmungsstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	117	0	0				279	
Haupttradrouten	09	HR09.018	Abstimmungsstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	32	0	0				76	
Haupttradrouten	09	HR09.019	Abstimmungsstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	82	73,8	88,56				196	
Haupttradrouten	09	HR09.020	Abstimmungsstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	53	47,7	57,24				126	
Haupttradrouten	09	HR09.021	Abstimmungsstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	573	515,7	618,84				1367	
Haupttradrouten	09	HR09.022	Abstimmungsstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	62	22320	26784				148	
Haupttradrouten	09	HR09.023	Abstimmungsstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	933	335880	403056				2226	
Haupttradrouten	09	HR09.024	Abstimmungsstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	300	270	324				716	
Haupttradrouten	09	HR09.025	Abstimmungsstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Umgestaltung	98	4076,8	4892,16				120	
Haupttradrouten	09	HR09.026	Abstimmungsstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	203	182,7	219,24				249	
Haupttradrouten	09	HR09.027	Abstimmungsstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	134	120,6	144,72				165	
Haupttradrouten	09	HR09.028	Abstimmungsstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	29	26,1	31,32				36	
Haupttradrouten	09	HR09.029	Abstimmungsstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	59	53,1	63,72				72	
Haupttradrouten	09	HR09.030	Prossowitscher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	102	91,8	110,16				125	
Haupttradrouten	09	HR09.031	Prossowitscher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	11	9,9	11,88				14	
Haupttradrouten	09	HR09.032	Prossowitscher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	25	22,5	27				31	
Haupttradrouten	09	HR09.033	Prossowitscher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	10	9	10,8				24	
Haupttradrouten	09	HR09.034	Prossowitscher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	89	80,1	96,12				212	
Haupttradrouten	10	HR10.001	Bahnhofplatz	Gemeinde	Mischverkehr	Umgestaltung	24	0	0				57	
Haupttradrouten	10	HR10.002	Bahnhofstraße	Gemeinde	Begegnungszone	Begegnungszone	109	0	0				260	
Haupttradrouten	10	HR10.003	Bahnhofstraße	Gemeinde	Begegnungszone	Begegnungszone	37	0	0				88	
Haupttradrouten	10	HR10.004	Bahnhofstraße	Gemeinde	Begegnungszone	Begegnungszone	15	0	0				36	
Haupttradrouten	10	HR10.005	Bahnhofstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Begegnungszone	39	1622,4	1946,88				93	
Haupttradrouten	10	HR10.006	Bahnhofstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Begegnungszone	32	1331,2	1597,44				76	
Haupttradrouten	10	HR10.007	Bahnhofstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Begegnungszone	81	3369,6	4043,52				193	
Haupttradrouten	10	HR10.008	Bahnhofstraße	Gemeinde	Begegnungszone	Begegnungszone	22	0	0				52	
Haupttradrouten	10	HR10.009	Gerbergasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Radweg	71	31950	38340				169	
Haupttradrouten	10	HR10.010	Gerbergasse	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahren gegen die Einbahn	33						79	
Haupttradrouten	10	HR10.011	Draulände	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	61						146	
Haupttradrouten	10	HR10.012	Bahnhofstraße/Draulände	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	15						36	
Haupttradrouten	10	HR10.013	Gerbergasse	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahren gegen die Einbahn	25	22,5	27				60	
Haupttradrouten	10	HR10.014	Dietchsteinweg	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	57	0	0				136	
Haupttradrouten	10	HR10.015	Ankershofengasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	47	0	0				112	
Haupttradrouten	10	HR10.016	Freihausplatz	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahren gegen die Einbahn	33	29,7	35,64				79	
Haupttradrouten	10	HR10.017	Freihausgasse	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahren gegen die Einbahn	70	63	75,6				167	
Haupttradrouten	10	HR10.018	Moritschstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahrstreifen	80	800	960				191	

Hauptadroute	10	HR10.019	Moritschstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	siehe HR05.030	12	0	0			29
Hauptadroute	10	HR10.020	Khevenhüllergasse	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahrstreifen	70	700	840			167
Hauptadroute	10	HR10.021	Khevenhüllergasse	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahrstreifen	22	220	264			52
Hauptadroute	10	HR10.022	Moritschstraße	Gemeinde	Mischverkehr	siehe HR05.031	121	0	0			289
Hauptadroute	10	HR10.023	Hausergasse	Gemeinde	Mischverkehr	siehe HR05.032	136	0	0			324
Hauptadroute	10	HR10.024	Hausergasse	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	162	145,8	174,96			386
Hauptadroute	10	HR10.025	Hausergasse	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	71	63,9	76,68			169
Hauptadroute	10	HR10.026	Hausergasse	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahren gegen die Einbahn	98	88,2	105,84			234
Hauptadroute	10	HR10.027	Hausergasse	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahren gegen die Einbahn	24	21,6	25,92			57
Hauptadroute	10	HR10.028	Hausergasse	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahrstreifen	27	270	324			64
Hauptadroute	10	HR10.029	Hausergasse	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahrstreifen	49	490	588			60
Hauptadroute	10	HR10.030	Auer-v.-Welsbach-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	34	15300	18360			42
Hauptadroute	10	HR10.031	Auer-v.-Welsbach-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	165	74250	89100			203
Hauptadroute	10	HR10.032	Auer-v.-Welsbach-Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	25	0	0			31
Hauptadroute	10	HR10.033	Auer-v.-Welsbach-Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	108	0	0			133
Hauptadroute	10	HR10.034	Auer-v.-Welsbach-Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	54	0	0			66
Hauptadroute	10	HR10.035	Auer-v.-Welsbach-Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	145	0	0			178
Hauptadroute	10	HR10.036	Auer-v.-Welsbach-Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	269	0	0			330
Hauptadroute	10	HR10.037	Auer-v.-Welsbach-Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	siehe HR02.035	9	0	0			11
Hauptadroute	10	HR10.038	Auer-v.-Welsbach-Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	siehe HR02.034	41	0	0			50
Hauptadroute	10	HR10.039	Bruno-Kreisky-Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	siehe HR02.033	114	0	0			140
Hauptadroute	10	HR10.040	Siemensstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	46	0	0			57
Hauptadroute	10	HR10.041	Siemensstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	200	0	0			246
Hauptadroute	10	HR10.042	Siemensstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	88	0	0			108
Hauptadroute	10	HR10.043	Siemensstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	41	0	0			50
Hauptadroute	10	HR10.044	Siemensstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	522	0	0			641
Hauptadroute	11	HR11.001	B83 - Kärntner Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	150	0	0			184
Hauptadroute	11	HR11.002	B83 - Kärntner Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	261	0	0			321
Hauptadroute	11	HR11.003	B83 - Kärntner Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	529	0	0			650
Hauptadroute	11	HR11.004	B83 - Kärntner Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	42	0	0			52
Hauptadroute	11	HR11.005	B83 - Kärntner Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	564	0	0			693
Hauptadroute	11	HR11.006	Triester Straße (B83)	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	33	0	0			41
Hauptadroute	11	HR11.007	Triester Straße (B83)	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	70	0	0			86
Hauptadroute	11	HR11.008	Triester Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	45	0	0			55
Hauptadroute	11	HR11.009	Triester Straße (B83)	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	70	0	0			86
Hauptadroute	11	HR11.010	Triester Straße (B83)	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	305	0	0			375
Hauptadroute	11	HR11.011	Hans-Leb-Weg	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	13	5850	7020			16
Hauptadroute	11	HR11.012	Hans-Leb-Weg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	204	183,6	220,32			251
Hauptadroute	11	HR11.013	Michaeler Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	11	9,9	11,88			14
Hauptadroute	11	HR11.014	Michaeler Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	22	19,8	23,76			27
Hauptadroute	11	HR11.015	Michaeler Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	105	94,5	113,4			129
Hauptadroute	11	HR11.016	Ferdinand-Wedenig-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	7	6,3	7,56			9
Hauptadroute	11	HR11.017	Ferdinand-Wedenig-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	29	26,1	31,32			36
Hauptadroute	11	HR11.018	Ferdinand-Wedenig-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	182	163,8	196,56			224
Hauptadroute	11	HR11.019	Ferdinand-Wedenig-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	15	6750	8100			18
Hauptadroute	11	HR11.020	Ferdinand-Wedenig-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	12	5400	6480			15
Hauptadroute	11	HR11.021	Ferdinand-Wedenig-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	55	24750	29700			68
Hauptadroute	11	HR11.022	Ferdinand-Wedenig-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	70	31500	37800			86
Hauptadroute	11	HR11.023	Ferdinand-Wedenig-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	200	90000	108000			246
Hauptadroute	11	HR11.024	Ferdinand-Wedenig-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	16	7200	8640			20
Hauptadroute	11	HR11.025	Ferdinand-Wedenig-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	541	243450	292140			665
Hauptadroute	12	HR12.001	Goritschacher Weg	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	588	211680	254016			1453
Hauptadroute	12	HR12.002	St.Johanner Bergstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	641	230760	276912			1529
Hauptadroute	12	HR12.003	St.Johanner Bergstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	5	4,5	5,4			12
Hauptadroute	12	HR12.004	St.Johanner Bergstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	19	17,1	20,52			45
Hauptadroute	12	HR12.005	St.Johanner Bergstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	204	183,6	220,32			487
Hauptadroute	12	HR12.006	St.Johanner Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	374	336,6	403,92			892
Hauptadroute	12	HR12.007	St.Johanner Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	483	434,7	521,64			1152
Hauptadroute	12	HR12.008	Mariannenstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	211	189,9	227,88			503
Hauptadroute	12	HR12.009	Heizhausstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	siehe HR07.004	222	0	0			273
Hauptadroute	12	HR12.010	Markgasse	Gemeinde	Geh- und Radweg	siehe HR07.003	142	0	0			174
Hauptadroute	12	HR12.011	Markgasse	Gemeinde	Mischverkehr	Fahrradstraße	15	13,5	16,2			36
Hauptadroute	12	HR12.012	Markgasse	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Zukunftsprojekt	17	0	0			41
Hauptadroute	12	HR12.013	Markgasse/Steinwenderstraße	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Zukunftsprojekt	37	0	0			88
Hauptadroute	12	HR12.014	Steinwenderstraße	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Zukunftsprojekt	18	0	0			43

Haupttrasse	12	HR12.080	L49 - Ossiachersee Südufer Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	194	0	0	238
Verbindungsroute	22	VR22.001	Steinwenderstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	46	0	0	57
Verbindungsroute	22	VR22.002	Rennsteiner Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Umgestaltung	117	4867,2	5840,64	144
Verbindungsroute	22	VR22.003	Willrodierstraße/rennsteiner Straße	Gemeinde	keine Infrastruktur	Zukunftsprojekt	34	0	0	42
Verbindungsroute	22	VR22.004	Rennsteiner Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	57	20520	24624	70
Verbindungsroute	22	VR22.005	Rennsteiner Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	158	142,2	170,64	194
Verbindungsroute	22	VR22.006	Draupromenade	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	24	0	0	29
Verbindungsroute	22	VR22.007	Draupromenade	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	27	0	0	33
Verbindungsroute	22	VR22.008	Draupromenade/Draulände	Gemeinde	keine Infrastruktur	Zukunftsprojekt	105	0	0	129
Verbindungsroute	22	VR22.009	Draupromenade	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	266	0	0	327
Verbindungsroute	22	VR22.010	Draupromenade	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	36	0	0	44
Verbindungsroute	22	VR22.011	Nikolaipplatz	Gemeinde	Mischverkehr	Begegnungszone	40	1684	1996,8	49
Verbindungsroute	22	VR22.012	Nikolaigasse	Gemeinde	Mischverkehr	Begegnungszone	73	3036,8	3644,16	90
Verbindungsroute	22	VR22.013	Nikolaigasse	Gemeinde	Mischverkehr	Begegnungszone	47	1955,2	2346,24	58
Verbindungsroute	22	VR22.014	Nikolaigasse	Gemeinde	Mischverkehr	Begegnungszone	52	2163,2	2595,84	64
Verbindungsroute	22	VR22.015	Brauhausgasse	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	41	36,9	44,28	50
Verbindungsroute	22	VR22.016	Brauhausgasse	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	78	70,2	84,24	96
Verbindungsroute	22	VR22.017	Zeidler-von-Görz-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	83	37350	44820	102
Verbindungsroute	22	VR22.018	Zeidler-von-Görz-Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	128	57600	69120	157
Verbindungsroute	22	VR22.019	Klagenfurter Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	89	0	0	109
Verbindungsroute	22	VR22.020	Dreschnigstraße	Gemeinde	Mehrzweckstreifen	Mischverkehr	46	41,4	49,68	57
Verbindungsroute	22	VR22.021	Dreschnigstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	211	189,9	227,88	259
Verbindungsroute	22	VR22.022	Dreschnigstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	29	26,1	31,32	36
Verbindungsroute	22	VR22.023	Nikolaigasse	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	47	42,3	50,76	58
Verbindungsroute	22	VR22.024	Nikolaigasse	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	19	17,1	20,52	23
Verbindungsroute	22	VR22.025	Nikolaigasse	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	244	219,6	263,52	300
Verbindungsroute	22	VR22.026	Nikolaigasse	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	280	252	302,4	344
Verbindungsroute	22	VR22.027	Klagenfurter Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	430	0	0	528
Verbindungsroute	22	VR22.028	St. Magdalener Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Umgestaltung	380	15808	18969,6	467
Verbindungsroute	22	VR22.029	Brauhausgasse	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahren gegen die Einbahn	51	45,9	55,08	63
Verbindungsroute	22	VR22.030	Gehweg Brauhausgasse-Gerbergasse	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	93	33480	40176	114
Verbindungsroute	22	VR22.031	Gehweg Brauhausgasse-Gerbergasse	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	93	33480	40176	114
Verbindungsroute	22	VR22.032	Gehweg Brauhausgasse-Gerbergasse	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Zukunftsprojekt	17	0	0	21
Verbindungsroute	22	VR22.033	Gehweg Brauhausgasse-Gerbergasse	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	25	9000	10800	31
Verbindungsroute	22	VR22.034	Freihausgasse	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahren gegen die Einbahn	53	47,7	57,24	65
Verbindungsroute	22	VR22.035	Draulände/Gerbergasse	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	37	33,3	39,96	45
Verbindungsroute	22	VR22.036	Draulände	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	14	12,6	15,12	17
Verbindungsroute	22	VR22.037	Draulände	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahren gegen die Einbahn	70	63	75,6	86
Verbindungsroute	22	VR22.038	Gerbergasse/Draulände	Gemeinde	keine Infrastruktur	Geh- und Radweg	23	208333,3333	250000	55
Verbindungsroute	22	VR22.039	Brauhausgasse	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahren gegen die Einbahn	5	4,5	5,4	12
Verbindungsroute	22	VR22.040	Brauhausgasse/Trattengasse	Gemeinde	keine Infrastruktur	Geh- und Radweg	47	16920	20304	112
Verbindungsroute	22	VR22.041	Trattengasse/Nikolaigasse	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	13	4680	5616	31
Verbindungsroute	22	VR22.042	Trattengasse	Gemeinde	Mischverkehr	Fahrradstraße	18	16,2	19,44	43
Verbindungsroute	22	VR22.043	Trattengasse	Gemeinde	Mischverkehr	Fahrradstraße	235	211,5	253,8	561
Verbindungsroute	22	VR22.044	Trattengasse	Gemeinde	Mischverkehr	Fahrradstraße	5	4,5	5,4	12
Verbindungsroute	22	VR22.045	Trattengasse	Gemeinde	Mischverkehr	Fahrradstraße	249	224,1	268,92	594
Verbindungsroute	22	VR22.046	Tafernerstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Fahrradstraße	709	638,1	765,72	1691
Verbindungsroute	22	VR22.047	Bahnhoferstraße	Gemeinde	Begegnungszone	Begegnungszone	17	0	0	41
Verbindungsroute	22	VR22.048	Hauptplatz	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	65	0	0	155
Verbindungsroute	22	VR22.049	Hauptplatz	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	23	0	0	55
Verbindungsroute	22	VR22.050	Hauptplatz	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	17	0	0	41
Verbindungsroute	22	VR22.051	Hauptplatz	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	90	0	0	215
Verbindungsroute	22	VR22.052	Hauptplatz	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	44	0	0	105
Verbindungsroute	22	VR22.053	10. Oktober-Straße	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	80	0	0	191
Verbindungsroute	22	VR22.054	Leiningengasse	Gemeinde	Mischverkehr	Fahrverbot ausg. Rad	143	0	0	341
Verbindungsroute	22	VR22.055	Khevenhüllergasse	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahren gegen die Einbahn	78	70,2	84,24	186
Verbindungsroute	22	VR22.056	Hausergasse	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	46	41,4	49,68	110
Verbindungsroute	22	VR22.057	Postgasse	Gemeinde	Begegnungszone	Begegnungszone	30	0	0	72
Verbindungsroute	22	VR22.058	Ludwig-Walter-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	210	189	226,8	501
Verbindungsroute	22	VR22.059	Peraustraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	56	0	0	134
Verbindungsroute	22	VR22.060	Peraustraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	95	85,5	102,6	227
Verbindungsroute	22	VR22.061	Blumenstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	40	36	43,2	95
Verbindungsroute	22	VR22.062	Blumenstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	93	83,7	100,44	222
Verbindungsroute	22	VR22.063	Burgenlandstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	22	19,8	23,76	27
Verbindungsroute	22	VR22.064	Margitenstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	20	18	21,6	25

Verbindungsroute	22	VR22.325	Millstätter Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	989	890,1	1068,12			2359
Verbindungsroute	22	VR22.326	Moosstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	69	62,1	74,52			165
Verbindungsroute	22	VR22.327	Moosstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	578	520,2	624,24			1379
Verbindungsroute	22	VR22.328	Moosstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	30	27	32,4			72
Verbindungsroute	22	VR22.329	Moosstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	9	8,1	9,72			21
Verbindungsroute	22	VR22.330	Moosstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	36	32,4	38,88			86
Verbindungsroute	22	VR22.331	Moosstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	78	70,2	84,24			186
Verbindungsroute	22	VR22.332	L49 - Ossiachersee Südufer Straße	Land	Mischverkehr	Mischverkehr	23	20,7	24,84			55
Verbindungsroute	22	VR22.333	L49 - Ossiachersee Südufer Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	33	11880	14256			79
Verbindungsroute	22	VR22.334	Ossiacher See Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	323	0	0			770
Verbindungsroute	22	VR22.335	Ossiacher See Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	213	0	0			508
Verbindungsroute	22	VR22.336	Urfakstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	36	32,4	38,88			86
Verbindungsroute	22	VR22.337	Ossiacher See Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	466	0	0			1112
Verbindungsroute	22	VR22.338	Emailwerkstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	116	104,4	125,28			277
Verbindungsroute	22	VR22.339	Emailwerkstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	519	467,1	560,52			1238
Verbindungsroute	22	VR22.340	Bachstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	8	7,2	8,64			19
Verbindungsroute	22	VR22.341	Bachstraße	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	183	0	0			437
Verbindungsroute	22	VR22.342	Bachstraße	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	22	0	0			52
Verbindungsroute	22	VR22.343	Bachstraße	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	227	0	0			541
Verbindungsroute	22	VR22.344	Bachstraße	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	18	0	0			43
Verbindungsroute	22	VR22.345	Bachstraße	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	60	0	0			143
Verbindungsroute	22	VR22.346	Ossiacher See Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	279	0	0			666
Verbindungsroute	22	VR22.347	L49 - Ossiachersee Südufer Straße	Land	Mischverkehr	Mischverkehr	467	420,3	504,36			1114
Verbindungsroute	22	VR22.348	L49 - Ossiachersee Südufer Straße	Land	Mischverkehr	Mischverkehr	135	121,5	145,8			322
Verbindungsroute	22	VR22.349	L49 - Ossiachersee Südufer Straße	Land	Mischverkehr	Mischverkehr	464	417,6	501,12			1107
Verbindungsroute	22	VR22.350	L49 - Ossiachersee Südufer Straße	Land	Mischverkehr	Mischverkehr	219	197,1	236,52			522
Verbindungsroute	22	VR22.351	L49 - Ossiachersee Südufer Straße	Land	Mischverkehr	Mischverkehr	145	130,5	156,6			346
Verbindungsroute	22	VR22.352	L49 - Ossiachersee Südufer Straße	Land	Mischverkehr	Umgestaltung	118	4908,8	5890,56			281
Verbindungsroute	22	VR22.353	L49 - Ossiachersee Südufer Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	118	0	0			281
Verbindungsroute	22	VR22.354	Primelweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	134	0	0			320
Verbindungsroute	22	VR22.355	Primelweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	15	13,5	16,2			36
Verbindungsroute	22	VR22.356	Schulstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	132	118,8	142,56			315
Verbindungsroute	22	VR22.357	Schulstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	617	555,3	666,36			1472
Verbindungsroute	22	VR22.358	Steinbruchstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Fahrradstraße	23	20,7	24,84			55
Verbindungsroute	22	VR22.359	Felsenweg	Gemeinde	Mischverkehr	Fahrverbot ausg. Rad	147	0	0			351
Verbindungsroute	22	VR22.360	Michaeler Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	230	207	248,4			549
Verbindungsroute	22	VR22.361	Michaeler Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	85	76,5	91,8			203
Verbindungsroute	22	VR22.362	Michaeler Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	66	59,4	71,28			157
Verbindungsroute	22	VR22.363	Michaeler Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	142	127,8	153,36			339
Verbindungsroute	22	VR22.364	Michaeler Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	34	30,6	36,72			81
Verbindungsroute	22	VR22.365	Michaeler Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	489	440,1	528,12			1166
Verbindungsroute	22	VR22.366	Michaeler Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	242	217,8	261,36			577
Verbindungsroute	22	VR22.367	Michaeler Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	46	41,4	49,68			110
Verbindungsroute	22	VR22.368	Michaeler Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	116	104,4	125,28			277
Verbindungsroute	22	VR22.369	Seebachweg	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	175	0	0			417
Verbindungsroute	22	VR22.370	Slatinweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	33	29,7	35,64			79
Verbindungsroute	22	VR22.371	L49 - Ossiachersee Südufer Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	27	0	0			64
Verbindungsroute	22	VR22.372	L49 - Ossiachersee Südufer Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	41	0	0			98
Verbindungsroute	22	VR22.373	L49 - Ossiachersee Südufer Straße	Land	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	195	0	0			465
Verbindungsroute	22	VR22.374	Treibacher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	61	54,9	65,88			146
Verbindungsroute	22	VR22.375	Ziegeleistraße-Verbindung	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	115	0	0			274
Verbindungsroute	22	VR22.376	Seebach	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	223	200,7	240,84			532
Verbindungsroute	22	VR22.377	Ziegeleistraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	35	31,5	37,8			83
Verbindungsroute	22	VR22.378	Ossiacher See Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	667	0	0			1591
Verbindungsroute	22	VR22.379	Ossiacher See Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	26	0	0			62
Verbindungsroute	22	VR22.380	Ossiacher See Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	41	0	0			98
Verbindungsroute	22	VR22.381	St.Magalener Straße - Parkplatz	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	88	79,2	95,04			210
Verbindungsroute	22	VR22.382	Ossiacher See Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	83	0	0			198
Verbindungsroute	22	VR22.383	Ossiacher See Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	23	0	0			55
Verbindungsroute	22	VR22.384	Ossiacher See Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	22	0	0			52
Verbindungsroute	22	VR22.385	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	26	0	0			62
Verbindungsroute	22	VR22.386	St.Magalener Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	44	15840	19008			105
Verbindungsroute	22	VR22.387	St.Magalener Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	29	10440	12528			69
Verbindungsroute	22	VR22.388	St.Magalener Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	63	22680	27216			150
Verbindungsroute	22	VR22.389	St.Magalener Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	77	27720	33264			184

Verbindungsroute	22	VR22.390	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	491	0	0	1171	
Verbindungsroute	22	VR22.391	St.Magdalener Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	41	0	0	98	
Verbindungsroute	22	VR22.392	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	961	0	0	2292	
Verbindungsroute	22	VR22.393	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	44	0	0	105	
Verbindungsroute	22	VR22.394	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	825	0	0	1968	
Verbindungsroute	22	VR22.395	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	443	0	0	1057	
Verbindungsroute	22	VR22.396	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	697	0	0	1663	
Verbindungsroute	22	VR22.397	Stauseestraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	99	0	0	236	
Verbindungsroute	22	VR22.398	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	305	0	0	728	
Verbindungsroute	22	VR22.399	Karawankenautobahn (A11)	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	36	0	0	86	
Verbindungsroute	22	VR22.400	R - R1 Drauradweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	312	0	0	744	
Verbindungsroute	22	VR22.401	Wernberger Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	361	324,9	389,88	861	
Verbindungsroute	22	VR22.402	Wernberger Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	62	55,8	66,96	148	
Verbindungsroute	22	VR22.403	Wernberger Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	42	37,8	45,36	100	
Verbindungsroute	22	VR22.404	Wernberger Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	41	36,9	44,28	98	
Verbindungsroute	22	VR22.405	Wernberger Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	136	122,4	146,88	324	
Verbindungsroute	22	VR22.406	Strimitzerstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	682	613,8	736,56	1627	
Verbindungsroute	22	VR22.407	Strimitzerstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	59	53,1	63,72	141	
Verbindungsroute	22	VR22.408	Strimitzerstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	35	31,5	37,8	83	
Verbindungsroute	22	VR22.409	Strimitzerstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	175	157,5	189	417	
Verbindungsroute	22	VR22.410	Technologieparkstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	14	0	0	33	
Verbindungsroute	22	VR22.411	Technologieparkstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	63	0	0	150	
Verbindungsroute	22	VR22.412	Technologieparkstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	1281	0	0	3056	
Verbindungsroute	22	VR22.413	Gailtal Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	84	0	0	200	
Verbindungsroute	22	VR22.414	Gailtal Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	21	0	0	50	
Verbindungsroute	22	VR22.415	Gailtal Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	47	0	0	112	
Verbindungsroute	22	VR22.416	Faaker See Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	37	0	0	88	
Verbindungsroute	22	VR22.417	Faaker See Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	16	0	0	38	
Verbindungsroute	22	VR22.418	Faaker See Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	131	0	0	312	
Verbindungsroute	22	VR22.419	Gailtal Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	907	0	0	2163	
Verbindungsroute	22	VR22.420	Infineonstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	160	0	0	382	
Verbindungsroute	22	VR22.421	Infineonstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	500	0	0	1193	
Verbindungsroute	22	VR22.422	Infineonstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	194	0	0	463	
Verbindungsroute	22	VR22.423	Siemenstraße/Auenpark	Gemeinde	Fußgängerzone	Geh- und Radweg	58	20880	25056	138	
Verbindungsroute	22	VR22.424	Gailtal Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	827	0	0	1973	
Verbindungsroute	22	VR22.425	Karawankenweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	80	0	0	191	
Verbindungsroute	22	VR22.426	Karawankenweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	65	0	0	155	
Verbindungsroute	22	VR22.427	Uferweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	654	0	0	1560	
Verbindungsroute	22	VR22.428	Gailtal Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	661	0	0	1577	
Verbindungsroute	22	VR22.429	Gailtal Radweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	7208	0	0	17193	
Verbindungsroute	22	VR22.430	Gailtal Radweg Brücke	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	87	0	0	208	
Verbindungsroute	22	VR22.431	Silberregenweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	157	141,3	169,56	374	
Verbindungsroute	22	VR22.432	Gehweg Silberregenweg-Prossowitscher Straße	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	92	33120	39744	219	
Verbindungsroute	22	VR22.433	Gehweg Silberregenweg-Prossowitscher Straße	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	31	372000	446400	74	
Verbindungsroute	22	VR22.434	Gehweg Silberregenweg-Prossowitscher Straße	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	76	630000	756000	181	
Verbindungsroute	22	VR22.435	Prossowitscher Straße/ Kleinstätzelstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	126	113,4	136,08	301	
Verbindungsroute	22	VR22.436	L58 - Großsattel Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	122	43920	52704	291	
Verbindungsroute	22	VR22.437	L58 - Großsattel Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	239	86040	103248	570	
Verbindungsroute	22	VR22.438	L58 - Großsattel Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	54	19440	23328	129	
Verbindungsroute	22	VR22.439	L58 - Großsattel Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	75	27000	32400	179	
Verbindungsroute	22	VR22.440	L58 - Großsattel Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	367	132120	158544	875	
Verbindungsroute	22	VR22.441	L58 - Großsattel Straße	Land	Mischverkehr	Mischverkehr	222	199,8	239,76	530	
Verbindungsroute	22	VR22.442	L58 - Großsattel Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	255	91800	110160	608	
Verbindungsroute	22	VR22.443	L58 - Großsattel Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	407	146520	175824	971	
Verbindungsroute	22	VR22.444	L58 - Großsattel Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	1067	384120	460944	2545	
Verbindungsroute	22	VR22.445	L58 - Großsattel Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	168	60480	72576	401	
Verbindungsroute	22	VR22.446	L58 - Großsattel Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	186	66960	80352	444	
Verbindungsroute	22	VR22.447	Sattelweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	320	288	345,6	763	
Verbindungsroute	22	VR22.448	Sattelweg/Fuchsbichweg	Gemeinde	keine Infrastruktur	Fahrverbot ausg. Rad	736	0	0	1756	
Verbindungsroute	22	VR22.449	Fuchsbichweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	222	199,8	239,76	530	
Verbindungsroute	22	VR22.450	Fuchsbichweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	85	76,5	91,8	203	
Verbindungsroute	22	VR22.451	Fuchsbichweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	333	299,7	359,64	794	
Verbindungsroute	22	VR22.452	Fuchsbichweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	436	392,4	470,88	1040	
Verbindungsroute	22	VR22.453	Fuchsbichweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	112	100,8	120,96	267	
Verbindungsroute	22	VR22.454	Fuchsbichweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	717	645,3	774,36	1710	

Verbindungsroute	22	VR22.455	Faakerseestraße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	91	32760	39312			217
Verbindungsroute	22	VR22.456	Fakerseestraße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	247	88920	106704			589
Verbindungsroute	22	VR22.457	Fakerseestraße	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	207	74520	89424			494
Verbindungsroute	22	VR22.458	Anton-Tunder-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	10	3600	4320			24
Verbindungsroute	22	VR22.459	Anton-Tunder-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	31	11160	13392			74
Verbindungsroute	22	VR22.460	Kratschacher Weg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	263	236,7	284,04			627
Verbindungsroute	22	VR22.461	Kratschacher Weg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	308	277,2	332,64			735
Verbindungsroute	22	VR22.462	Kratschacher Weg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	239	215,1	258,12			570
Verbindungsroute	22	VR22.463	Kratschacher Weg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	193	173,7	208,44			460
Verbindungsroute	22	VR22.464	Greuther Weg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	165	148,5	178,2			394
Verbindungsroute	22	VR22.465	Fuchsbichweg/Doktor-Ernst-Rothlin-Straße	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	702	0	0			1675
Verbindungsroute	22	VR22.466	Dr. Ernst-Rothlin-Straße	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	182	0	0			434
Verbindungsroute	22	VR22.467	Dr. Ernst-Rothlin-Straße	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	171	0	0			408
Verbindungsroute	22	VR22.468	L59 - Föderlacher Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	228	0	0			544
Verbindungsroute	22	VR22.469	L59 - Föderlacher Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	568	0	0			1355
Verbindungsroute	22	VR22.470	L59 - Föderlacher Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	81	0	0			193
Verbindungsroute	22	VR22.471	L59 - Föderlacher Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	82	29520	35424			196
Verbindungsroute	22	VR22.472	L59 - Föderlacher Straße	Land	Mischverkehr	Geh- und Radweg	270	97200	116640			644
Verbindungsroute	22	VR22.473	St.Niklas-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	501	450,9	541,08			1195
Erschließungsrout	33	ER33.001	Ringmauergasse	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	210	189	226,8			501
Erschließungsrout	33	ER33.002	Ringmauergasse	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	20	18	21,6			48
Erschließungsrout	33	ER33.003	Gehweg Ringmauergasse-Steinwenderstraße	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Geh- und Radweg	89	32040	38448			212
Erschließungsrout	33	ER33.004	Draulände	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	70	63	75,6			167
Erschließungsrout	33	ER33.005	Burgplatz	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahrstreifen	56	560	672			134
Erschließungsrout	33	ER33.006	Burgplatz	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahrstreifen	12	120	144			29
Erschließungsrout	33	ER33.007	Burgplatz	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	68	0	0			162
Erschließungsrout	33	ER33.008	Widmanngasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	78	0	0			186
Erschließungsrout	33	ER33.009	Widmanngasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	27	0	0			64
Erschließungsrout	33	ER33.010	Draulände	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	84	75,6	90,72			200
Erschließungsrout	33	ER33.011	Draulände	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	17	15,3	18,36			41
Erschließungsrout	33	ER33.012	Draulände	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	37	0	0			88
Erschließungsrout	33	ER33.013	Draulände	Gemeinde	Mischverkehr	Begegnungszone	172	7155,2	8586,24			410
Erschließungsrout	33	ER33.014	Draulände	Gemeinde	Begegnungszone	Begegnungszone	51	0	0			122
Erschließungsrout	33	ER33.015	Bahnhofstraße/Draulände	Gemeinde	Begegnungszone	Begegnungszone	16	0	0			38
Erschließungsrout	33	ER33.016	Lederergasse	Gemeinde	Begegnungszone	Begegnungszone	40	0	0			95
Erschließungsrout	33	ER33.017	Lederergasse	Gemeinde	Begegnungszone	Begegnungszone	48	0	0			114
Erschließungsrout	33	ER33.018	Lederergasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	95	0	0			227
Erschließungsrout	33	ER33.019	Lederergasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	75	0	0			179
Erschließungsrout	33	ER33.020	Bamberger Gasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	99	0	0			236
Erschließungsrout	33	ER33.021	Karlsgasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	129	0	0			308
Erschließungsrout	33	ER33.022	Kaiser-Josef-Platz	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	78	0	0			186
Erschließungsrout	33	ER33.023	Widmanngasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	9	0	0			21
Erschließungsrout	33	ER33.024	Widmanngasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	64	0	0			153
Erschließungsrout	33	ER33.025	Leitgasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	84	0	0			200
Erschließungsrout	33	ER33.026	Paracelsusgasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	30	0	0			72
Erschließungsrout	33	ER33.027	Kaiser-Josef-Platz	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	22	0	0			52
Erschließungsrout	33	ER33.028	Rathausgasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	25	0	0			60
Erschließungsrout	33	ER33.029	Rathausgasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	92	0	0			219
Erschließungsrout	33	ER33.030	Seilergasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	100	0	0			239
Erschließungsrout	33	ER33.031	Paracelsusgasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	87	0	0			208
Erschließungsrout	33	ER33.032	Weißbriachgasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	45	0	0			107
Erschließungsrout	33	ER33.033	Widmanngasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	40	0	0			95
Erschließungsrout	33	ER33.034	Drauparkstraße	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	30	0	0			72
Erschließungsrout	33	ER33.035	Drauparkstraße	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	68	0	0			162
Erschließungsrout	33	ER33.036	Widmanngasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	17	0	0			41
Erschließungsrout	33	ER33.037	Leitgasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	113	0	0			270
Erschließungsrout	33	ER33.038	Widmanngasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	27	0	0			64
Erschließungsrout	33	ER33.039	Widmanngasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	25	0	0			60
Erschließungsrout	33	ER33.040	Weißbriachgasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	63	0	0			150
Erschließungsrout	33	ER33.041	Weißbriachgasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	28	0	0			67
Erschließungsrout	33	ER33.042	Kirchenplatz	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	35	0	0			83
Erschließungsrout	33	ER33.043	Kirchenplatz	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	52	0	0			124
Erschließungsrout	33	ER33.044	Widmanngasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	29	0	0			69
Erschließungsrout	33	ER33.045	Widmanngasse	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	60	0	0			143
Erschließungsrout	33	ER33.046	Kirchenplatz	Gemeinde	Fußgängerzone	Fußgängerzone	46	0	0			110

Erschließungsrout	33	ER33.112	Krummgasse/Resselstraße	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	73			26280	31536					174	
Erschließungsrout	33	ER33.113	Resselstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	24			21,6	25,92					57	
Erschließungsrout	33	ER33.114	Krummgasse	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	91			81,9	98,28					217	
Erschließungsrout	33	ER33.115	Willroiderstraße	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	215			77400	92880					513	
Erschließungsrout	33	ER33.116	Feldnerstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	90			0	0					215	
Erschließungsrout	33	ER33.117	Feldnerstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	57			51,3	61,56					136	
Erschließungsrout	33	ER33.118	Gritschacher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	167			150,3	180,36					398	
Erschließungsrout	33	ER33.119	Gritschacher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	299			269,1	322,92					713	
Erschließungsrout	33	ER33.120	Gritschacher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	31			27,9	33,48					74	
Erschließungsrout	33	ER33.121	Gritschacher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	614			552,6	663,12					1465	
Erschließungsrout	33	ER33.122	Gritschacher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	16			14,4	17,28					38	
Erschließungsrout	33	ER33.123	Gritschacher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	28			25,2	30,24					67	
Erschließungsrout	33	ER33.124	Rennsteiner Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	69			62,1	74,52					165	
Erschließungsrout	33	ER33.125	Rennsteiner Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	284			255,6	306,72					677	
Erschließungsrout	33	ER33.126	Rennsteiner Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	183			164,7	197,64					437	
Erschließungsrout	33	ER33.127	Rennsteiner Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Radfahren gegen die Einbahn	88			79,2	95,04					210	
Erschließungsrout	33	ER33.128	Antoniensteig	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	263			236,7	284,04					627	
Erschließungsrout	33	ER33.129	Primus-Lessiak-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	83			74,7	89,64					198	
Erschließungsrout	33	ER33.130	Primus-Lessiak-Straße	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Geh- und Radweg	96			34560	41472					229	
Erschließungsrout	33	ER33.131	Primus-Lessiak-Straße	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	18			0	0					43	
Erschließungsrout	33	ER33.132	Antoniensteig	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	119			42840	51408					284	
Erschließungsrout	33	ER33.133	Antoniensteig	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	135			121,5	145,8					322	
Erschließungsrout	33	ER33.134	Oberer Heidenweg	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	71			0	0					169	
Erschließungsrout	33	ER33.135	Oberer Heidenweg	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	522			0	0					1245	
Erschließungsrout	33	ER33.136	Gehweg Oberer Heidenweg-Vassacher Straße	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	29			10440	12528					69	
Erschließungsrout	33	ER33.137	Oberer Heidenweg	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	52			0	0					124	
Erschließungsrout	33	ER33.138	Franz-Jonas-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	396			356,4	427,68					945	
Erschließungsrout	33	ER33.139	Petschnigweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	256			230,4	276,48					611	
Erschließungsrout	33	ER33.140	Bogenstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	148			133,2	159,84					353	
Erschließungsrout	33	ER33.141	Franz-Jonas-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	162			145,8	174,96					386	
Erschließungsrout	33	ER33.142	Ritterweg	Gemeinde	Mischverkehr	Geh- und Radweg	35			12600	15120					83	
Erschließungsrout	33	ER33.143	Ritterweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	66			0	0					157	
Erschließungsrout	33	ER33.144	Ritterweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	29			26,1	31,32					69	
Erschließungsrout	33	ER33.145	Ritterweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	44			39,6	47,52					105	
Erschließungsrout	33	ER33.146	Ritterweg	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	61			0	0					146	
Erschließungsrout	33	ER33.147	Franz-Jonas-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	54			48,6	58,32					129	
Erschließungsrout	33	ER33.148	Ritterweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	7			6,3	7,56					17	
Erschließungsrout	33	ER33.149	Mangartweg	Gemeinde	Wohnstraße	Wohnstraße	277			0	0					661	
Erschließungsrout	33	ER33.150	Kanaltaler Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	38			34,2	41,04					91	
Erschließungsrout	33	ER33.151	Kanaltaler Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	350			315	378					835	
Erschließungsrout	33	ER33.152	St.Leonharder Weg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	291			261,9	314,28					694	
Erschließungsrout	33	ER33.153	Oswaldibergstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	358			322,2	386,64					854	
Erschließungsrout	33	ER33.154	Max-Lauritsch-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	118			106,2	127,44					281	
Erschließungsrout	33	ER33.155	Max-Lauritsch-Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	645			580,5	696,6					1539	
Erschließungsrout	33	ER33.156	Max-Lauritsch-Straße	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	234			0	0					558	
Erschließungsrout	33	ER33.157	Hochfeldstraße/Max-Lauritsch-Straße	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	59	40707		0	0	3260934,7	3913121,64			141	
Erschließungsrout	33	ER33.158	Hochfeldstraße/	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	193			0	0					460	
Erschließungsrout	33	ER33.159	Hochfeldstraße	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Fahrverbot ausg. Rad	20			0	0					48	
Erschließungsrout	33	ER33.160	Hochfeldstraße/ Dr.Karl-Renner-Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	229			0	0					546	
Erschließungsrout	33	ER33.161	Volkschausstraße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	155			0	0					370	
Erschließungsrout	33	ER33.162	Gehweg Volkschausstraße-Ossiacher Straße	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	157			0	0					374	
Erschließungsrout	33	ER33.163	L49 - Ossiachersee Südufer Straße	Land	Mischverkehr	Mischverkehr	27			24,3	29,16					64	
Erschließungsrout	33	ER33.164	Urlakenstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	120			108	129,6					286	
Erschließungsrout	33	ER33.165	Urlakenstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	44			39,6	47,52					105	
Erschließungsrout	33	ER33.166	Urlakenstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	223			200,7	240,84					532	
Erschließungsrout	33	ER33.167	Urlakenstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	133			119,7	143,64					317	
Erschließungsrout	33	ER33.168	Ossiacher Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	87			78,3	93,96					208	
Erschließungsrout	33	ER33.169	Ossiacher Straße	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	74			888000	1065600					177	
Erschließungsrout	33	ER33.170	Emailwerkstraße/Millstätter Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	167			150,3	180,36					398	
Erschließungsrout	33	ER33.171	Emailwerkstraße/Millstätter Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	12			10,8	12,96					29	
Erschließungsrout	33	ER33.172	Emailwerkstraße/Millstätter Straße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	182			163,8	196,56					434	
Erschließungsrout	33	ER33.173	Emailwerkstraße	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	90			81	97,2					215	
Erschließungsrout	33	ER33.174	L49 - Ossiachersee Südufer Straße	Land	Mischverkehr	Mischverkehr	24			21,6	25,92					57	
Erschließungsrout	33	ER33.175	Neherweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	211			189,9	227,88					503	
Erschließungsrout	33	ER33.176	Neherweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	104			93,6	112,32					248	

Erschließungsrout	33	ER33.307	Muldenweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	323	290,7	348,84			770	
Erschließungsrout	33	ER33.308	Muldenweg	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	281	252,9	303,48			670	
Erschließungsrout	33	ER33.309	Muldensiedlung	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	101	90,9	109,08			241	
Erschließungsrout	33	ER33.310	Gehweg Triglavstraße-Muldensiedlung	Gemeinde	Fahrverbot ausg. Rad	Geh- und Radweg	117	42120	50544			279	
Erschließungsrout	33	ER33.311	Feldweg	Gemeinde	keine Radinfrastruktur	Geh- und Radweg	277	99720	119664			661	
Erschließungsrout	33	ER33.312	Kumpfallee	Gemeinde	Geh- und Radweg	Geh- und Radweg	193	0	0			460	
Erschließungsrout	33	ER33.313	Kumpfallee	Gemeinde	Mischverkehr	Mischverkehr	362	325,8	390,96			863	
										18 732 827	22 479 392		

Maßnahmen Wegweisung

Gemeinde/Region: Villach

Datum: 20.12.2023

Flächenmarkierung als Wegweisung (beide Richtungen)		
Gesamtlänge [m]	233 974	
Abstand [m]*	200	250
Anzahl Markierungen	2340	1872
Kosten Gesamt [€]	126 346	101 077

Beschilderung als Wegweisung (beide Richtungen)		
Gesamtlänge [m]	233 974	
Abstand [m]*	200	250
Anzahl Schilder	1170	936
Kosten Gesamt [€]	407 115	325 692

01

Länge HR1 [m]		
Länge HR1 [m]	4 318	
Abstand [m]*	150	250
Anzahl Markierungen	58	35
Kosten Gesamt [€]	3 109	1 865

Länge HR1 [m]		
Länge HR1 [m]	4 318	
Abstand [m]*	150	250
Anzahl Schilder	29	17
Kosten Gesamt [€]	10 018	6 011

2 487 **2 000** brutto 2 400

8 014 **8 000** brutto 9600

02

Länge HR2 [m]		
Länge HR2 [m]	15 448	
Abstand [m]*	150	250
Anzahl Markierungen	206	124
Kosten Gesamt [€]	11 123	6 674

Länge HR2 [m]		
Länge HR2 [m]	15 448	
Abstand [m]*	150	250
Anzahl Schilder	103	62
Kosten Gesamt [€]	35 839	21 504

8 898 **9 000** brutto 10 800

28 671 **29 000** brutto 34800

03

Länge HR3 [m]		
Länge HR3 [m]	15 038	
Abstand [m]*	150	250
Anzahl Markierungen	201	120
Kosten Gesamt [€]	10 827	6 496

Länge HR3 [m]		
Länge HR3 [m]	15 038	
Abstand [m]*	150	250
Anzahl Schilder	100	60
Kosten Gesamt [€]	34 888	20 933

8 662 **9 000** brutto 10 800

27 911 **28 000** brutto 33600

04

Länge HR4 [m]		
Länge HR4 [m]	6 748	
Abstand [m]*	150	250
Anzahl Markierungen	90	54
Kosten Gesamt [€]	4 859	2 915

Länge HR4 [m]		
Länge HR4 [m]	6 748	
Abstand [m]*	150	250
Anzahl Schilder	45	27
Kosten Gesamt [€]	15 655	9 393

3 887 **4 000** brutto 4 800

12 524 **13 000** brutto 15600

05

Länge HR5 [m]		
Länge HR5 [m]	15 182	
Abstand [m]*	150	250
Anzahl Markierungen	202	121
Kosten Gesamt [€]	10 931	6 559

Länge HR5 [m]		
Länge HR5 [m]	15 182	
Abstand [m]*	150	250
Anzahl Schilder	101	61
Kosten Gesamt [€]	35 222	21 133

8 745 **9 000** brutto 10 800

28 178 **28 000** brutto 33600

06

Länge HR6 [m]		
Länge HR6 [m]	10 562	
Abstand [m]*	150	250
Anzahl Markierungen	141	84
Kosten Gesamt [€]	7 605	4 563

Länge HR6 [m]		
Länge HR6 [m]	10 562	
Abstand [m]*	150	250
Anzahl Schilder	70	42
Kosten Gesamt [€]	24 504	14 702

6 084 **6 000** brutto 7 200

19 603 **20 000** brutto 24000

07

Länge HR7 [m]		
Länge HR7 [m]	2 693	
Abstand [m]*	150	250
Anzahl Markierungen	36	22
Kosten Gesamt [€]	1 939	1 163

Länge HR7 [m]		
Länge HR7 [m]	2 693	
Abstand [m]*	150	250
Anzahl Schilder	18	11
Kosten Gesamt [€]	6 248	3 749

1 551 **2 000** brutto 2 400

4 998 **5 000** brutto 6000

08

Länge HR8 [m]		
Länge HR8 [m]	3 474	
Abstand [m]*	150	250
Anzahl Markierungen	46	28

Länge HR8 [m]		
Länge HR8 [m]	3 474	
Abstand [m]*	150	250
Anzahl Schilder	23	14

brutto

brutto

Maßnahmen Radabstellanlagen

Gemeinde/Region: Villach

Datum: 20.12.2023

Gemeinde	Route/typ	HR-Nr.	ID	Bezeichnung Radabstellanlagen	Netz	Zuständigkeit	Ist Zustand	empfohlen/geplant	Anmerkung	Kosten (€) netto	Kosten (€) brutto	Kosten (€) netto an HR gesamt	Kosten (€) brutto an HR gesamt	geplante Umsetzungs [Jahr]	Planung [Jahr]
Villach	Hauptstraße	01	RA01.001	Zendler-von-Görs-Straße	Gemeinde	Fahrradbox 15 Stück				0	0				
Villach	Hauptstraße	01	RA01.002	DKG Kundenservice	Gemeinde	Vorderradständer ca. 10 Fahrräder	klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	01	RA01.003	Dreschnigstraße Nord	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	01	RA01.004	Rotes Kreuz Bezirksstelle	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	01	RA01.005	LKH Villach West	Gemeinde		groß		>30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	50.000	60.000				
Villach	Hauptstraße	01	RA01.006	Ländesporthalle/Leichtathleten Kärrten	Gemeinde	Vorderradständer ca. 10 Fahrräder	mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.000	158.000	189.600		
Villach	Hauptstraße	01	RA01.007	Richard-Wagner-Schule	Gemeinde		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.000				
Villach	Hauptstraße	01	RA01.007	Bezirkshauptmannschaft	Gemeinde	Vorderradständer ca. 10 Fahrräder	mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.000				
Villach	Hauptstraße	01	RA01.008	Centrum Humanberuflicher Schulen	Gemeinde		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.000				
Villach	Hauptstraße	01	RA01.009	Westbahnhof	Gemeinde	Vorderradständer ca. 10 Fahrräder	mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.000				
Villach	Hauptstraße	01	RA01.010	Hauptbahnhof West	Gemeinde	Lenkerständer ca. 10 Fahrräder	klein		bestehende RA soll<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	01	RA01.011	Bahnhof Parkengarage	Privat		groß		Garage für Fahrräder, Idee für Bahnhof neu - ÖBB geplant						
Villach	Hauptstraße	02	RA02.001	Villach Hbf Nordost	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	02	RA02.002	Gewerbegebiet Seebach	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	02	RA02.003	Villacher Zentralfriedhof	Gemeinde		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.000				
Villach	Hauptstraße	02	RA02.004	Hundespielfläze Villach	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	02	RA02.005	Life Center Villach	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	02	RA02.006	Volkschule Auen	Gemeinde		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.000				
Villach	Hauptstraße	02	RA02.007	HTL Villach	Gemeinde	Vorderradständer >30 Fahrräder	groß		>30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	50.000	60.000				
Villach	Hauptstraße	02	RA02.008	Mittelschule Völkendorf	Gemeinde		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.000	162.000	194.400		
Villach	Hauptstraße	02	RA02.009	Strahlenbäum Villach	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	02	RA02.010	Stadion Villach-Lind	Gemeinde		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.000				
Villach	Hauptstraße	02	RA02.011	F.-X.-Wirth-Straße	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	02	RA02.012	BHAK und BHAS Villach	Gemeinde	30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.000				
Villach	Hauptstraße	02	RA02.013	Villach Hbf Nord	Gemeinde		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.000				
Villach	Hauptstraße	03	RA03.001	Congress Center Nord	Gemeinde	Vorderradständer ca. 5 Fahrräder	klein		bestehende RA soll<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	03	RA03.002	Congress Center West	Gemeinde	Vorderradständer ca. 5 Fahrräder	klein		bestehende RA soll<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	03	RA03.003	Chalthishenics Park	Gemeinde		mittel		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	03	RA03.004	Wasenboden	Gemeinde		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.000	116.000	139.200		
Villach	Hauptstraße	03	RA03.005	Kindergarten Auf der Tratten	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	03	RA03.006	Sportplatz Sankt Magdalen West	Gemeinde		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.000				
Villach	Hauptstraße	03	RA03.007	Sportplatz Sankt Magdalen Ost	Gemeinde		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.000				
Villach	Hauptstraße	04	RA04.001	Kindergarten Hort Felach	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400	4.000	4.800		
Villach	Hauptstraße	04	RA04.002	Draulände I.	Gemeinde	Vorderradständer ca. 12 Fahrräder	klein		bestehende RA soll<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	05	RA05.001	Filialkirche Heiliger Thomas	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	05	RA05.002	Tiroler Straße	Privat		klein		>30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	05	RA05.003	Stadhalle Villach	Gemeinde	Vorderradständer ca. 15 Fahrräder	groß		bestehende RA soll>30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	50.000	60.000				
Villach	Hauptstraße	05	RA05.004	Fachberufsschule 2	Gemeinde		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.000				
Villach	Hauptstraße	05	RA05.005	BRG Villach St. Martin	Gemeinde	Vorderradständer >30 Fahrräder	klein			0	0				
Villach	Hauptstraße	05	RA05.006	Tiroler Str. Unteregger	Privat		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung						
Villach	Hauptstraße	05	RA05.007	B. Mai Platz Nord	Gemeinde	Anlehbügel ca. 15 Fahrräder	klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400	84.000	100.800		
Villach	Hauptstraße	05	RA05.008	Parkplatz Parkhotel	Gemeinde	Vorderradständer >30 Fahrräder	klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	0	0				
Villach	Hauptstraße	05	RA05.009	Schillergark	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	05	RA05.010	Peraustrasse	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	05	RA05.011	Heiligenkreuzkirche	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	05	RA05.012	Wallfahrtskirche Maria Gall	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	05	RA05.013	Drobellach am Faaker See	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	06	RA06.001	Warmbad	Privat	Überdachung, ca. 15-30 Fahrräder									
Villach	Hauptstraße	06	RA06.002	Villach Warmbad Bahnhof	Privat	Vorderradständer ca. 5 Fahrräder	groß		bestehende RA, Soll>30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.						
Villach	Hauptstraße	06	RA06.003	ASKO Tennisplätze	Privat		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.						
Villach	Hauptstraße	06	RA06.004	SKA Rehabilitation Thermenhof	Privat		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.						
Villach	Hauptstraße	06	RA06.005	Sonderkranienanstalt für Orthopädie	Privat		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.						
Villach	Hauptstraße	06	RA06.006	Kärntner Tourismusschule	Gemeinde		groß		>30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	50.000	60.000				
Villach	Hauptstraße	06	RA06.007	Kletterhalle Villach	Privat		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.						
Villach	Hauptstraße	06	RA06.008	Italianer Straße I.	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	06	RA06.009	Italianer Straße II.	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	06	RA06.010	Italianer Straße III.	Gemeinde	Vorderradständer ca. 5 Fahrräder	klein		bestehende RA, Soll<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400	158.000	189.600		
Villach	Hauptstraße	06	RA06.011	Italianer Straße IV.	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	06	RA06.012	Hans-Gasser Platz Süd	Gemeinde	Anlehbügel ca. 12 Fahrräder	klein		bestehende RA, Soll<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	06	RA06.013	Hans-Gasser Platz West	Gemeinde	Anlehbügel ca. 8 Fahrräder	klein		bestehende RA, Soll<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	06	RA06.014	Hans-Gasser Platz Bank Austria	Privat	Anlehbügel ca. 16 Fahrräder	klein								
Villach	Hauptstraße	06	RA06.015	Ringmaergasse	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	06	RA06.016	Volkschule 3. Lind	Gemeinde		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.000				
Villach	Hauptstraße	06	RA06.017	Kindergarten Lind	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	06	RA06.018	Sportmittelschule Lind	Gemeinde		groß		>30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	50.000	60.000				
Villach	Hauptstraße	06	RA06.019	Vassacher See	Gemeinde		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.000				
Villach	Hauptstraße	06	RA06.020	Kirche St. Ruprecht	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	07	RA07.001	Völkendorfer Str.-Marktgasse	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400	22.000	26.400		
Villach	Hauptstraße	07	RA07.002	Villacher Alpen Arena	Gemeinde		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.000				
Villach	Hauptstraße	08	RA08.001	Ossiacher Zelle II.	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	08	RA08.002	Ossiacher Zelle I.	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	08	RA08.003	Atrio Villach	Privat	Vorderradständer >30 Fahrräder	klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400	4.000	4.800		
Villach	Hauptstraße	08	RA08.004	Kulturverein Warmbad	Privat		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.						
Villach	Hauptstraße	09	RA09.001	B. Mai Platz Süd	Gemeinde	Anlehbügel ca. 24 Fahrräder	klein		bestehende RA soll>30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	50.000	60.000				
Villach	Hauptstraße	09	RA09.002	Peraugymnasium Villach	Gemeinde	>30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	klein			0	0				
Villach	Hauptstraße	09	RA09.003	Stadlerpark Spielplatz	Gemeinde	>30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400	124.000	148.800		
Villach	Hauptstraße	09	RA09.004	Kirche im Stadtpark	Gemeinde		klein		<15 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung	2.000	2.400				
Villach	Hauptstraße	09	RA09.005	Mittelschule Auen	Gemeinde		mittel		15 bis 30 Fahrräder, Anlehbügel, Überdachung, Beleuchtung, evtl. Servicebox, etc.	20.000	24.0				

Maßnahmen Motivation und Kommunikation

Gemeinde/Region: Villach

Datum: 20.12.2023

Gemeinde	Maßnahmentitel	Maßnahmenbeschreibung	Anzahl	Kosten [€] netto ungerundet	Kosten [€] netto	Kosten [€] brutto	geplante Umsetzung [Jahr]
Villach	Imagekampagne	Dachmarke, Plakate, Social Media, externe Betreuung und Beratung	1	100 000,00	100 000	120 000	
	Radkarte / Radnetzplan	Aufbereitung analoge und digitale Version	1	12 000,00	12 000	14 400	
	Infofolder	allgemeine Infos Radverkehr, spezielle Infos zum Radfahren in der Stadt	1	30 000,00	30 000	36 000	
	Veranstaltungen rund um Infrastruktur-Umsetzungen	Feste, Eröffnungsfeiern, Workshops, sportliche Wettkämpfe, etc. als Impuls/Sichtbarmachung der Infrastruktur	1	100 000,00	100 000	120 000	
	Servicestationen (5 Stk.)	Inklusive diverser Schraubenzieher & -Schlüssel, Reifenheber, Pumpe, Sicherheitsschrauben etc.	5	5 000,00	5 000	6 000	
	automatische Zählstelle	zur automatischen Erfassung von RadfahrerInnen (zB bei Stadtzentrameinfahrt, Drauradweg etc.)	10		100 000	120 000	
	Lastenrad-Testverleih (Hauptplatz)	Anschaffung und Verleihbetrieb für Lastenräder und Fahrradanhänger für BürgerInnen zum Selbsttest	3	27 500,00	27 500	33 000	
	Radwandertag	jährlich stattfindende geführte und organisierte Radtouren	7	7 000,00	7 000	8 400	
	Schulwegplan	Darstellung von sicheren Routen zur Schule für Kinder	4	2 000,00	2 000	2 400	
	Räder für Schulkinder	5 Räder je Volksschule / NMS	19	28 500,00	28 500	34 200	
	Förderung: Betriebliches Mobilitätsmanagement	Förderprogramm für Betriebe zur Umsetzung von Projekten im Zusammenhang mit betrieblichen Mobilitätsmanagement	1	100 000,00	100 000	120 000	
E-Bike: Probier-Aktionen	Aktionen am (ggf.) Hauptplatz zum selbst Testen / 5-10 Räder zum Testen		100 000,00	100 000	120 000		
				512 000	612 000	734 400	

Strecken-Maßnahmen

			Bruttopreise	Nettopreise	
	Menge	Einheit	Einheitspreis		
1	Verkehrszeichen				
	Schild	ST	72,00	60,00	EUR
	Steher	ST	54,00	45,00	EUR
	Errichtung Verkehrszeichenfundament + Steher versetzen	ST	222,00	185,00	EUR
	Schild gesamt		348,00	290,00	
2	Markierungsarbeiten				
	Markierungsarbeiten Flächenmarkierungen	m ²	54,00	45,00	EUR
	Richtungspfeile/Sharrow	Stk.	216,00	180,00	EUR
	Markierungsarbeiten Linienmarkierungen inkl. Abtrag Bestand	m	12,00	10,00	EUR
	Linienmarkierung entfernen	m	1,80	1,50	EUR
3	Neubau/Erweiterung Radweg (Verkehrsfläche)				
	geschätzter Einheitspreis	lfm	432,00	360,00	EUR
	geschätzter Preis Absenkung von Randleisten	m	0,00		EUR
	Neubau Brücke, Beton	m ²	4 800,00	4 000,00	EUR
	Neubau Brücke, Holz	m ²	5 160,00	4 300,00	EUR
	Neubau Brücke angehängt an bestehende Brücke	m ²	4 200,00	3 500,00	EUR
	Maengelbehebung/Verbreiterung Radweg	lfm	540,00	450,00	EUR
4	Beleuchtung				
	Beleuchtungskörper (inkl. Montage)	Stk.	6 000,00	5 000,00	EUR
5	VLSA				
	DKA	Stk.	72 000,00	60 000,00	EUR
6	Spiegel				
	Verkehrsspiegel (inkl. Montage)	Stk.	660,00	550,00	EUR
7	Unterführung				
	Unterführung Rad	lfm	4 800,00	4 000,00	EUR
8	Rampe				
	Rampe Rad	m ²	3 600,00	3 000,00	EUR
9	Einbauten für Verkehrsberuhigung				
	seitliche Fahrbahnverengung	Stk.	1 200,00	1 000,00	EUR
	Umgestaltungspauschale/Grüninsel	Stk.	1 248,00	1 040,00	EUR
	Pflasterstreifen	lfm	258,00	215,00	EUR
10	Radabstellanlagen				
	klein	< 15 Stk.	2 400,00	2 000,00	EUR
	mittel	15 bis 30 Stk.	24 000,00	20 000,00	EUR
	groß	> 30 Stk.	60 000,00	50 000,00	EUR

11.

Radverkehrskonzept Villach

Herr GR Christopher Slug-Lindner berichtet laut Sitzungsvortrag der Abteilung Tiefbau und Verkehrsplanung vom 14. März 2025

siehe Beilage Top 11

Der Ausschuss für Bauangelegenheiten beschließt

einstimmig

das vorliegende Radverkehrskonzept als theoretische Planungsgrundlage.

Wortmeldung Herr GR Reg.Rat Ing. Kurt Petritsch:

Angeführt ist in der Einleitung das Mobilitätskonzept 2035, welcher Begriff mir als solcher unbekannt ist.

Ich ersuche zur eindeutigen Klarstellung, dass im Antrag aufgenommen wird bzw. als protokollarisch festgehalten gilt, dass das angeführte Radkonzept sich als der Endbericht vom Juni 2024 versteht und bezieht. Ergänzend halte ich fest, dass dieses Radverkehrskonzept lediglich, wie angeführt, als weitere Planungsgrundlage dient.

Es stellt keine zwingende Umsetzungsvoraussetzung für die Stadt Villach dar, soll jedoch bei einzelnen Ausbaumaßnahmen, egal ob bei Verkehrswegen oder Liegenschaftenveränderungen Berücksichtigung finden. Dies auch zur Kostenaufteilung an Beteiligte und möglicher Einholung und von Förderungsmitteln.

Wortmeldung Herr Stadtrat Harald Sobe:

das Konzept soll schon eine Absichtserklärung darstellen und auch nach budgetären Möglichkeiten zur Umsetzung kommen.

Ausschuss für Bauangelegenheiten

Beschluss vom

24.3.2025 Lindner

Pkt. 11.) Radverkehrskonzept Villach

GG 2

Stadtrat Sobe

berichtet im Sinne des Sitzungsvortrages der Abteilung Tiefbau und Verkehrsplanung vom 14.3.2025, Zl.: 2TVV-2025.

Der Stadtsenat beschließt ohne Debatte

einstimmig,

der Gemeinderat möge das „Radverkehrskonzept“ als theoretische Planungsgrundlage beschließen.

Beschluss des Stadtsenates
in der Sitzung vom 26. März 2025